2-Achs-Vollaluminium-Segmentmulden-Kippsattelanhänger – Radstand 1.810 mm



Produktvorteile und Optionals

? Kostengünstige Alternative zum Kippaufbau auf 4A-LKW
? Flexibilität durch Tauschbarkeit der Sattelzugmaschine
? Stabile und verwindungssteife Aluminium-Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren für einen erheblichen Nutzlastvorteil
? Bestmögliche Standsicherheit durch automatische Absenkvorrichtung
? Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Frontkippzylinder
? Bestmöglicher Stoß- und Verschleißschutz durch speziell gekantete Aluminium-Mulde
? Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der Rollplane
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Durchgehender Stahl-Verschleißboden, mit aufgeschraubter Stahl-Einfassung
? OPTIONAL: Außenliegende Rückwand - dadurch ist ein höheres Ladevolumen gewährleistet
? OPTIONAL: Rollverdeck - wahlweise manuell oder über elektrische Fernsteuerung bedienbar
? OPTIONAL: Baggerschutz mit Aufstiegleiter samt Haltebügeln

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-VOLLALUMINIUM-SEGMENTMULDEN-KIPPSATTELANHÄNGER - RADSTAND 1.810 MM

für Sand, Schotter, Erdaushub und ähnliches Schüttgut

ABMESSUNGEN

Mulden-Innenlänge ca. 6.500 mm

Mulden-Innenbreite ca. 2.330 mm

Mulden-Innenhöhe ca. 1.470 mm

= Ladevolumen ca. 20,5 m³

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 250 mm über Sattelkupplung

RAHMEN

Aluminium-Rahmenschweißkonstruktion

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

FAHRWERK

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenksperre über Drehschalter am Sattelanhänger

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Trommelbremsachsen,

2 x 10 t starr, Radstand 1.810 mm

S-Nockenbremse 420/200 mm, autom. Bremsgestängesteller

Vorderachse autom. liftbar = hebt und senkt gewichtsabhängig und zus. mit Zwangssenkung inkl. integr. geschwindigkeitsbeschränkter Anfahrhilfe für Tasterbetätigung im Fahrerhaus (ohne Tastereinbau unsererseits)

Bereifung :

4-fach 425/65 R 22,5,165 K, Fabr. nach Werkswahl (Straßenprofil)

4 Stahl-Felgen 14,00 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

STÜTZEINRICHTUNG

2 Stahl-Fallstützen, höhenverstellbar (nur unbeladen absattelbar)

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicher-Feststellbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Aluminium-Luftbehälter

KIPPANLAGE

1 Hochdruck-Frontpresse für Rückwärtskippung, Kippwinkel ca. 50°

1-Rohranlage mit Schraubkupplung DN20

KIPPMULDE

Aluminiummulde in halbrunder Segmentbauweise,

Boden- und Wandstärke 6 mm

Aluminium-Verschleißboden 6 mm im hinteren Bereich ca. 3.500 mm ab Schüttgossenende, seitlich über kpl. Bodenkantung hochgezogen, umlaufend verschweißt

(Die Standzeit des Verschleißbodens ist abhängig von Kipphäufigkeit/Schüttmaterial)

Vorder- und Rückwand jeweils schräg, in Seitenwandhöhe (bündig für Rollplane)

Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss

Hinten fixe Schüttgosse = durchgeh. Bodenblech

ROLLPLANE

Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel, ohne Zollverschluss, linksseitig mit 3 Spanngurte sowie Spannschlösser auf Muldenunterseite, rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung, vorne und hinten Zick-Zack-Verschnürung,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

1 abnehmbare Querauflage und rechtsseitig Anschlagbügel für Rollplane

Arretierung für aufgerollte Plane in FR rechts

Halterung für Handkurbel an der Vorderwand

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED- Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

unlackiert - sauber gereinigt = kpl. Fahrgestell

unlackiert - sauber gereinigt = kpl. Mulde

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer = Gummiauflagen

Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar, unlackiert

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Stehpodest mit Aluminium-Sicherheitsrost, mit Schutzgeländer und Aufstieg, auf Fahrgestellrahmen

