

3-Achs-Stahl-Schrottmulden-Kippsattelanhänger



Produktvorteile und Optionals

- Höchste Kipp- und Fahrstabilität
- Vielfältige Einsatzgebiete
- Minimales Eigengewicht
- Hochwertige Verarbeitung
- Flexible Konfiguration
- Speziell für die Entsorgungsbranche entwickelt
- Fassungsvermögen von 52 m³
- Hochdruck-Frontpresse ermöglicht Kippen bis zu einem Winkel von 46 Grad
- Gewichtsoptimierte Leichtbauweise
- Waagrecht profilierte Wände
- Stabilisierungsrahmen im oberen Bereich
- Maximale Kippstabilität durch durchgängige Kippwelle und minimalen Abstand zur Hinterachse
- Doppeltür-Rückwand mit Drehstangenverschluss
- Pneumatische Sicherungsverriegelung für sicheren Be- und Entladevorgang
- Rollplane mit abnehmbaren/umschwenkbaren Rohrquerverbindungen

Fahrzeugdetails

MULDE INNEN

10,0 x 2,38 x 2,2 m = Ladevolumen ca. 52 m³

LEERGEWICHT

8,05 t

RAHMEN

Stahl-Rahmenschweißkonstruktion in gewichtsoptimierter Leichtbauweise

FAHRWERK

SAF-Luftfederaggregat mit großen Scheibenbremsen Vorderachse automatisch liftbar und zusätzlich mit Zwangssenkung Achsschenkel-/reibungsgelenkte
SAF-Nachlaufachse mit ca. 12° Lenkeinschlag

BEREIFUNG

6-fach Bereifung 385/65 R 22,5 160J auf Aluminium-Felgen 11.75 x 22.5 SAF "Tire Pilot" - Reifendrucküberwachung und -füllsystem

STÜTZEINRICHTUNG

Mechanische Stahl-Abstützwinden, 2 x 12 t, Einseitenbedienung rechts, Schubausgleich

BREMSSYSTEM

Elektronisches Bremssystem inkl. Stabilitätsprogramm, Federspeicherfeststellbremse
Elektronische Luftfederung mit automatischer Absenkvorrichtung und zusätzlich mit
Hub- und Senkeinrichtung Wabco SmartBoard für Auslese (Kilometerstand,
Achsaggregatlast, Bremsdiagnose etc.)

KIPPMULDE

Mulde aus hochfesten Feinkorn-Sonderstählen (HB 450) mit waagrecht profilierten
Wänden 4/3 mm inkl. oberem Stabilisierungsrahmen, Bodenstärke 5 mm. (Leichter
Schweißverzug bei Boden und Seitenwänden möglich) Vorderwand und Rückwand
senkrecht, (bündig für Rollplane) fixe Planenauflage über Vorderwand und Rückwand
mit Neigung 100 mm Rückwand 3 mm = Doppeltüre in der Mitte geteilt mit 1
außenliegendem Drehstangenverschluss und Fixierung für geöffnete Türen, zus.
pneumatische Sicherungsverriegelung seitlich bedienbar

KIPPANLAGE

Hochdruck-Frontpresse für Rückwärtskipfung, Kippwinkel ca. 46 Grad

VERDECK

Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Latte samt Handkurbel Planenbefestigung in
Fahrtrichtung links mit 4 Stück Spanngurte Vorne und hinten Planenhaken mit
Zick-Zack-Verschnürung 3 Anschlagbügel und Arretierung für aufgerollte Rollplane 3
Stück mittlere abnehm- bzw. umschwenkbare Rohrquerverbindungen = zugleich
Planenauflage Aluminium-Stehpodest mit Aluminium-Sicherheitsrost, mit
Schutzgeländer und Aufstiegleiter an der Vorderwand

ELEKTROAUSSTATTUNG

Beleuchtungseinrichtung komplett in LED gemäß EG-Vorschrift Blinkende
LED-Seitenmarkierungsleuchten 2 Stück zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer

ANBAUTEILE

Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar, unlackiert mit Stahl-Halterung
"Schwarz Müller"-Gummischürze mit Stangenscharnier am Unterfahrschutz Seitlicher
Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen 1 Stück Libelle (Kontrolle für Waagrechtstellung)
am Rahmen hinten 1 Stück Ausziehbarer Aufstieg hinten
Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel, mit Spritzschutz Stück Abschlepphaken geschraubt am
Rahmenlängsträger 1 Stück Klemm-Halterung für Besen/Schaufel, seitlich am
Längsträger 1 Stück Aluminium-Aufstiegleiter, ca. 3.000 mm lang, mit Halterung

