3-Achs-Stahl-Segmentmulden-Kippsattelanhänger



Produktvorteile und Optionals

? Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren
? Bestmögliche Standsicherheit durch automatische Absenkvorrichtung
? Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Frontkippzylinder
? Bestmöglicher Stoß- und Verschleißschutz durch speziell gekantete Mulde
? Optimale Lastverteilung durch schräge Vorderwand
? Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der Rollplane
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Muldengröße für unterschiedliche Ladevolumen lieferbar
? OPTIONAL: Leichtbau-Stahl-Segmentmulde mit Bodenstärke 4 mm und Wandstärke 3 mm - Nutzlastvorteil ca. 300 kg
? OPTIONAL: Außenliegende Rückwand - dadurch ist ein höheres Ladevolumen gewährleistet
? OPTIONAL: Sonder-Pendelrückwand für extrahohe Öffnung mit versenkter Lagerung und automatische Hydraulikbetätigung
? OPTIONAL: Schwere Gesteinsausführung mit erhöhten Boden- und Wandstärken
? OPTIONAL: Rollverdeck - wahlweise manuell oder über elektrische Fernsteuerung bedienbar

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-STAHL-SEGMENTMULDEN-KIPPSATTELANHÄNGER

für Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

ABMESSUNGEN

Mulden-Innenlänge ca. 7.350 mm

Mulden-Innenbreite ca. 2.330 mm

Mulden-Innenhöhe ca. 1.470 mm

= Ladevolumen ca. 24 m³

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 250 mm über Sattelkupplung

RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion in gewichtsoptimierter Leichtbauweise

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

FAHRWERK

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenksperre über Drehschalter am Sattelanhänger

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm, in Off-Road-Ausführung, 3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Vorderachse autom. liftbar = hebt und senkt gewichtsabhängig und zus. mit Zwangssenkung inkl. integr. geschwindigkeitsbeschränkter Anfahrhilfe für

Tasterbetätigung im Fahrerhaus (ohne Tastereinbau unsererseits)

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

STÜTZEINRICHTUNG

2 Stahl-Fallstützen, höhenverstellbar (nur unbeladen absattelbar)

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicher-Feststellbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

KIPPANLAGE

1 Hochdruck-Frontpresse für Rückwärtskippung, Kippwinkel ca. 45 Grad

1-Rohranlage mit Schraubkupplung DN20

ROLLPLANE

Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel, ohne Zollverschluss,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Arretierung für aufgerollte Plane in FR rechts

Rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung, vorne und hinten Zick-Zack-Verschnürung,

Linksseitig mit 3 Spanngurte samt Gummiunterlagen, sowie

Spannschlösser auf Muldenunterseite

1 abnehmbare Querauflage und rechtsseitig Anschlagbügel für Rollplane

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung mit

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer = Gummiauflagen

Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar, unlackiert

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Nutzlast ca. 27 t

Leergewicht ca. 6 t

KIPPMULDE

Komplette Stahlmulde (incl. Vorder- und Rückwand sowie Obergurt) aus abriebfesten Stahl,

mit verstärktem Obergurt, Bodenstärke 5 mm, Wandstärke 4 mm

Vorderwand und Rückwand schräg, oben umlaufend bündig für Rollplane

Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und

autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss

Hinten fixe Schüttgosse = durchgeh. Bodenblech (Bodenfreiheit aufgekippt ca. 600 mm)

Stahl-Stehpodest mit Aluminium-Sicherheitsrost, mit Schutzgeländer und Aufstieg,

auf Fahrgestellrahmen

Impressionen



OPTIONAL: Außenliegende Rückwand - dadurch ist ein höheres Ladevolumen gewährleistet



Bestmöglicher Stoß- und Verschleißschutz durch speziell gekantete Mulde



OPTIONAL: Sonder-Pendelrückwand für extrahohe Öffnung mit versenkter Lagerung und automatische Hydraulikbetätigung



OPTIONAL: Rollverdeck – wahlweise manuell oder über elektrische Fernsteuerung bedienbar



Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren



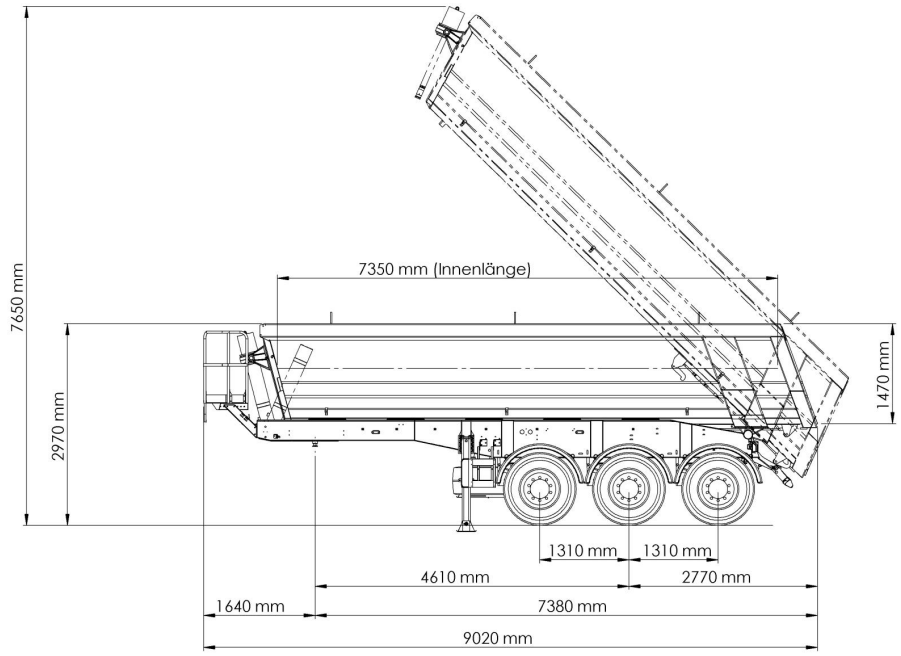
Stahl-Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss



Optimale Lastverteilung durch schräge Vorderwand



Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der Rollplane


7650 mm
7350 mm (Innenlänge)
2970 mm
1470 mm
1310 mm
1310 mm
4610 mm
2770 mm
1640 mm
7380 mm
9020 mm