Roll-Carrier kippbar



Produktvorteile und Optionals

? Robuster, nutzlastoptimierter Anhänger zum Transport und Kippentleeren von Abrollbehältern nach DIN 30722
? „Made in Germany“
? Reibungsloser Behältertransport durch eine durchgängige Längsträgerausführung
? Frontbeladbar über die bewährte Zuggabel-Absenkvorrichtung
? Die Rollbahn ist frontseitig zum einfacheren Aufsetzen der Behälter mit einer Anfahrschräge und Einführungstrichtern versehen
? Für den Einsatz von Behältern mit unterschiedlichen Längen
? Ladungssicherung durch geräuscharme und pneumatische 4-fach-Behälterverriegelung im Kipprahmen
? Wegfahrsperre blockiert bei geöffneter Behälterverriegelung die Bremse
? Individuelle Anhängerkonfiguration
? OPTIONAL: Hüffermann elegance edition
? OPTIONAL: Zwei- oder dreiachsige Varianten

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

ROLL-CARRIER 2- UND 3-ACHS DREHSCHEMEL KIPPBAR

Zwillingsbereift HARK

Einfachbereift HARK

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn./zul.): von 18 t - 30 t, je nach nationalen Zulassungsbestimmungen

Mehr- oder Mindergewicht je nach Ausstattung.

ABMESSUNGEN

Abrollbehälterlängen 5500 mm - 7000 mm i. Li.

Gesamtlängen in Abhängigkeit der Typausführung und Zuggabelwahl

RAHMEN

Funktionsgeformte, selbsttragende Langträgerausführung für einen reibungslosen Behältertransport. Der Roll-Carrier verfügt über eine patentierte Profilform der durchgängigen Langträgeruntergurte und der verschleißarmen Rollbahnlauffläche. Zudem hat er eine Anfahrschräge und Einführtrichter zum einfacheren Aufsetzen der Behälter.

Kippeinrichtung

Ein heckseitig angebrachtes speziell konstruiertes Kipplager verbindet das Fahrgestell mit dem Kipprahmen. Ein hochwertiger, mehrstufiger Doppel-Mehrstufen-Hydraulikzylinder mit kardanischer Aufhängung kippt bei einem Betriebsdruck von 280 bar problemlos auch überladene Behälter. Die Hydraulik wird

serienmäßig für eine Einkreis-Kipphydraulik ausgelegt. Alternativ ist eine Zweikreishydraulik mit Druck- und Rücklaufleitung im Programm.

FAHRWERK

Wir verwenden ausschließlich Achsen namhafter Hersteller. Luftfederfahrwerke mit Scheibenbremse oder Trommelbremse inkl. automatischer Absenkfunktion

Bereifung

8/12-fach 235/75R 17,5 (10 t Achsen)

8/12-fach 265/70R 19,5 (10 t Achsen)

4/6-fach 385/55R 22,5 (9 t Achsen)

Weitere Bereifungsgrößen auf Anfrage.

Optional: Reserverad, Aluminiumfelgen 19,5 / 22,5, Reifendrucküberwachungs- und -regel-Systeme, manuelle Heben-/Senken-Funktion

BREMSSYSTEM

- WABCO Bremssystem mit ABS und EBS
- Wahlweise Knorr Bremssystem mit ABS und RSP

Optional:

- Bremsbelagverschleißanzeige
- Rückraumüberwachung (Wabco)

ELEKTROAUSSTATTUNG

Hella-Modulbeleuchtungseinrichtung mit Funktionsleuchten in Teil-LED-Technik inkl. LED Positionsleuchte, LED Umrissleuchten hinten und LED Seitenmarkierungsleuchten, mitblickend.

Optional:

- LED Arbeitsscheinwerfer
- 2 zusätzliche LED Rückfahrscheinwerfer am Heck
- 3 runde LED Rückleuchten, anstelle der Modulleuchten
- Zusätzliche Bremsleuchte am Mittelblech
- Verschiedene Warn- und Umfeldleuchten
- Autarkes Parklichtsystem „PS-Fix“

LACKIERUNG

Lackierung RAL-Ton einfarbig nach Kundenwunsch (außer Metallic-Töne), Ladungssicherungselemente serienmäßig in RAL 1003 Signalgelb.

