

# 3-Achs-Großraum-Aluminium-Hohlprofilmulden-Kippsattelanhänger für Be- und Entladung sowie Kippung nach links oder rückwärts



## Produktvorteile und Optionals

- Flexibler Transporteinsatz durch Be- und Entladung, sowie Kippung seitlich links oder rückwärts
- Stabile und verwindungssteife Fahrgestellkonstruktion mit zusätzlichen Torsionsrohren
- Bestmögliche Standsicherheit durch automatische Absenkvorrichtung
- Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Frontkipppzylinder
- Hochwertige Aluminium-Mulde aus Hohlprofilen, für hohen Stoß- und Verschleißschutz
- 2-teilige Seitenwände inkl. abnehmbarer Mittelsäule für maximale Einladebreite
- Stehpodest an der Vorderwand zur Bedienung der optionalen Rollplane
- Kombinierte-Rückwand - 1-flügelige vollumschlagbare Türe und zusätzlich pendelbar mit autom. Pneumatikverschluss
- Aluminium-Trapez-Unterfahrerschutz klappbar, für praxisingerechte Befüllung von Förderschnecken, etc.
- Getreideschuber in der Rückwand mit Dosierhebel und Wasserschutzblech
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Rohr samt Handkurbel

# Fahrzeugdetails

## **TYPBEZEICHNUNG**

3-ACHS-GROSSRAUM-ALUMINIUM-MULDENKIPPSATTELANHÄNGE

in Sonderausführung mit Be- und Entladung sowie Kippung seitlich links oder rückwärts  
- für leicht abgleitendes Schüttgut

---

## **ABMESSUNGEN**

Muldeninnenmaß ca. 10.500/2.450/1.945 mm =

ca. 50 m<sup>3</sup> Ladevolumen - oder 26 Palettenstellplätze

Gesamthöhe unbeladen ca. 3.550 mm

bei/über Aufsattelhöhe 1.200 mm unbeladen und Dachneigung 100 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 320 mm über Sattelkupplung

Für luftgefederte 2-Achs-Zugmaschine

---

## **RAHMEN**

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion - niedere Aufbauhöhe

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

---

## **FAHRWERK**

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenksperre  
über Drehschalter am Sattelanhänger

Zusätzlich Heben und Senken

Luftfederaggregat mit Scheibenbremsen, ø 430 mm

3 x 9 t, starr, Radstand 2 x 1.310 mm

Vorderachse autom. liftbar = heben und senken gewichtsabhängig (Lade- bzw. Gesamthöhe erhöht sich um ca. 50 mm) und mit zusätzlicher Zwangssenkung inkl. integrierter, geschwindigkeitsbeschränkter Anfahrhilfe für Tasterbetätigung im Fahrerhaus

Bereifung:

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl (Straßenprofil)

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm, silber

---

## **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicherfeststellbremse auf 2 Achsen

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

---

## **KIPPANLAGE**

1 Mittel-Spezial-Kipperpresse für Seiten- und Rückwärtskipfung,

Kippwinkel nach hinten ca. 45 °

1-Rohranlage mit Steckkupplungshälfte DN 20

---

## **KIPPMULDE**

Aluminium-Eckmulde in Palettenausführung = außen und innen glatt,

Seitenwände in FR rechts und Rückwand aus Hohlprofilen 30/4/2 mm mit oberem Stabilisierungsrahmen und 3 mittleren abnehm- bzw. umschwenkbaren

Rohrquerverbindungen = zugleich Planenaufgabe, Neigung ca. 100 mm (vor Ausschwenken der Flügel müssen vorne und hinten Querauflagen entfernt werden), gleichförmige Auflage über Vorderwand = fix und über Rückwand abnehmbar

Linksseitig Sonderausführung mit 2-teiligen Stamm- bzw. Aufsatzwänden Stammwände aus verstärktem Kipperhohlprofil 40/4/2 mm, ca. 1.200 mm hoch, abklappbar mit verlängerten Schwenkriegelverschlüssen und zus. 1 Reihe Flachriegelverschlüsse

