# 2-Achs-Rungenanhänger – ohne Plateau



## Produktvorteile und Optionals

? Leichtbaurahmen aus hochfesten NAXTRA-Spezialstählen
? ExTe-Rungenstöcke samt 2-teiligen ExTe-Rungen 144-S mit Schraubenbefestigung (Belastbarkeit 7 t/Paar)
? Vorderer Rungenstock in den erhöhten Rahmen eingeschweißt, ca. 60 mm vorstehend,
? hinterer auf den tieferliegenden Rahmen mittels angeschweißter Klemmbefestigungen aufgesetzt
? Greiferabweisbleche an den Rahmenlängsträgern
? Luftfederaggregat in Offroad-Ausführung
? Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
? OPTIONAL: Stahltränenblech-Abdeckung zwischen den Rahmenlängsträgern
? OPTIONAL: Zwillingsbereifung
? OPTIONAL: Vorne fixer Kranbügel inkl. Drehgestellfixierung
? OPTIONAL: 20 t Gesamtgewicht mit 2 x 10 t Luftfeder-Achsen und Zwillingsbereifung
? OPTIONAL: Kotflügel leicht abnehmbar mit Federspanner, für eine einfache Schneekettenmontage
? OPTIONAL: Autonordic-Schwerlastbandwinde mit Gurt

# Fahrzeugdetails

## TYPBEZEICHNUNG

2-ACHS-RUNGENANHÄNGER - OHNE PLATEAU

## GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 18 t

Leergewicht ca. 3,1 t

## ABMESSUNGEN

Rahmenlänge ca. 5.200 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen bis Rungenstock-Oberkante ca. 1.350 mm

## RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion - vorne leicht gekröpft

Wartungsarmer Kugellenkkranz

Greifer-Abweisbleche ca. 200 mm lang

## FAHRWERK

Luftfederung ohne Hub- und Senkeinrichtung,

Balgdurchmesser 360 mm

Wartungsarme Luftfederachsen, je 9 t Achslast

S-Nockenbremse 420/180 mm, autom. Bremsgestängesteller

Verstärkte Achskörper (Offroad-Ausführung)

Bereifung:

4-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

4 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

## ZUGEINRICHTUNG

Fixe Zuggabel, 40 mm Zugöse, vorne zusammengezogen (Y-Ausführung), mit Silentbuchsenlagerung und mechanischem Gabelfeststeller

## BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS

Wabco 4S3M = beide Achsen sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. Achse

Bremsventile etc. geschützt montiert bzw. mit Abdeckung

## BODEN

Abdeckung zwischen den Rahmenlängsträgern aus Siebdruckplatten

## RUNGENAUFBAU

2 ExTe-Rungenstöcke 144-S mit 2-teiligen Rungen samt Schraubenbefestigung,

Beladehöhe max. 2.800 mm, Belastbarkeit pro Rungenpaar max. 7 t (minimale

Rungenneigung nach innen)

Vorderer Rungenstock in den erhöhten Rahmen eingeschweißt, ca. 60 mm vorstehend,

hinterer auf den tieferliegenden Rahmen mittels angeschweißter Klemmbefestigungen aufgesetzt/versetzbar, Aufteilung: von vorne ca. 1.100 mm, dann ca. 2.700 mm

Links und rechts je Rungenstock 1 Zurrbügel für Gurthaken

## ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

## LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllack (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Rungen in Original-Signalfarbe orange bzw.

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

## ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

## ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e), lt. Vorschrift

4 Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift (nicht abnehmbar)

