2-Achs-Plateauanhänger – Baustoffe



Produktvorteile und Optionals

? Verstärkte Rahmenkonstruktion für Punktbelastung 14 t auf 3 m im Schwerpunkt
? Fixe Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand mit 2 Mittelstützen bis oben
? Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand, Einfassung auch innen vernietet, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung
? Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 5.460 kg)
? Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 1.000/25 mm mit Kinnegrip-Doppelveriegelung
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Glatter Stahlblechboden oder Stahl-Tränenblechboden, heftgeschweißt auf Außenrahmen
? OPTIONAL: Lochaußenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 50/30 mm, für Verzurrung 2 t je Zurrpunkt
? OPTIONAL: Verstärkte Aufbauausführung mit Ladungssicherungszertifikat nach DIN EN 12642 Code XL
? OPTIONAL: Witterungsbeständiger Lärchen- oder Hartholzboden 40 mm mit Hutprofil über Längsträger, ohne Überboden
? OPTIONAL: Zementverdeck bestehend aus Dachbögen, direkt in die mittleren und hinteren Ecksäulen eingesetzt
? OPTIONAL: Ausziehbare Zuggabel, max. 600 mm verstellbar, mit Getofix-Deichselstütze

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-PLATEAUANHÄNGER - BAUSTOFFE

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 18 t

Leergewicht ca. 3,6 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 7.100 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 1.350 mm bei Durchlauf vorne ca. 130 mm

Rahmenhöhe vorne ca. 160 mm

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion verstärkt für Punktbelastung 14 t auf 3 m im Schwerpunkt

15 Paar versenkte Zurrbügel nach UVV

FAHRWERK

Luftfederung ohne Hub- und Senkeinrichtung

Wartungsarme Luftfederachsen mit Scheibenbremsen, ø 430 mm

je 9 t Achslast

Bereifung:

4-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

4 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 4S3M = beide Achsen sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. Achse

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Stammboden Fichte 30 mm, längsverlegt

Verzinkte Stahl-Omegaschienen im Stammboden

Überboden aus Birkensiebdruckplatten 9 mm, mit Außenrahmen bündig

(Bodenbelastbarkeit 5.460 kg Staplerachslast nach CSC)

BORDWÄNDE

Fixe Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 1.200 mm mit 2 Mittelstützen bis oben

Vorderwand innen mit Aluminium-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, ca. 650 mm hoch

2-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 1.000/25 mm, mit Gummiabdichtung

senkrecht und waagrecht sowie Einfassung auch innen vernietet, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung

Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 1.000 mm hoch, mit Gummiabdichtung senkrecht und waagrecht sowie Einfassung auch innen vernietet, abklappbar mit

Kinnegrip-Doppelverriegelung

2 Klapptritte

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED- Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Hinten Rammschutz

Bordwandanschlagpuffer

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium -Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

Zapfen für Überwurfplane unter dem Außenrahmen

SÄULEN

Eingebaute verlängerte Hebelverschlüsse, System Kinnegrip

2 vordere Ecksäulen, stirnseitig angeschraubt, in Vorderwandhöhe

2 Kinnegrip-Mittelsäulen klapp- und abnehmbar, in Bordwandhöhe

2 hintere Kinnegrip-Ecksäulen, klapp- und abnehmbar, seitlich angebaut, in Bordwandhöhe

ZUGEINRICHTUNG

Fixe Zuggabel 2.000 mm lang, 40 mm Zugöse (Zwischenabstand ca. 1.750 mm, bei LKW-Überbau 0 mm) mit Silentbuchsenlagerung

Impressionen



2-Achs-Plateauanhänger - Baustoffe



Verstärkte Rahmenkonstruktion für Punktbelastung 14 t auf 3 m im Schwerpunkt



Fixe Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand mit 2 Mittelstützen bis oben



Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand, Einfassung auch innen vernietet, abklappbar mit Kinnegrip-Doppelverriegelung



Zurrbügel-Außenrahmen mit 15 Paar versenkten Zurrbügeln für Ladungssicherung



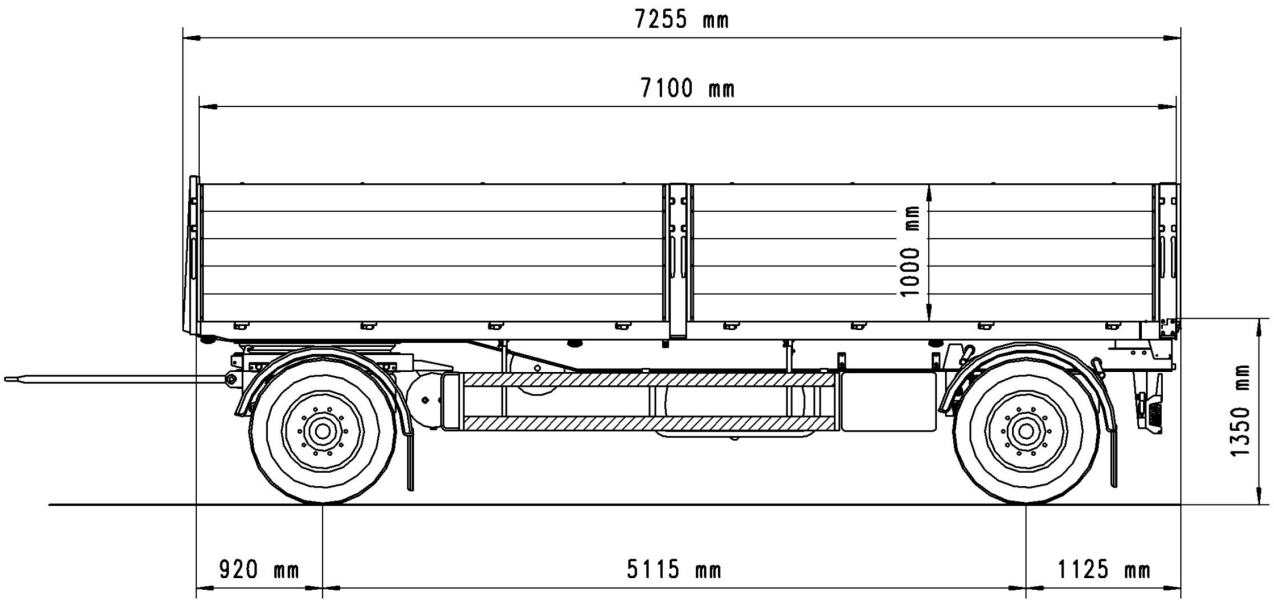
OPTIONAL: Lochaußenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 50/30 mm, für Verzurrung 2 t je Zurrpunkt



Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 5.460 kg)



OPTIONAL: Witterungsbeständiger Lärchenboden 40 mm, ohne Überboden


7255 mm
7100 mm
1000 mm
1350 mm
920 mm
5115 mm
1125 mm