Zus. pendelbar mit elektropneum. Zentralverriegelung - Betätigungsschalter etc. muss bereits im Fahrerhaus eingebaut sein

Seitenwände einzeln zu öffnen und zus. Notschalter am Auflieger

Federnhebehilfen für Stammwände

Je 2 Stk. Spannketten samt Schneller abnehmbar bei vorderer und hinterer Stammwand und zus. bei Mittelsäulen Diagonal-Spannketten samt Schneller

Darüber Aufsatzwände ca. 755 mm hoch als Türflügel ausschwenkbar = an den Ecksäulen angeschlagen mit mindestens 3 Scharnieren und vor Ausschwenken der Flügel müssen vordere und hintere Querauflagen entfernt werden, bei Mittelsäulen mit Steckverschluss zu öffnen

In FR links 1 Mittelsäule klapp- und abnehmbar in Aufsatzwandhöhe

Materialdichte Bordwandmontage = je senkrechtes Labyrinth-Dichtsystem

Bodenblech durchgehend 8 mm mit enger Querverrippung

12 Paar versenkte Zurringe etwas nach innen gesetzt

Vorderwand 5 mm mit Versteifungen, ohne Baggerschutz

Kombi-Rückwand = 1-flügelige vollumschlagbare Türe, in FR rechts angeschlagen, zus. pendelbar mit autom. Pneumatikverschluss samt 1 Getreideschuber mittig mit Dosierhebel und Wasserschutzblech, statt Doppeltüre

1 Stk. Auslauftrichter ca. 300 mm lang samt Halterung am Stehpodest.

Vorderwand und Rückwand jeweils senkrecht = Palettentransporte

Vorne Stehpodest aus Alu-Sicherheitsrost mit Geländer und Aufstieg sowie auch innen Aufstieg

Rechtsseitig 3 abnehmbare Anschlagbügel für Rollplane

---

## **ROLLPLANE**

Kunststoff-Rollplane, Markenfabrikat nach unserer Wahl,

Farbe nach Kundenwunsch

aufrollbar von FR links nach FR rechts,

inkl. Aluminium-Latte samt Handkurbel,

Bordwandüberhang seitlich in FR rechts ca. 400 mm,

in FR links ca. 200 mm bei Stammwände,

3 Stk. eingnähte Aluminium-Längsrohre 35 mm  $\varnothing$  auf Dachbogen aufliegend,

linksseitig mit 4 Spanngurte samt Gummiunterlagen sowie

Spannschlösser auf Muldenunterseite,

vorne Planenhaken für Zick-Zack-Verschnürung,

rechtsseitig waagrechte Planenbügel-Seilverschnürung,

hinten Haken für Zick-Zack-Verschnürung oben am Querträger

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

2 x 7-polige und 1 x 15-polige Steckdose

---

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Unlackiert - sauber gereinigt = kpl. Mulde

(Korrosionsflecken auf unbehandelten Aluminiumflächen können aufgrund Streuzalzeinwirkung nicht ausgeschlossen werden)

---

## **KONTURMARKIERUNG**

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## **ANBAUTEILE**

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer = Gummiauflagen

Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz, unlackiert, klappbar

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

1 Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

Seitlicher Anfahrschutz

1 Aluminium-Aufstiegleiter ca. 3 m lang samt Halterung

1 eingebaute Libelle (Kontrolle für Waagrechtstellung)

Betätigungsstange für hinteren Querbalken samt Halterung

---

## Impressionen



Hochwertige Aluminium-Mulde aus Hohlprofilen, für hohen Stoß- und Verschleißschutz



3-Achs-Großraum-Aluminium-Hohlprofilmulden-Kippersattelanhänger für Be- und Entladung sowie Kippung in FR links oder rückwärts





2-teilige Seitenwände inkl. abnehmbarer Mittelsäule für maximale Einladebreite



Kombinierte Rückwand inkl. Getreideschuber und einschiebbarem Aufstieg





Kombinierte-Rückwand - 1-flügelige vollumschlagbare Türe und zusätzlich pendelbar mit autom. Pneumatikverschluss



2-teilige Seitenwände inkl. abnehmbarer Mittelsäule für maximale Einladebreite

