2-Achs-Jumbo-Schiebeplanen-Plateau anhänger



Produktvorteile und Optionals

? Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten geprüft nach EN12642 Code XL
? Verstärkte Aluminium Hohlprofil-Vorderwand mit integriertem Gerätehalter
? Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise
? Zurrbügel-Außenrahmen mit 15 Paar versenkten 2,5 t Zurrbügel für Ladungssicherung
? Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden
? Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste, als zusätzlichen Anfahrschutz, mit integrierter Planenbefestigung und Lattenfixierung
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Ausführung in Schiebeplane + Bordwände
? OPTIONAL: Ausziehbare Zuggabel, max. 600 mm verstellbar, mit Getofix-Deichselstütze
? OPTIONAL: Variable Ladungssicherung mittels schraubbarer Zurrsysteme (Airline-Zurrschiene, Lochraster-Kombirammschutz)
? OPTIONAL: Handhydraulisches Hubdach 400 mm anhebbar, für schnelle Be- und Entladung

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-JUMBO-SCHIEBEPLANEN-PLATEAUANHÄNGER

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 18 t

Leergewicht ca. 4,2 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 7.300 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.950 mm

Seitliche Einladehöhe unter Laufschiene ca. 2.860 mm

Innenbreite zwischen Laufschienen ca. 2.430 mm

Portaleinladehöhe ca. 2.860 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 1.010 mm bei Durchlauf vorne ca. 90 mm

Rahmenhöhe vorne ca. 105 mm

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion

15 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel nach UVV

FAHRWERK

Luftfederung ohne Hub- und Senkeinrichtung

Wartungsarme Luftfeder-Tiefladerachsen, je 9 t Achslast

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller

Bereifung :

8-fach 235/75 R 17,5 141J, Fabr. nach Werkswahl

8 Stahl-Felgen, 10-Loch, mit Einpresstiefe, silber

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 4S3M = beide Achsen sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. Achse

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Stammboden Fichte 30 mm, längsverlegt

Verzinkte Stahl-Omegaschienen im Stammboden

Überboden aus Birkensiebdruckplatten 9 mm, mit Außenrahmen bündig

(Bodenbelastbarkeit 5.460 kg Staplerachslast nach CSC)

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten am Unterfahrschutz

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Portalsäulenschutz und unterer Säulenverstärkung

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste für Planenbefestigung und Lattenfixierung

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Reserverad

BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.550 mm mit 2 Mittelstützen,

innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Plane geschlossen, in Seitenplanenfarbe

Vorderwand innen mit Aluminium-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv Direktspannschlösser, sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, vorne und hinten mit Spannratsche.

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Kunststoff-Planendach lichtdurchlässig = weiß

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Edscha-Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich ca. 95 mm vorstehend angeschraubt

In FR links 1 Mittelsäule, über gesamte Länge verschiebbar

In FR rechts 1 Mittelsäule, über gesamte Länge verschiebbar

4 Reihen Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm,

Zwischenabstände ca. 160/600/600 mm, mit 4 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

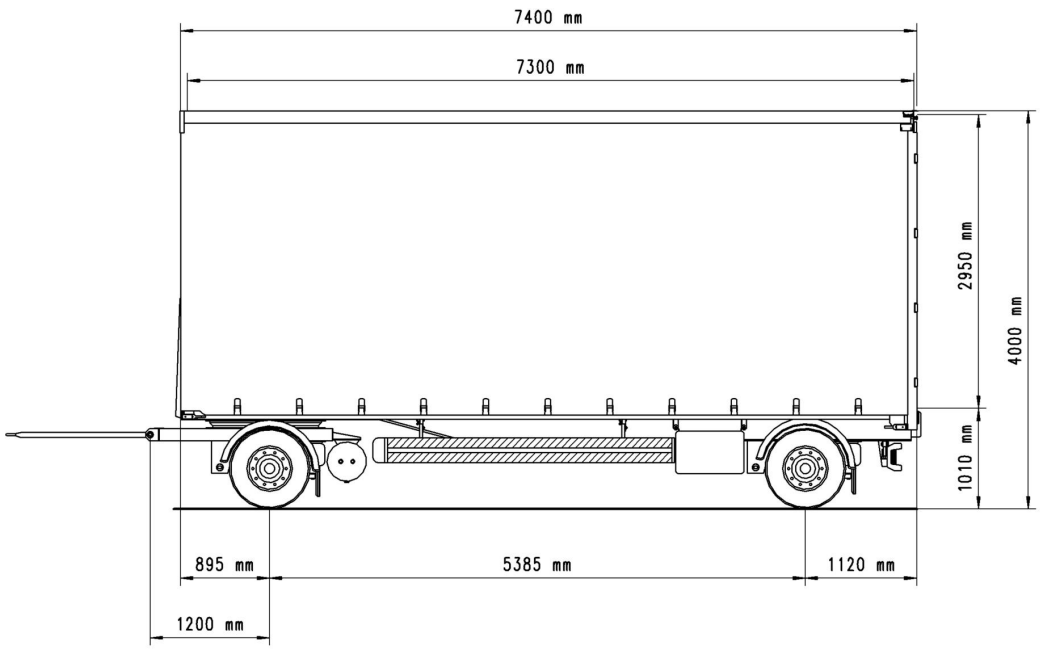
Edscha-Schiebeverdeckgestell mit Kunststoffbügel nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik, sowie bedingt nach hinten verschiebbar (von oben zu öffnen) = jeweils zusammengeschoben im Laderaum, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen,

Bauhöhe 125 mm bzw. ca. 140 mm mit nach oben gebogener Kunststoff-Dichtlippe

ZUGEINRICHTUNG

Fixe Zuggabel, 40 mm Zugöse, mit Silentbuchsenlagerung


7400 mm
7300 mm
2950 mm
4000 mm
1010 mm
895 mm
5385 mm
1120 mm
1200 mm