Aluminium-Unterfahrschutz, weiß beschichtet

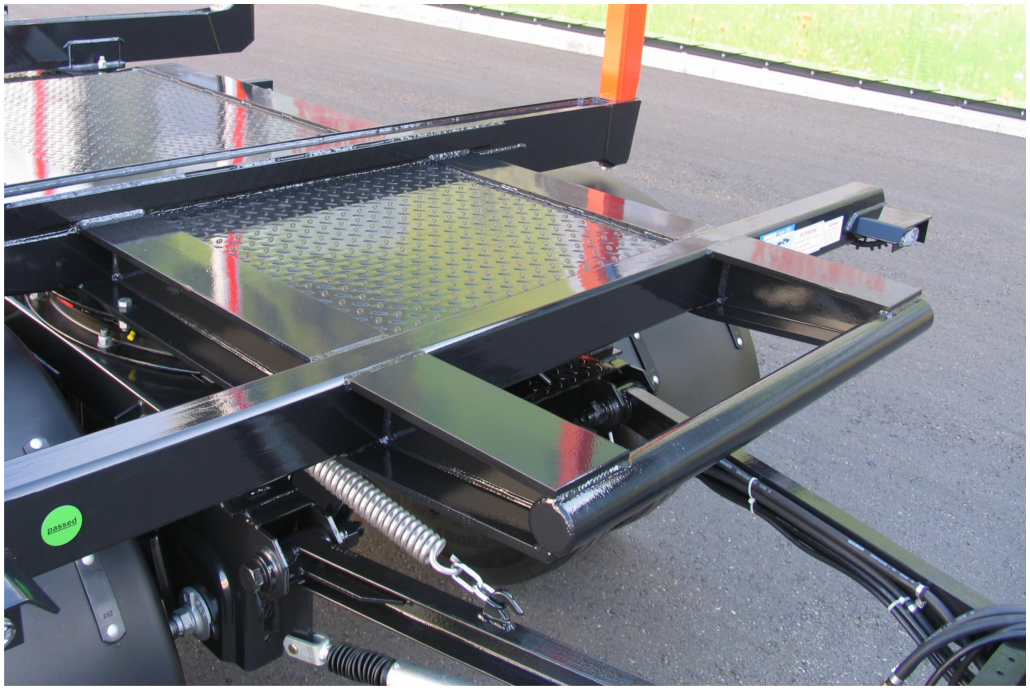
"Schwarzmüller"-Gummischürze am Unterfahrschutz, über ganze Breite

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

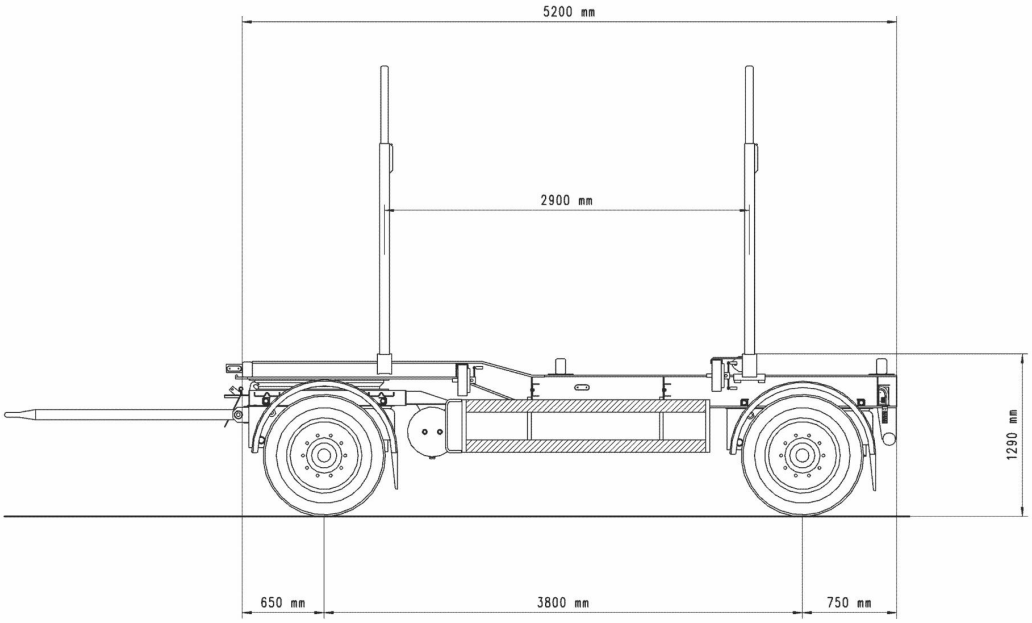
# Impressionen



Stahltränenblech-Abdeckung zwischen den Rahmenlängsträgern



OPTIONAL: Vorne fixer Kranbügel inkl. Drehgestellfixierung


5200 mm
2900 mm
1290 mm
650 mm
3800 mm
750 mm