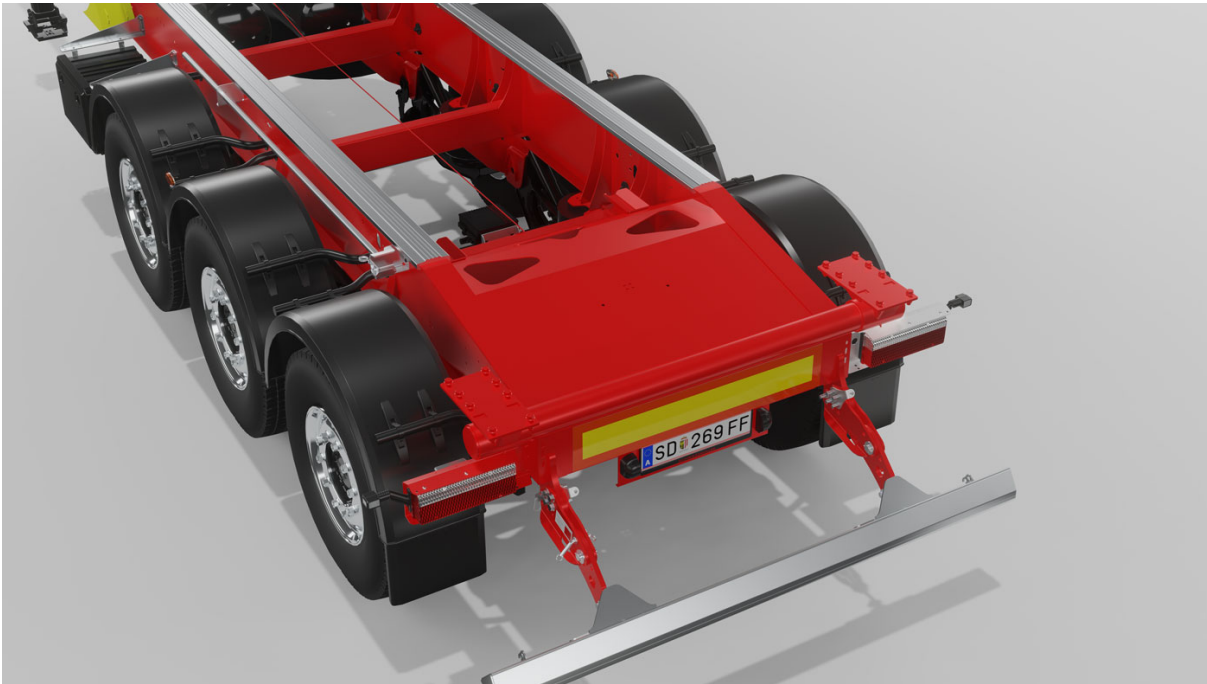
SWIT-TELEMATIK „GLOBAL TRAC“

Standortbestimmung in Echtzeit und Positionshistorie Touren- und
Routenüberwachung mit Alarmfunktionen (Geofencing) Flottenmanagement mit
Laufleistung und Beladungsdaten EBS-Meldungen zum Zustand des Bremssystems
EBS-Fehlercodes zur detaillierten Problemanalyse ABS/RSS-Eingriffe
Bremsbelagsverschleißanzeige Fahrzeug- und Flottenauswertung (Darstellung von
Daten/Reports)

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, mehrschichtige Epoxidzinkphosphatgrundierung und
Spritzlackierung mit 2-Komponenten Polyurethan Decklack

Impressionen



Torsionskasten: Eine bewährte und durchdachte Lösung, um im Heckbereich der Schrottmulde optimale Stabilität während des gesamten Kippvorgangs zu gewährleisten.



Torsionsrohre: Diese speziellen Querverbindungen sorgen ähnlich wie der Torsionskasten für zusätzliche Stabilität der Schrottmulde während des gesamten Kippvorgangs.



Paralleler Rahmen: Die parallele Rahmenführung der beiden Längsträger gibt dem Rahmen Stabilität in jeder Situation.



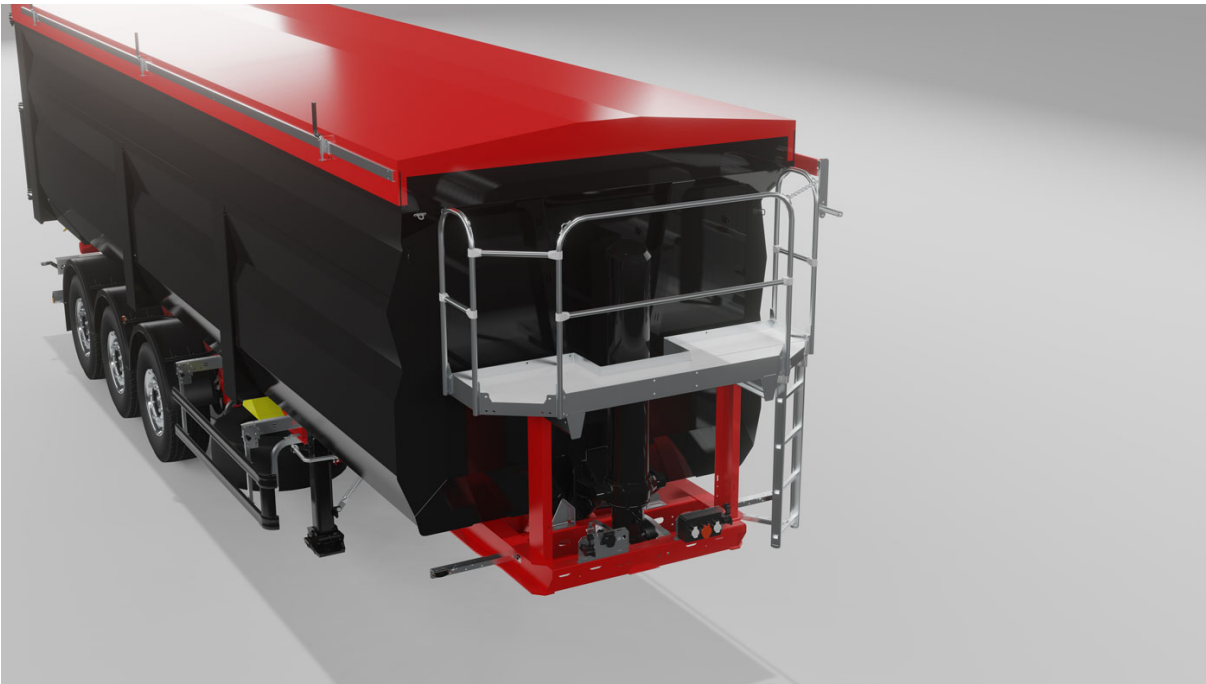
Einteilige Kipperwelle: Die Kipperwelle wird nicht nur seitlich, sondern durchgehend angeschweißt. Durch diese Bauart erreicht man mehr Stabilität während des Kippvorgangs.



