2-Achs-3-Seiten-Kippanhänger – Baustoffe



Produktvorteile und Optionals

? Isolierte Hohlkammerbrücke für langsames Abkühlen, Anfrieren und Ankleben der Ladung
? Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung
? Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Kippzylinder
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Ausziehbare Zuggabel, max. 600 mm verstellbar, mit Getofix-Deichselstütze
? OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe
? OPTIONAL: Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Latte samt Handkurbel
? OPTIONAL: Elektropneum. Seitenwand-Pendelverriegelung für Schalterbetätigung im Fahrerhaus
? OPTIONAL: Aluminium-Klappe auf seitlicher Zentralverriegelunswelle
? OPTIONAL: Stehpodest aus Aluminium-Sicherheitsrost mit Schutzgeländer und Aufstieg

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-3-SEITEN-KIPPANHÄNGER - BAUSTOFFE

für leichtes Schüttmaterial und Paletten im Baustoffhandel

ABMESSUNGEN

Innenlänge ca. 6.600 mm

Innenbreite ca. 2.460 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm

RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion

Steckerverriegelung für Kipperbrücke mit Überkreuzsicherung

FAHRWERK

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter

Trommelbremsachsen,

S-Nockenbremse 420/180 mm,

autom. Bremsgestängesteller

je 9 t Achslast

Bereifung :

4-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

4 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

1 Federspeicherfeststellbremse auf 2. Achse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 4S3M = beide Achsen sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

KIPPANLAGE

1 Kipperpresse für 3-Seiten-Kippung, Anfangshubkraft ca. 30 t,

1 Fangseil

1-Rohranlage mit Hydraulikverbindungsschlauch samt

Steckkupplung NW13 , ohne LKW-Anbauteile

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer

Fixer Aluminium-Trapez-Unterfahrschutz, unlackiert

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 18 t

Nutzlast ca. 13 t

Leergewicht ca. 4,6 t

KIPPLADEBRÜCKE

Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm

(Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

BORDWÄNDE

Fixe Stahlblech-Vorderwand 3 mm, ca. 900 mm hoch

2-teilige verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 40/4/2 mm, ca. 780 mm hoch, abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse und Federnhebehilfe sowie zus. pendelbar mit man. Zentralverriegelung, pro Wand zu betätigen

Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 40/4/2 mm, ca. 780 mm hoch,

abklappbar mit verlängerte Verschlüsse und zus. pendelbar mit man. Zentralverrieglung

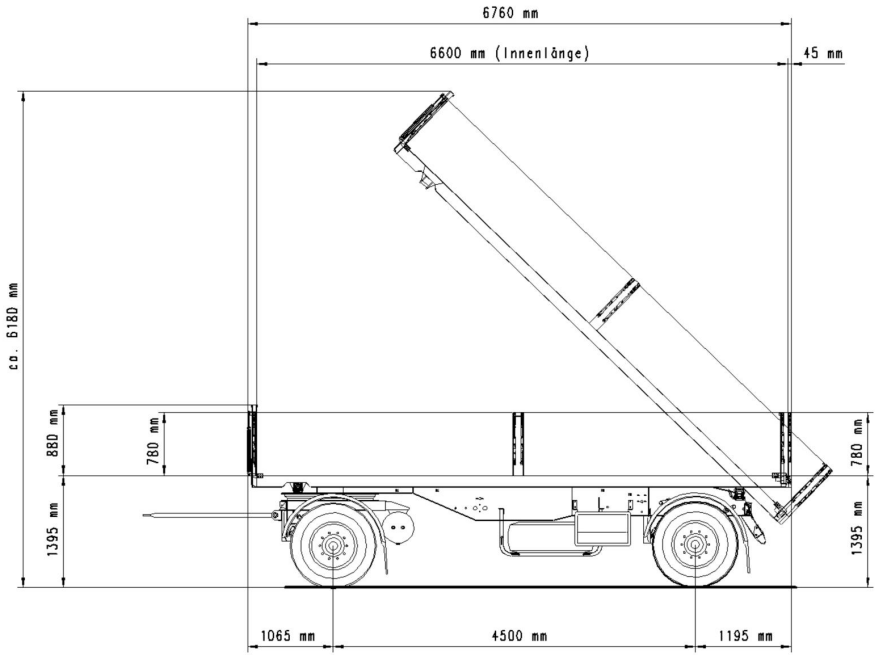
SÄULEN

2 klapp- bzw. abnehmbare Mittelsäulen in Bordwandhöhe mit Spannkette

2 fixe hintere Ecksäulen in Bordwandhöhe, seitlich angeschweißt

ZUGEINRICHTUNG

Fixe Zuggabel, 40 mm Zugöse, mit Silentbuchsenlagerung und Gabelfeststeller


6760 mm
6600 mm (Innenlänge)
45 mm
ca. 6180 mm
880 mm
780 mm
1395 mm
780 mm
1395 mm
1065 mm
4500 mm
1195 mm