Export-Carrier für internationale Normen / Individuallösungen



Produktvorteile und Optionals

? Robuste, nutzlastoptimierte Anhänger zum Transport von Wechselbehältern
? „Made in Germany“
? Reibungsloser Behältertransport mit bis zu 5 Achsen für ein oder zwei Abroll- oder Absetzbehälter
? Für den Einsatz von Behältern mit defekten Rollen und/oder unterschiedlichen Behälterlängen
? Ladungssicherung durch geräuscharme und pneumatische 4-fach-Behälterverriegelung oder entsprechend den Vorgaben der relevanten Behälterausführungen
? Individuelle Anhängerkonfiguration aus dem Baukastensystem
? OPTIONAL: Zubehör aus einem umfangreichen und bewährten Lieferprogramm
? OPTIONAL: Lichtbogenverzinkung als hochwertiger Oberflächenschutz

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

EXPORTANHÄNGER NACH INDIVIDUELLER LÖSUNG

Zwillingsbereift

Einfachbereift

Beispielsweise: Nordische Länder, Benelux, Italien, Japan

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn./zul.): von 12 t - 42 t, je nach nationalen Zulassungsbestimmungen

Mehr- oder Mindergewicht je nach Ausstattung.

ABMESSUNGEN

Abrollbehälterlängen 3500 mm - 7300 mm i. Li.

Absetzbehältervolumen von 3 - 20 m³

Gesamtlängen in Abhängigkeit der Typausführung und Zuggabelwahl.

RAHMEN

Eine durchgängige Längsträgerausführung mit optimierten Materialstärken gewährleistet einen reibungslosen Behältertransport. Die robuste Konstruktion stellt eine lange Einsatzdauer sicher.

FAHRWERK

Wir verwenden ausschließlich Achsen namhafter Hersteller.

Luftfederfahrwerke mit Scheibenbremse oder Trommelbremse inkl. automatischer Absenkfunktion.

Bereifung

8-20-fach 235/75R 17,5 (10 t Achsen)

8-20-fach 265/70R 19,5 (10 t Achsen)

8-20-fach 275/70R 22,5 (12 t Achsen)

4-6-fach 385/55R 22,5 (9 t Achsen)

Weitere Bereifungsgröße auf Anfrage.

Optional: Reserverad, Aluminiumräder 19,5 / 22,5, Reifendrucküberwachungs- und –regel-Systeme, manuelle Heben-/Senken-Funktion

BREMSSYSTEM

- WABCO Bremssystem mit ABS und ESC
- Knorr Bremssystem mit ABS und RSP

Optional:

- Bremsbelagverschleißanzeige
- Rückraumüberwachung (Wabco)

ELEKTROAUSSTATTUNG

Hella-Modulbeleuchtungseinrichtung mit Funktionsleuchten in Teil-LED-Technik inkl. LED Positionsleuchte, LED Umrissleuchten hinten und LED Seitenmarkierungsleuchten, mitblickend.

Optional:

- LED Arbeitsscheinwerfer

- 2 zusätzliche LED Rückfahrscheinwerfer am Heck
- 3 runde LED Rückleuchten, anstelle der Modulleuchten
- Zusätzliche Bremsleuchte am Mittelblech
- Verschiedene Warn- und Umfeldleuchten
- Autarkes Parklichtsystem „PS-Fix“

LACKIERUNG

Lackierung RAL-Ton einfarbig nach Kundenwunsch (außer Metallic-Töne), Schlitten und Ladungssicherungselemente serienmäßig in RAL 1003 Signalgelb.

Automatisches Strahlen:

Die Anhängerfahrgestelle werden vor der Lackierung im speziell für unsere Anhängertypen konzipierten Strahlautomaten, auf Basis von 12 gleichbleibend starken, automatisierten und ringförmig angeordneten Schleuderradturbinen gestrahlt. Durch das spezielle Hüffermann-Strahlmittel ergibt sich ein homogeneres Strahlbild. Im Rahmen des Kontrollprozesses wird, abhängig von der Bauart des Chassis, von Hand nachgestrahlt.

Grundierung: Auftrag einer Grundierung auf Epoxidharzbasis ohne Elektrostatik. Ebenfalls für einen langjährigen und belastbaren Korrosionsschutz.

Decklack: Der 2K-Decklack mit hohem Festkörperanteil wird individuell im gewünschten Farbton (RAL) im Elektrostatik-Verfahren aufgetragen, so dass auch noch der kleinste Spalt vom Lack abgedeckt wird und der Schutz und die Optik über Jahre erhalten bleiben.