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 38 t

Gesamtgewicht (techn.) 32 t

Achsaggregatlast (techn) 20 t

Sattellast (techn.) 12 t

Nutzlast ca. 25 - 26 t

Leergewicht ca. 4,2 t

Impressionen



2-Achs-Vollaluminium-Segmentmulden-Kippsattelanhänger - Radstand 1.810 mm



Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss



Achsen mit Radstand 1.810 mm



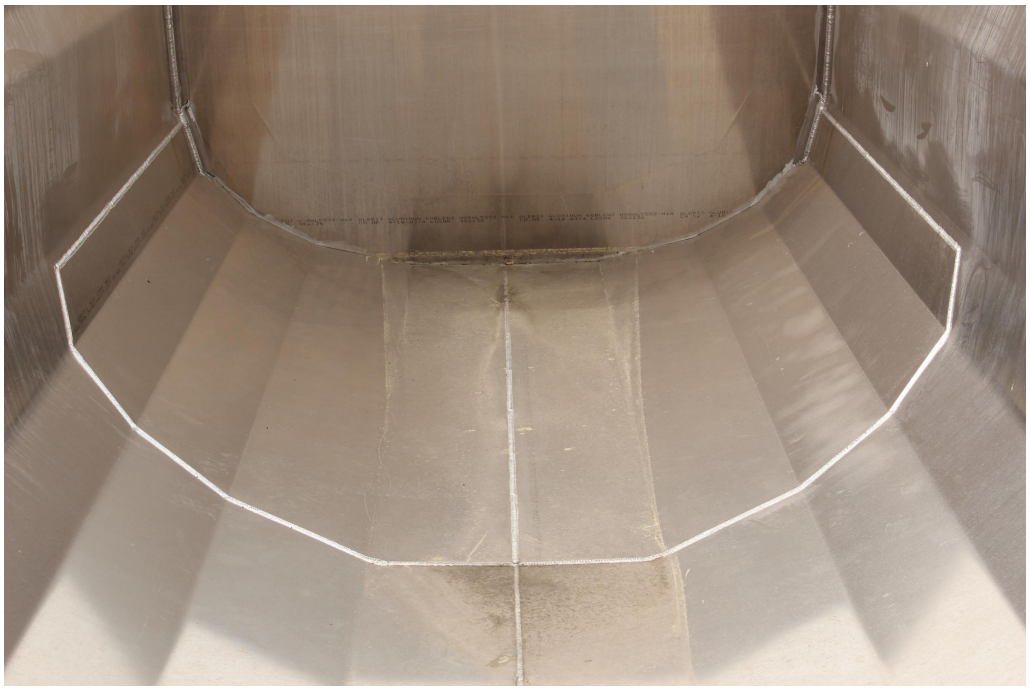
Schräge Vorderwand mit hartverchromtem, qualitativ hochwertigem Frontkippzylinder



Stabile und verwindungssteife Aluminium-Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren für einen erheblichen Nutzlastvorteil



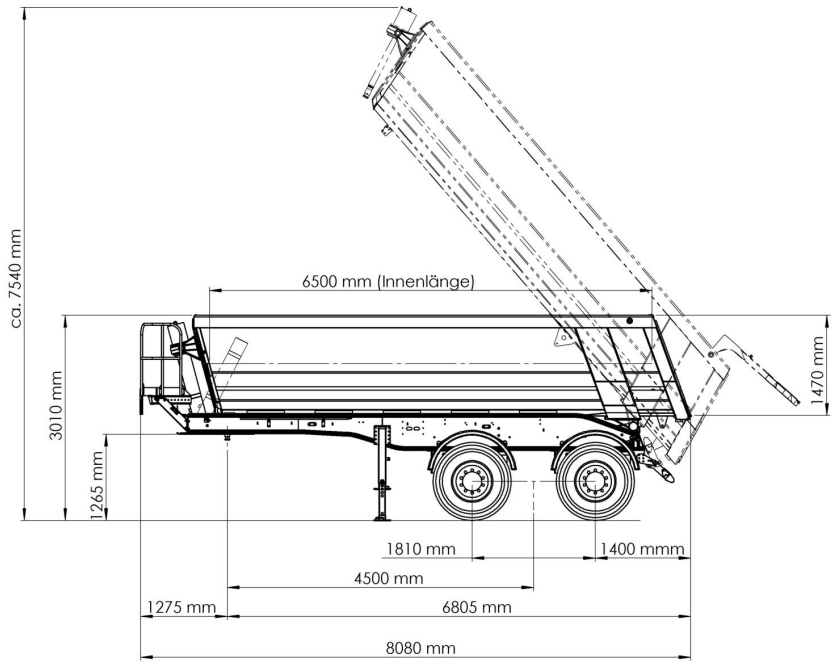
OPTIONAL: Außenliegende Rückwand - dadurch ist ein höheres Ladevolumen gewährleistet



Aluminium-Verschleißboden im hinteren Bereich ca. 3.500 mm ab Schüttgossenende



Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar


ca. 7540 mm
6500 mm (Innenlänge)
3010 mm
1265 mm
1470 mm
1810 mm
1400 mmm
4500 mm
1275 mm
6805 mm
8080 mm