3-Achs-Rungenanhänger – ohne Plateau

Produktvorteile und Optionals

- Leichtbaurahmen aus hochfesten NAXTRA-Spezialstählen
- ExTe-Rungenstöcke samt 2-teiligen ExTe-Rungen 144-S mit Schraubenbefestigung (Belastbarkeit 7 t/Paar)
- Vorderer Rungenstock in den erhöhten Rahmen eingeschweißt, ca. 60 mm vorstehend,
- hintere auf den tieferliegenden Rahmen mittels angeschweißter Klemmbefestigungen aufgesetzt
- Greiferabweisbleche an den Rahmenlängsträgern
- Luftfederaggregat in Offroad-Ausführung
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Stahltränenblech-Abdeckung zwischen den Rahmenlängsträgern
- OPTIONAL: Zwillingsbereifung
- OPTIONAL: Vorne fixer Kranbügel inkl. Drehgestellfixierung
- OPTIONAL: Kotflügel leicht abnehmbar mit Federspanner, für eine einfache Schneekettenmontage
- OPTIONAL: Autonordic-Schwerlastbandwinde mit Gurt

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-RUNGENANHÄNGER - OHNE PLATEAU

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 27 t

Zul. Gesamtgewicht 24 t

Leergewicht ca. 4,3 t

ABMESSUNGEN

Rahmenlänge ca. 6.800 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen bis Rungenstock-Oberkante ca. 1.350 mm

RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion - vorne leicht gekröpft

Wartungsarmer Kugellenkkranz

Greifer-Abweisbleche ca. 200 mm lang

FAHRWERK

Luftfederung ohne Hub- und Senkeinrichtung,

Balgdurchmesser 360 mm

Wartungsarme Luftfederachsen, je 9 t Achslast

S-Nockenbremse 420/180 mm, autom. Bremsgestängesteller

Verstärkte Achskörper (Offroad-Ausführung)

Bereifung:

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

ZUGEINRICHTUNG

Fixe Zuggabel, 40 mm Zugöse, vorne zusammengezogen (Y-Ausführung) mit Silentbuchsenlagerung und mechanischem Gabelfeststeller

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS

Wabco 4S3M = 1. + 3. Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. + 3. Achse

Bremsventile etc. geschützt montiert bzw. mit Abdeckung

BODEN

Abdeckung zwischen den Rahmenlängsträgern aus Siebdruckplatten 12 mm

RUNGENAUFBAU

4 ExTe-Rungenstöcke 144-S mit 2-teiligen Rungen samt Schraubenbefestigung,

Beladehöhe max. 2.800 mm, Belastbarkeit pro Rungenpaar max. 7 t (minimale

Rungenneigung nach innen)

Vorderer Rungenstock in den erhöhten Rahmen eingeschweißt, ca. 60 mm vorstehend,

hintere auf den tieferliegenden Rahmen mittels angeschweißter Klemmbefestigungen aufgesetzt/ versetzbar, Aufteilung: von vorne ca. 850 mm, dann ca. 1.750 mm, ca. 1. 9 50 mm, ca. 1.850 mm

Links und rechts je Rungenstock 1 Zurrbügel für Gurthaken

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Rungen in Original-Signalfarbe orange bzw.

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer

(standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e), lt. Vorschrift

6 Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift (nicht abnehmbar)

