

# Zentralachs-3-Seiten-Kippanhänger - Baustelle



## Produktvorteile und Optionals

- Isolierte Hohlkammerbrücke für langsames Abkühlen, Anfrieren und Ankleben der Ladung
- Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung
- Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Kippzylinder
- Zugstange gekröpft mit höhenverstellbarer Schraubzugöse
- 1 Aufstiegsbügel an der Zugstange in Fahrtrichtung links
- Klappbarer Rohr-Unterfahrschutz mit Anfahrbock für Fertigereinsatz
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Linksseitig Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand
- OPTIONAL: Aluminium-Klappe auf seitlicher Zentralverriegelungswelle
- OPTIONAL: Elektropneum. Seitenwand-Pendelverriegelung für Schalterbetätigung im Fahrerhaus
- OPTIONAL: Stehpodest aus Aluminium-Sicherheitsrost mit Schutzgeländer und Aufstieg
- OPTIONAL: Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Latte samt Handkurbel
- OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe

# Fahrzeugdetails

## **TYPBEZEICHNUNG**

ZENTRALACHS-3-SEITEN-KIPPANHÄNGER

für Schüttmaterial wie Sand, Kies, Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

---

## **ABMESSUNGEN**

Innenlänge ca. 4.880 mm

Innenbreite ca. 2.420 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 1.440 mm

---

## **RAHMEN**

Zentralachs-Stahlrahmenschweißkonstruktion in gewichtsoptimierter Leichtbauweise

Zugstange gekröpft mit höhenverstellbarer (- ca. 110 mm) Schraubzugöse 50 mm für Zentralachs-Schwerlastkupplung, Kupplungshöhe unbel. ca. 800 - max. 1.000 mm

1 Aufstiegsbügel an der Zugstange in FR links

---

## **FAHRWERK**

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter und Absenksperre über Drehschalter am Anhänger

Trommelbremsachsen,

S-Nockenbremse 420/180 mm,

autom. Bremsgestängesteller

je 9 t Achslast, Radstand 1.310 mm

Bereifung :

4-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

4 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

---

## **STÜTZEINRICHTUNG**

Vorne 1 mechan. Abstützwinde

---

## **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. Achse

Schlauchleitungen unter dem Zugrohr verlegt

EBS - elektronisches Bremssystem

Knorr 2S2 M = 2. Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

---

## **KIPPANLAGE**

1 Hochdruck-Kipperpresse für 3-Seiten-Kippung, ca. 30 t Anfangshubkraft

1 Fangseil

1-Rohranlage mit Hydraulikverbindungsschlauch samt

Steckkupplung NW13 , ohne LKW-Anbauteile

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

Elektrokabel unter Zugrohr verlegt

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

---

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung mit

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten  
umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## **ANBAUTEILE**

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrerschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

Lärmdämpfer = Gummiauflagen

Rohr-Unterfahrschutz klappbar, mit Anfahrbock für Fertiger

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Haken für Dosierketten bei Pendelrückwand

---

## **GEWICHTE**

Gesamtgewicht (zul.) 18 t

Gesamtgewicht (techn.) 19 t bei Stützlast 1 t

Nutzlast ca. 14 t

Leergewicht ca. 4 t

---

## **KIPPLADEBRÜCKE**

Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm

HARDOX HB 450

(Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

---

## **BORDWÄNDE**

Fixe Stahlblech-Vorderwand 4 mm, ca. 980 mm hoch

2 Aufstiegbügel innen und 3 außen an der Vorderwand

1-teilige verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 60/40 mm, ca. 880 mm hoch, abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse und Federnhebehilfe sowie zus. pendelbar, linksseitig mit man. Zentralverriegelung, rechtsseitig mit man. Zentralverriegelung

Zentralverriegelung

Stahlblech-Rückwand 4 mm, ca. 980 mm hoch, pendelbar mit erhöhter Lagerung und autom. Pneumatikverschluss

---

## **SÄULEN**

2 fixe hintere Ecksäulen erhöht, seitlich angebaut

---

## Impressionen



Stahlblech-Rückwand pendelbar, mit erhöhter Lagerung und autom. Pneumatikverschluss



Zentralachs-3-Seiten-Kipphanhänger - Baustelle



OPTIONAL: Linksseitig Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand, mit doppelwirkendem Zylinder an der Vorderwand, vom Fahrerhaus zu betätigen



Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung





OPTIONAL: mit Stehpodest und mit Rollplane



Rohr-Unterfahrerschutz klappbar, mit Anfahrbock für Fertiger



Zugstange gekröpft mit höhenverstellbarer Schraubzugöse inkl. 1 Aufstiegsbügel in Fahrtrichtung links



Stahlblech-Vorderwand mit Aufstiegsbügel außen und innen

