Multi-Carrier 2-Achs Drehschemel

Produktvorteile und Optionals

 Robuster und flexibel einsetzbarer Multifunktionsanhänger zum Transport von Arbeitsgerät, Baumaschinen, Abrollbehältern nach DIN 30722 oder Absetzbehälter nach DIN 30720/30720-1, ISO-Container und vieles mehr
 „Made in Germany“
 Ladungssicherung durch geräuscharme und pneumatische 4-fach-Behälterverriegelung bzw. kombinierte Ladungssicherung für Absetzbehälter
 Individuelle Anhängerkonfiguration
 OPTIONAL: Kombinierte Ladungssicherung
 OPTIONAL: Auffahrrampen
 OPTIONAL: Ausstattung mit Rungen
 OPTIONAL: Aufnahmen für ISO-Container 10‘ und 20‘
 OPTIONAL: Bordwände in verschiedenen Ausführungen
 OPTIONAL: Absenkbare Zugdeichsel bei Frontbeladung

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

MULTI-CARRIER 2-ACHS DREHSCHEMEL

Zwillingsbereift HPA

Variante zum Transport von Absetzmulden, ISO-Containern, Stückgut

Varianten für verschiedene internationale Abrollbehälternormen

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn./zul.): von 14 t - 20 t, je nach nationalen Zulassungsbestimmungen

Mehr- oder Mindergewicht je nach Ausstattung.

ABMESSUNGEN

Abrollbehälterlängen 4500 mm - 7000 mm i. Li. (DIN 30722)

Absetzbehälter 5 cbm - 20 cbm (DIN 30720/30720-1)

Gesamtlängen in Abhängigkeit der Typausführung und Zuggabelwahl

RAHMEN

Zwei parallel zueinander laufende Längsträger, unterstützt durch eine ausreichende Anzahl Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion, schutzgasgeschweißt, geschlossener Boden, im hinteren Bereich der Grundvariante mit Auffahrschräge und integriertem Rampen-Staufach.

Durch flexible Zurrpunkte am Außenrahmen und entsprechende Schubarretierungen sind optional jeweils ein oder zwei Absetzbehälter in unterschiedlichen Größen variabel verladbar.

FAHRWERK

Wir verwenden ausschließlich Achsen namhafter Hersteller. Luftfederfahrwerke mit Scheibenbremse oder Trommelbremse inkl. automatischer Absenkfunktion

Bereifung

8-fach 235/75R 17,5 (10 t Achsen)

Weitere Bereifungsgrößen auf Anfrage.

Manuelle Heben-/Senken-Funktion im Serien-Lieferumfang

Optional: Reserverad, Aluminiumfelgen, Reifendrucküberwachungs- und -regel-Systeme, Achslast-Überwachung

BREMSSYSTEM

- WABCO Bremssystem mit ABS und EBS
- Wahlweise Knorr Bremssystem mit ABS und RSP

Optional:

- Bremsbelagverschleißanzeige
- Rückraumüberwachung (Wabco)

ELEKTROAUSSTATTUNG

Hella-Modulbeleuchtungseinrichtung mit Funktionsleuchten in Teil-LED-Technik inkl. LED Positionsleuchte, LED Umrissleuchten hinten und LED Seitenmarkierungsleuchten, mitblickend.

Optional:

- LED Arbeitsscheinwerfer
- 2 zusätzliche LED Rückfahrscheinwerfer am Heck
- 3 runde LED Rückleuchten, anstelle der Modulleuchten

- Zusätzliche Bremsleuchte am Mittelblech
- Verschiedene Warn- und Umfeldleuchten
- Autarkes Parklichtsystem „PS-Fix“

LACKIERUNG

Lackierung RAL-Ton einfarbig nach Kundenwunsch (außer Metallic-Töne), Ladungssicherungselemente serienmäßig in RAL 1003 Signalgelb.

Automatisches Strahlen:

Die Anhängerfahrgestelle werden vor der Lackierung im speziell für unsere Anhängertypen konzipierten Strahlautomaten, auf Basis von 12 gleichbleibend starken, automatisierten und ringförmig angeordneten Schleuderradturbinen gestrahlt. Durch das spezielle Hüffermann-Strahlmittel ergibt sich ein homogeneres Strahlbild. Im Rahmen des Kontrollprozesses wird, abhängig von der Bauart des Chassis, von Hand nachgestrahlt.

Grundierung: Auftrag einer Grundierung auf Epoxidharzbasis ohne Elektrostatik. Ebenfalls für einen langjährigen und belastbaren Korrosionsschutz.

Decklack: Der 2K-Decklack mit hohem Festkörperanteil wird individuell im gewünschten Farbton (RAL) im Elektrostatik-Verfahren aufgetragen, so dass auch noch der kleinste Spalt vom Lack abgedeckt wird und der Schutz und die Optik über Jahre erhalten bleiben.

