Schnellwechselanlage Kippaufbau – Sattelbetrieb



Produktvorteile und Optionals

? Optimale Verriegelung für rasches Wechseln des Aufbaus mittels Steckbolzen
? Vordere und hintere Abstützungen für ein sicheres Abstellen des Aufbaus
? Aufgesetzte Sattelplatte für den Einsatz eines Kippsattelanhängers
? Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger inkl. Führungen und Einweiser für ein bequemes und betriebssicheres Wechseln
? Durch tief angeordnete Kippdrehpunkte weite Ablenkung des Schüttgutes vom LKW
? OPTIONAL: Pneumatischer Hubbalg zum Abheben des gesamten Aufbaus für LKW mit Hinterachs-Blattfederung
? OPTIONAL: Stützbeine zum Abstellen der Sattelkupplung

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

SCHNELLWECHSEL-KIPPAUFBAU MIT SATTELAUSRÜSTUNG

mit fixem Hilfsrahmen

KIPPAUFBAU

Der fix auf dem Fahrgestell nach Aufbaurichtlinien befestigte Kipperhilfsrahmen wird für Sattelbetrieb hinten abgeschrägt und der

pat. Kippausleger versenkt eingeschweißt

Kippzylinder samt Abschaltung mit Fangseil werden mittels Vorsteckbolzen an der Kipperbrücke arretiert

Abheben mit passender Hebe- und Senkvorrichtung der LKW-Hinterachs-Luftfederung, Stapler, Kran oder

ähnl. bzw. mit zum Mehrpreis angeführter pneumat. Abhubvorrichtung

Abstellen mit in 1 Garn. Stützbeintaschen steckbarer Formrohr-Stützbeine mit Längsfüßen auf ebenem, befestigten Untergrund.

Inkl. Hochdruck-Schläuche und Trockenschraubkupplungen zum Kippaufbau oder Kippsattel

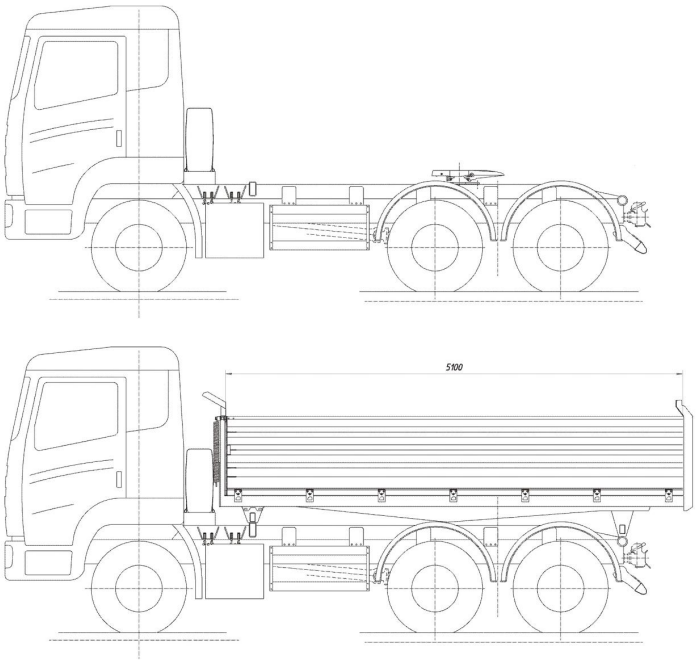
Einweiser, Führungen und Anschläge erleichtern das Unterfahren

SATTELAUSRÜSTUNG

1 Sattelkupplung 2" samt ebener Montageplatte, Aufnahme-Wechselrahmen samt Führungsleisten, Einweisern und Anschlägen

Durch Vorsteckbolzensicherung leicht wechselbar

Abheben mit Kran, Stapler oder Stützwinden des Sattels (oder bei o. a. Luftfederung mit Stützbeine samt Taschen - zum Mehrpreis)


5100