

# 3-Achs-Stahl-Segmentmulden-Kippsattelanhänger



## Produktvorteile und Optionals

- Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren
- Bestmögliche Standsicherheit durch automatische Absenkvorrichtung
- Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Frontkippzyylinder
- Bestmöglicher Stoß- und Verschleißschutz durch speziell gekantete Mulde
- Optimale Lastverteilung durch schräge Vorderwand
- Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der Rollplane
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Muldengröße für unterschiedliche Ladevolumen lieferbar
- OPTIONAL: Leichtbau-Stahl-Segmentmulde mit Bodenstärke 4 mm und Wandstärke 3 mm - Nutzlastvorteil ca. 300 kg
- OPTIONAL: Außenliegende Rückwand - dadurch ist ein höheres Ladevolumen gewährleistet
- OPTIONAL: Sonder-Pendelrückwand für extrahohe Öffnung mit versenkter Lagerung und automatische Hydraulikbetätigung
- OPTIONAL: Schwere Gesteinsausführung mit erhöhten Boden- und Wandstärken
- OPTIONAL: Rollverdeck - wahlweise manuell oder über elektrische Fernsteuerung bedienbar

## Fahrzeugdetails

### **TYPBEZEICHNUNG**

3-ACHS-STAHL-SEGMENTMULDEN-KIPPSATTELANHÄNGER

für Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

---

### **ABMESSUNGEN**

Mulden-Innenlänge ca. 7.350 mm

Mulden-Innenbreite ca. 2.330 mm

Mulden-Innenhöhe ca. 1.470 mm

= Ladevolumen ca. 24 m<sup>3</sup>

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 250 mm über Sattelkupplung

---

### **RAHMEN**

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion in gewichtsoptimierter Leichtbauweise

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

---

### **FAHRWERK**

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenksperre über Drehschalter am Sattelanhänger

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm, in Off-Road-Ausführung, 3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Vorderachse autom. liftbar = hebt und senkt gewichtsabhängig und zus. mit Zwangssenkung inkl. integr. geschwindigkeitsbeschränkter Anfahrhilfe für

Tasterbetätigung im Fahrerhaus (ohne Tastereinbau unsererseits)

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

---

## **STÜTZEINRICHTUNG**

2 Stahl-Fallstützen, höhenverstellbar (nur unbeladen absattelbar)

---

## **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicher-Feststellbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

---

## **KIPPANLAGE**

1 Hochdruck-Frontpresse für Rückwärtsskipung, Kippwinkel ca. 45 Grad

1-Rohranlage mit Schraubkupplung DN20

---

## **ROLLPLANE**

Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel, ohne Zollverschluss,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Arretierung für aufgerollte Plane in FR rechts

Rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung, vorne und hinten  
Zick-Zack-Verschnürung,

Linksseitig mit 3 Spanngurte samt Gummiunterlagen, sowie

Spannschlösser auf Muldenunterseite

1 abnehmbare Querauflage und rechtsseitig Anschlagbügel für Rollplane

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

---

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung mit

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten  
umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## **ANBAUTEILE**

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer = Gummiauflagen

Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar, unlackiert

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

---

## **GEWICHTE**

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Nutzlast ca. 27 t

Leergewicht ca. 6 t

---

## **KIPPMULDE**

Komplette Stahlmulde (incl. Vorder- und Rückwand sowie Obergurt) aus abriebfesten Stahl,

mit verstärktem Obergurt, Bodenstärke 5 mm, Wandstärke 4 mm

Vorderwand und Rückwand schräg, oben umlaufend bündig für Rollplane

Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und

autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss

Hinten fixe Schüttgosse = durchgeh. Bodenblech (Bodenfreiheit aufgekippt ca. 600 mm)

Stahl-Stehpodest mit Aluminium-Sicherheitsrost, mit Schutzgeländer und Aufstieg, auf Fahrgestellrahmen

---

## Impressionen



OPTIONAL: Außenliegende Rückwand - dadurch ist ein höheres Ladevolumen gewährleistet



Bestmöglicher Stoß- und Verschleißschutz durch speziell gekantete Mulde



OPTIONAL: Sonder-Pendelrückwand für extrahohe Öffnung mit versenkter Lagerung und automatische Hydraulikbetätigung



OPTIONAL: Rollverdeck - wahlweise manuell oder über elektrische Fernsteuerung bedienbar



Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren



Stahl-Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss



Optimale Lastverteilung durch schräge Vorderwand



Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der Rollplane

