

# 3-Achs-3-Seiten-Kippsattel - Baustelle



## Produktvorteile und Optionals

- Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren für 3-Seiten-Kippung
- Konische Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung
- Hohlprofil-Seitenwände mit manueller Zentralverriegelung (pro Wand zu betätigen)
- Klappbarer Unterfahrschutz für Fertigereinsatz
- Hochschwenkbare Zurringe
- Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Ersatzradhalterung mit Schwenkgalgen und Aufziehwinde an der Vorderwand
- OPTIONAL: Elektropneumatische Seitenwand-Pendelverriegelung
- OPTIONAL: Stehpodest an der Vorderwand aus Aluminium-Sicherheitsrost mit Schutzgeländer
- OPTIONAL: Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel
- OPTIONAL: Dosiereinrichtung für Pendel-Rückwand mit Vorsteckbolzen

# Fahrzeugdetails

## **TYPBEZEICHNUNG**

3-ACHS-3-SEITEN-KIPPSATTELANHÄNGER - BAUSTELLE

für Schüttmaterial wie Sand, Kies, Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

---

## **ABMESSUNGEN**

Innenlänge ca. 7.150 mm

Innenbreite ca. 2.420 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 330 mm über Sattelkupplung

---

## **RAHMEN**

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion

Steckerverriegelung für Kipperbrücke mit Überkreuzsicherung

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

---

## **FAHRWERK**

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenk Sperre über Drehschalter am Sattelanhänger

Luftfederaggregat mit wartungsarmen Scheibenbremsachsen,  $\varnothing$  430 mm, in Off-Road-Ausführung, 3 x 9 t starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Vorderachse autom. liftbar = hebt und senkt gewichtsabhängig und zus. mit Zwangssenkung inkl. integr. geschwindigkeitsbeschränkter Anfahrhilfe für Tasterbetätigung im Fahrerhaus (ohne Tastereinbau unsererseits)

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

---

## **STÜTZEINRICHTUNG**

2 Stahl-Fallstützen, höhenverstellbar (nur unbeladen absattelbar)

---

## **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicherfeststellbremse auf 2 Achsen

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

---

## **KIPPANLAGE**

1 Kipperpresse für 3-Seitenkipfung, ca. 50 t Anfangshubkraft

1 Fangseil

1-Rohranlage mit Schraubkupplung DN20

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten  
LED-Seitenmarkierungsleuchten  
2 Positionsleuchten  
2 Umrissleuchten  
2 x 7-polige / 1 x 15-polige Steckdose

---

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten  
umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## **ANBAUTEILE**

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz klappbar, unlackiert

---

## **GEWICHTE**

Gesamtzuggewicht (zul.) 40 t

Gesamtgewicht (techn.) 39 t

Achsaggregatlast (techn) 27 t

Sattellast (techn.) 12 t

Nutzlast ca. 27 t

Leergewicht ca. 6,6 t

---

## **KIPPLADEBRÜCKE**

Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm

(Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

---

## **BORDWÄNDE**

Fixe Stahlblech-Vorderwand 3 mm, ca. 1.360 mm hoch mit Baggerschutz, Bindeösen, Aufstiegleiter und Haltebügel

2-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 60/40 mm, ca. 1.200 mm hoch, pendelbar mit manueller Zentralverriegelung, pro Wand zu betätigen, im Leerzustand auch abklappbar = obere Pendellager mit Schraubensicherung

Stahlblech-Rückwand 4 mm, ca. 1.300 mm hoch, pendelbar mit erhöhter Lagerung und autom. Pneumatikverschluss,

1 Handbügel

---

## **SÄULEN**

2 fixe Mittelsäulen in Bordwandhöhe

2 fixe hintere Ecksäulen erhöht, mit angeschweißter Schüttgasse

(Bodenfreiheit aufgekippt ca. 550 mm)

---

## Impressionen



OPTIONAL: Ersatzradhalterung mit Schwenkgalgen und Aufziehwinde an der Vorderwand



Stahlblech-Rückwand, pendelbar mit erhöhter Lagerung und autom. Pneumatikverschluss



Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren für 3-Seiten-Kippung



Konische Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung



Fixe Stahlblech-Vorderwand mit Bindeösen, Aufstiegleiter und Haltebügeln



Manuelle Zentralverriegelung zum öffnen der Seitewände mit Hebel und Zentralverriegelungswelle



3-Achs-3-Seiten-Kippsattelanhänger - Baustelle



Klappbarer Unterfahrschutz für Fertigerinsatz