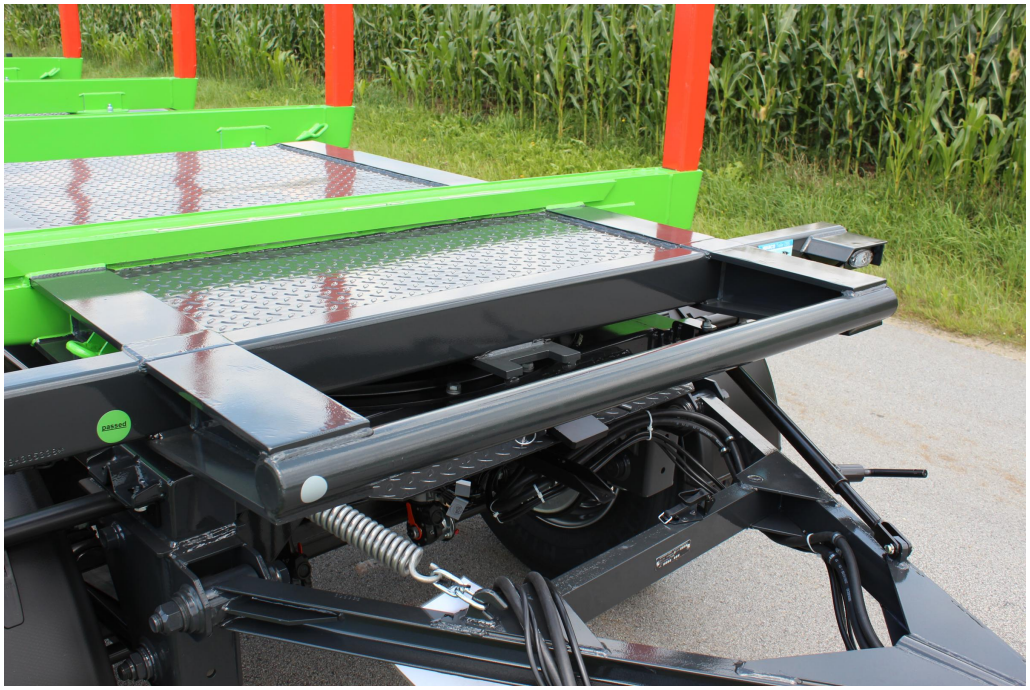
Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

"Schwarzmüller"-Gummischürze am Unterfahrschutz, über ganze Breite

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

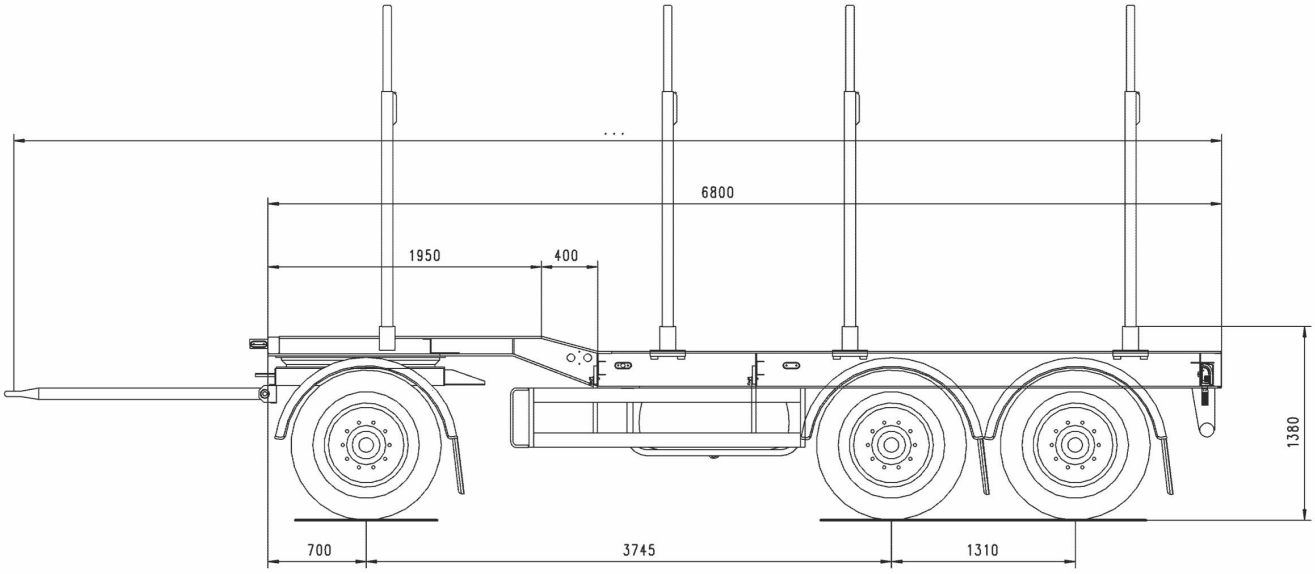
Impressionen

Stahltränenblech-Abdeckung zwischen den Rahmenlängsträgern



OPTIONAL: Vorne fixer Kranbügel inkl. Drehgestellfixierung

Vorne Drehgestell inkl. montierter Zuggabel


...
6800
1950
400
1380
700
3745
1310