Automatisches Strahlen:

Die Anhängerfahrgestelle werden vor der Lackierung im speziell für unsere Anhängertypen konzipierten Strahlautomaten, auf Basis von 12 gleichbleibend starken, automatisierten und ringförmig angeordneten Schleuderradturbinen gestrahlt. Durch das spezielle Hüffermann-Strahlmittel ergibt sich ein homogeneres Strahlbild. Im Rahmen des Kontrollprozesses wird, abhängig von der Bauart des Chassis, von Hand nachgestrahlt.

Grundierung: Auftrag einer Grundierung auf Epoxidharzbasis ohne Elektrostatik. Ebenfalls für einen langjährigen und belastbaren Korrosionsschutz.

Decklack: Der 2K-Decklack mit hohem Festkörperanteil wird individuell im gewünschten Farbton (RAL) im Elektrostatik-Verfahren aufgetragen, so dass auch noch der kleinste Spalt vom Lack abgedeckt wird und der Schutz und die Optik über Jahre erhalten bleiben.

Versiegelung: Nach der Montage und der endgültigen Freigabe des Fahrzeuges durch die Qualitätskontrolle wird das Fahrzeug an Materialdoppelungen und -übergängen konserviert. Die Konservierung erfolgt mit Dinitrol Kriechwachs.

Standardausführung ohne Lackierung der seitlichen Schutzvorrichtung, Felgen silber. Achsen in schwarz KTL-beschichtet. Anbauteile verzinkt.

Optional: Lichtbogenverzinkung

Zinkdraht wird durch einen Lichtbogen aufgeschmolzen, mit Druckluft zerstäubt und auf die frisch gestrahlte Oberfläche des Chassis (ohne Anbauteile) aufgetragen. Zusammen mit der nachfolgenden Lackierung wird so ein Korrosionsschutz erreicht, der ähnliche Eigenschaften wie das Feuerverzinken aufweist. Ein weiterer Vorteil ist der geringe Wärmeeintrag, so werden hochfeste Stähle nicht im Gefüge verändert und große Flächen neigen nicht zu Verzug.

Die Lichtbogenverzinkung bietet einen deutlichen Vorteil in Bezug auf Schutzdauer, Härte, Haftfestigkeit, Abriebfestigkeit, Steinschlagbeständigkeit und Kantenschutz.

ZUBEHÖR

Heckmarkierung

- ECE-Tafel

Optional: Abfall-, Park- oder ADR-Tafeln

- Unterlegkeile (2)

Optionale Stauräume:

- Standardstaukiste 600 x 500 x 500 mm
- Edelstahlstaukiste
- Stauraum für Netze in verschiedenen Größen
- Paletten-Staukästen

ANBAUTEILE

Unterfahrschutz, feuerverzinkt, mit senkrechtem Gummipuffer

Seitliche Schutzvorrichtung aus zwei horizontalen eloxierten Alu Profilen mit starr montierten Befestigungshaltern

Optional hochschwenkbar mit Gasdruckdämpfern oder in geschlossener Bauweise

Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Sprühnebelschutz

Optional:

1 Reserveradhalter

Hüffermann Gummischürze

ZUGEINRICHTUNG

Drehschemel mit abgedichtetem Kugellenkkranz und V-Zuggabel mit 40 mm Zugöse. Optional: Mittelholmzuggabel oder längenverstellbare Zuggabel, verschiedene Zugösenausführungen. Zuggabel-Absenkvorrichtung mit Luftbalgsteuerung über ein Pneumatikventil außerhalb des Gefahrenbereichs. Erprobte Hebelanordnung plus großzügig dimensioniertem Hubbalg zum Heben und Senken der Zuggabel mit geringem Vorratsdruck. Absenkung ohne Bodenkontakt (der Zuggabel).

LADUNGSSICHERUNG

Der Container wird vor der Containerrolle mit einem pneumatisch betätigten Hebel in Fahrtrichtung gesichert. Zwei Paar Verriegelungselemente sichern den Abrollbehälter am Kipprahmen. Durch eine Exzenterwirkung werden auch leicht verbogene Behältergurte mit einer Spannkraft von ca. 2500 kg je Element verspannt. Die Bedienung erfolgt über Luftventile an der linken Seite des Anhängers.

Impressionen



OPTIONAL: Geschlossene seitliche Schutzvorrichtung



OPTIONAL: Lackierte seitliche Schutzvorrichtung



OPTIONAL: 22,5 Zoll Bereifung und Aluminiumfelgen



OPTIONAL: Agrarbereifung



OPTIONAL: 3 LED Rundleuchten



OPTIONAL: Arbeitsscheinwerfer