Versiegelung: Nach der Montage und der endgültigen Freigabe des Fahrzeuges durch die Qualitätskontrolle wird das Fahrzeug an Materialdoppelungen und -übergängen konserviert. Die Konservierung erfolgt mit Dinitrol Kriechwachs.

Standardausführung ohne Lackierung der seitlichen Schutzvorrichtung, Felgen silber. Achsen in schwarz KTL-beschichtet. Anbauteile verzinkt.

Optional: Lichtbogenverzinkung

Zinkdraht wird durch einen Lichtbogen aufgeschmolzen, mit Druckluft zerstäubt und auf die frisch gestrahlte Oberfläche des Chassis (ohne Anbauteile) aufgetragen. Zusammen mit der nachfolgenden Lackierung wird so ein Korrosionsschutz erreicht, der ähnliche Eigenschaften wie das Feuerverzinken aufweist. Ein weiterer Vorteil ist der geringe Wärmeeintrag, so werden hochfeste Stähle nicht im Gefüge verändert und

große Flächen neigen nicht zu Verzug.

Die Lichtbogenverzinkung bietet einen deutlichen Vorteil in Bezug auf Schutzdauer, Härte, Haftfestigkeit, Abriebfestigkeit, Steinschlagbeständigkeit und Kantenschutz.

ZUBEHÖR

Heckmarkierung

- ECE-Tafel

Optional: Abfall-, Park- oder ADR-Tafeln

- Unterlegkeile (2)

Optionale Stauräume:

- Standardstaukiste 975 x 390 x 390 mm
- Edelstahlstaukiste
- Stauraum für Netze in verschiedenen Größen
- Zurrketten für die kombinierte Ladungssicherung
- Paletten-Staukästen

ANBAUTEILE

Unterfahrschutz mit integriertem Leuchtenträger, mit senkrechten Gummipuffern

Seitliche Schutzvorrichtung aus horizontalen eloxierten Alu Profilen mit starr montierten Befestigungshaltern

Optional hochschwenkbar mit Gasdruckdämpfern.

Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Sprühnebelschutz

Optional:

1 Reserveradhalter

Hüffermann Gummischürze

ZUGEINRICHTUNG

Drehschemel mit abgedichtetem Kugellenkkranz und V-Zuggabel mit 40 mm Zugöse. Optional: Mittelholmzuggabel oder längenverstellbare Zuggabel, verschiedene Zugösenausführungen. Zuggabel-Absenkvorrichtung mit Luftbalgsteuerung über ein Pneumatikventil außerhalb des Gefahrenbereichs. Erprobte Hebelanordnung plus großzügig dimensioniertem Hubbalg zum Heben und Senken der Zuggabel mit geringem Vorratsdruck. Absenkung ohne Bodenkontakt (der Zuggabel).

LADUNGSSICHERUNG

Zwei Paar Verriegelungselemente sichern den Abrollbehälter an der Untergurtinnenseite. Durch eine Exzenterwirkung werden auch leicht verbogene Behältergurte mit einer Spannkraft von ca. 2500 kg je Element verspannt. Die Bedienung erfolgt über Luftventile an der linken Seite des Anhängers.

Absetzmulden werden mit einer kombinierten Ladungssicherung in Quer- und Längsrichtung sowie ein Schrägzurren durch jeweils einen Kettenspanner gesichert. Die Schubsicherung in Fahrtrichtung erfolgt mittels steckbarer Keile mit einer pendelnden Anlagefläche, die sich der Behälterschräge anpasst. Seitlich einstellbare Zentrierungen nehmen die Querkräfte auf: eine optimale Beladung im Lastschwerpunkt, auch bei unterschiedlichen Behältergrößen und Behältergewichten, ist gewährleistet.

Zum Grundlieferumfang gehören 4 Paar 6,3 t schraubbare Zurrösen im Außenrahmen, 1 Paar 5 t Zurrringe auf dem Frontplateau sowie Zurrbohrungen am Außenrahmen des Frontplateaus.

Impressionen

2-Achs Multi-Carrier mit Auffahrrampen

Außenrahmen mit versenkbaren Zurrpunkten und ASK Ausstattung

Versenkte und variabel umschraubbare Zurrpunkte im Außenrahmen

Verzurrung von Baumaschinen

Serienmäßig mit einem Stauraum für Auffahrrampen ausgestattet

OPTIONAL: Links: ISO-Container Aufnahme, Seilwindenfenster. Rechts: Aluminiumbordwände

OPTIONAL: ISO-Container-Ausstattung und Rungen

OPTIONAL: Mit Sonderstaukästen

OPTIONAL: Autarkes Beleuchtungssystem für mehr Sicherheit