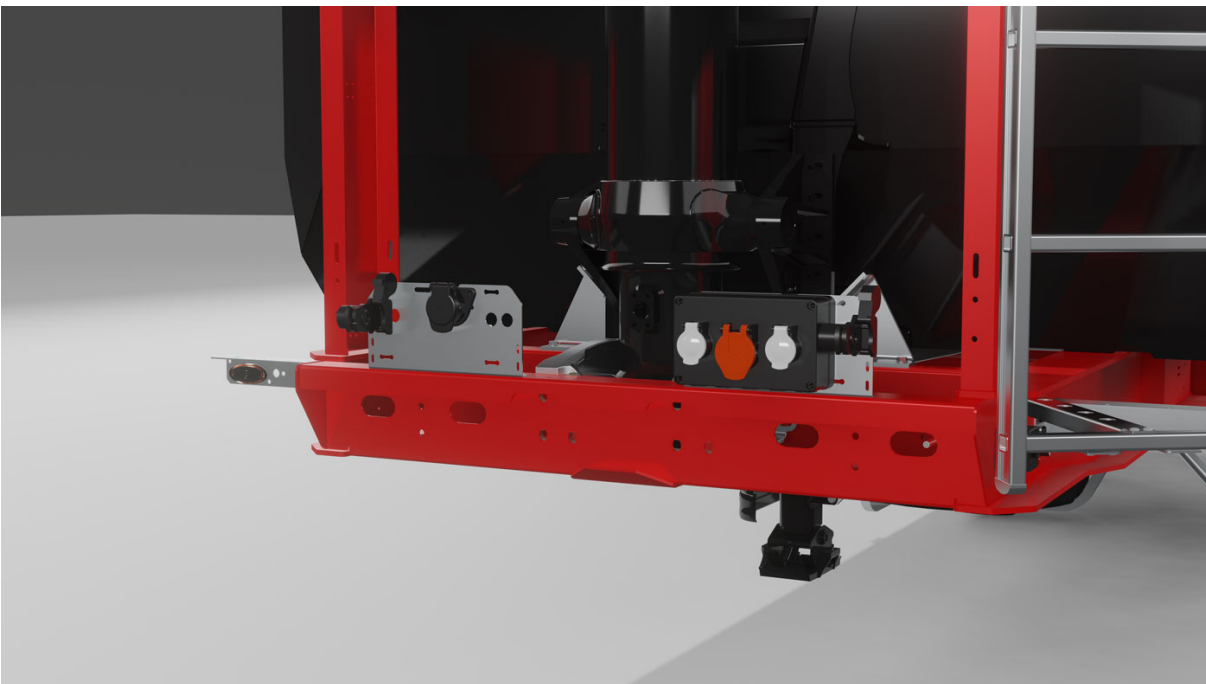
Pneumatische Rückwandverriegelung: Zusätzliche Sicherheitsverriegelung der Rückwand, seitliche Bedienung am Fahrgestell für sicheres Öffnen außerhalb des Gefahrenbereichs.



Klappbarer Unterfahrschutz: Der Unterfahrschutz wird standardmäßig hochklappbar ausgeführt – um die nötige Bodenfreiheit als auch eventuelle Gossenbeschickung zu gewährleisten.



Stehpodest: Das Stehpodest dient dem Aufstieg zur Mulde, der Überwachung des Ladevorgangs sowie dem Öffnen und Schließen der Abdeckplane.



Brems- und Lichtanschlüsse: Die Brems- und Lichtanschlüsse sind gemeinsam mit den Elektro- und Hydraulikanschlüssen kompakt und übersichtlich an der Stirnseite des Fahrzeuges angeordnet.

