2-Achs-Stahl-Segmentmulden-Kippsattelanhänger



Produktvorteile und Optionals

? Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren
? Bestmögliche Standsicherheit durch automatische Absenkvorrichtung
? Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Frontkippzylinder
? Bestmöglicher Stoß- und Verschleißschutz durch speziell gekantete Mulde
? Optimale Lastverteilung durch schräge Vorderwand
? Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der Rollplane
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Muldengröße für unterschiedliche Ladevolumen lieferbar
? OPTIONAL: Leichtbau-Stahl-Segmentmulde mit Bodenstärke 4 mm und Wandstärke 3 mm - Nutzlastvorteil ca. 300 kg
? OPTIONAL: Außenliegende Rückwand - dadurch ist ein höheres Ladevolumen gewährleistet
? OPTIONAL: Sonder-Pendelrückwand für extrahohe Öffnung mit versenkter Lagerung und automatische Hydraulikbetätigung
? OPTIONAL: Schwere Gesteinsausführung mit erhöhten Boden- und Wandstärken
? OPTIONAL: Rollverdeck - wahlweise manuell oder über elektrische Fernsteuerung bedienbar

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-STAHL-SEGMENTMULDEN-KIPPSATTELANHÄNGER

für Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

ABMESSUNGEN

Mulden-Innenlänge ca. 7.350 mm

Mulden-Innenbreite ca. 2.330 mm

Mulden-Innenhöhe ca. 1.470 mm

= Ladevolumen ca. 24 m³

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 250 mm über Sattelkupplung

RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion = Leichtbauweise

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

FAHRWERK

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenksperre über Drehschalter am Sattelanhänger

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen, ø 430 mm, in Off-Road-Ausführung, 2 x 9 t starr, Radstand 1.310 mm

Vorderachse autom. liftbar = hebt und senkt gewichtsabhängig und zus. mit Zwangssenkung inkl. integr. geschwindigkeitsbeschränkter Anfahrhilfe für

Tasterbetätigung im Fahrerhaus (ohne Tastereinbau unsererseits)

Bereifung :

4-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

4 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

STÜTZEINRICHTUNG

2 Stahl-Fallstützen, höhenverstellbar (nur unbeladen absattelbar)

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicher-Feststellbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

KIPPANLAGE

1 Hochdruck-Frontpresse für Rückwärtskippung, Kippwinkel ca. 50°

1-Rohranlage mit Schraubkupplung DN20

ROLLPLANE

Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel, ohne Zollverschluss,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Arretierung für aufgerollte Plane in FR rechts

Rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung, vorne und hinten Zick-Zack-Verschnürung,

Linksseitig mit 3 Spanngurte samt Gummiunterlagen, sowie

Spannschlösser auf Muldenunterseite

1 abnehmbare Querauflage und rechtsseitig Anschlagbügel für Rollplane

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung mit

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer = Gummiauflagen

Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar, unlackiert

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrschutz

GEWICHTE

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 36 t

Achsaggregatlast (techn) 18 t

Sattellast (techn.) 18 t

Nutzlast ca. 24 - 25 t

Leergewicht ca. 5,7 t

KIPPMULDE

Komplette Stahlmulde (incl. Vorder- und Rückwand sowie Obergurt),

mit verstärktem Obergurt, Bodenstärke 5 mm, Wandstärke 4 mm

Vorderwand und Rückwand schräg, oben umlaufend bündig für Rollplane

Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und

autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss

Hinten fixe Schüttgosse = durchgeh. Bodenblech (Bodenfreiheit aufgekippt ca. 650 mm)

Stahl-Stehpodest mit Aluminium-Sicherheitsrost, mit Schutzgeländer und Aufstieg,

auf Fahrgestellrahmen

Impressionen



Rollverdeck – wahlweise manuell oder über elektrische Fernsteuerung bedienbar



Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der Rollplane



Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren



OPTIONAL: Außenliegende Rückwand - dadurch ist ein höheres Ladevolumen gewährleistet



Bestmöglicher Stoß- und Verschleißschutz durch speziell gekantete Mulde



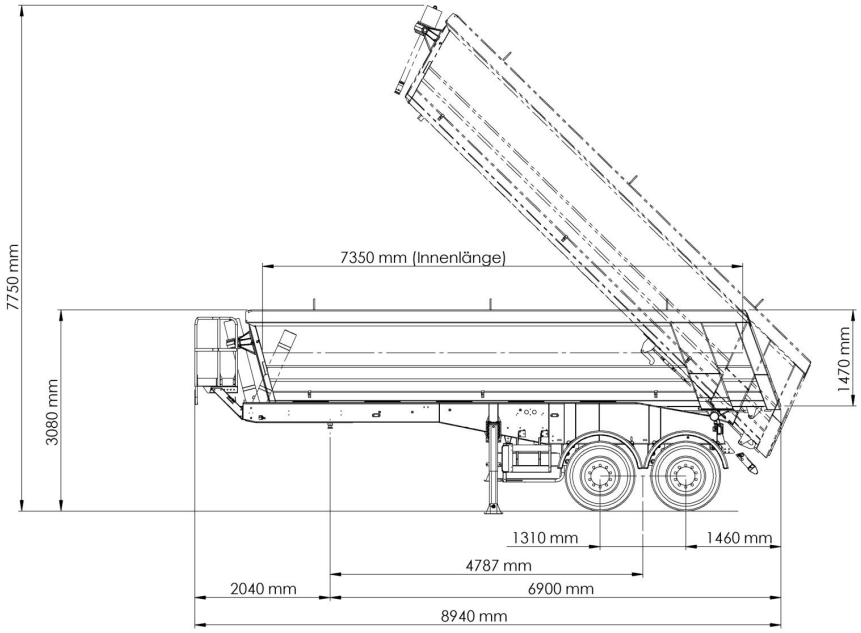
OPTIONAL: Sonder-Pendelrückwand für extrahohe Öffnung mit versenkter Lagerung und automatische Hydraulikbetätigung



Stahl-Rückwand = Pendelwand mit versenkter Lagerung und autom.-mech. 2-Haken-Zentralverschluss



Optimale Lastverteilung durch schräge Vorderwand


7750 mm
7350 mm (Innenlänge)
3080 mm
1470 mm
1310 mm
1460 mm
4787 mm
2040 mm
6900 mm
8940 mm