Versiegelung: Nach der Montage und der endgültigen Freigabe des Fahrzeuges durch die Qualitätskontrolle wird das Fahrzeug an Materialdoppelungen und -übergängen konserviert. Die Konservierung erfolgt mit Dinitrol Kriechwachs.

Standardausführung ohne Lackierung der seitlichen Schutzvorrichtung, Felgen silber. Achsen in schwarz KTL-beschichtet. Anbauteile verzinkt.

Optional: Lichtbogenverzinkung

Zinkdraht wird durch einen Lichtbogen aufgeschmolzen, mit Druckluft zerstäubt und auf die frisch gestrahlte Oberfläche des Chassis (ohne Anbauteile) aufgetragen.

Zusammen mit der nachfolgenden Lackierung wird so ein Korrosionsschutz erreicht, der ähnliche Eigenschaften wie das Feuerverzinken aufweist. Ein weiterer Vorteil ist der geringe Wärmeeintrag, so werden hochfeste Stähle nicht im Gefüge verändert und große Flächen neigen nicht zu Verzug.

Die Lichtbogenverzinkung bietet einen deutlichen Vorteil in Bezug auf Schutzdauer, Härte, Haftfestigkeit, Abriebfestigkeit, Steinschlagbeständigkeit und Kantenschutz.

ZUBEHÖR

Heckmarkierung

- ECE-Tafel

Optional: Abfall-, Park- oder ADR-Tafeln

- Unterlegkeile (2)

Optionale Stauräume:

- Standardstaukiste 600 x 500 x 500 mm
- Edelstahlstaukiste
- Stauraum für Netze in verschiedenen Größen
- Paletten-Staukästen

ANBAUTEILE

Unterfahrschutz, feuerverzinkt, mit senkrechtem Gummipuffer oder Unterfahrschutzsysteme nach Kundenvorgabe

Seitliche Schutzvorrichtung aus zwei horizontalen eloxierten Alu Profilen mit starr montierten Befestigungshaltern

Optional hochschwenkbar mit Gasdruckdämpfern oder in geschlossener Bauweise

Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Sprühnebelschutz

Optional:

1 Reserveradhalter

Hüffermann Gummischürze

ZUGEINRICHTUNG

Drehschemel mit abgedichtetem Kugellenkkranz und V-Zuggabel mit 40 mm Zugöse. Optional: Mittelholmzuggabel oder längenverstellbare Zuggabel, verschiedene Zugösenausführungen.

Zentralachsbauweise

Geschweißte Zentralrohr-Zugeinrichtung mit einer Kopfplatte und einem entsprechenden Bohrbild für eine 50 mm Schwerlastzugöse nach DIN 74053. Die Zugöse ist in der Höhe um 2 x 60 mm umschraubbar.

LADUNGSSICHERUNG

In Abhängigkeit der zu transportierenden Behälter. Hüffermann Niederspann-Verriegelung: Zwei Paar Verriegelungselemente sichern den Abrollbehälter an der Untergurtinnenseite (Sondervarianten mit Außenverriegelung lieferbar). Durch eine Exzenterwirkung werden auch leicht verbogene Behältergurte mit einer Spannkraft von ca. 2500 kg je Element verspannt. Die Bedienung erfolgt über Luftventile an einer Seite des Anhängers. Sondervarianten für bestimmte Behälternormen sind lieferbar.

Optionale Verriegelungsvarianten für Absetzbehälter:

Zentrier-Fix

Die patentierte Zentrier-Fix Pyramide sorgt für die seitliche Sicherung der Absetzmulde. Sie wird durch Handkraft aus der kardanisch geführten, exzentrisch ausgelegten Lagerung angehoben, auf das gewünschte 8-stufige Zentriermaß gedreht und durch Federkraft in die Arretierung zurückgezogen. Eine optimale Beladung im Lastschwerpunkt, auch bei unterschiedlichen Behältergrößen und Behältergewichten, ist gewährleistet.

Safety-Fix

Das zeitsparende Sicherheitssystem basiert auf beidseitig befestigten

Ratschenspannern. Nach Anlegen der Ketten zieht der Fahrer den Behälter mit ihrer Hilfe an die Anschläge. Nur eine Kette pro Fahrzeugseite muss er dann im Zurrwinkel von 35 bis 60 Grad spannen, um den Behälter in Fahrtrichtung formschlüssig zu sichern.

Multi-Fix

Die zeitsparende und kettenlose Ladungssicherung verriegelt den Absetzbehälter nach DIN 30720/ 30720-1 am Kipplager.

Impressionen



Schlitten-Carrier Schweden



Schlitten-Carrier Niederlande



Behälter-Kippanhänger Dänemark



Schlitten-Carrier Japan