# Schiebeplanen-Plateauaufbau 3A-LKW



## Produktvorteile und Optionals

? Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 Code XL
? Hilfsrahmen-Schweißkonstruktion mit aufgesetzte Querträger (Normalbauweise)
? Hilfsrahmen-Schweißkonstruktion mit durchgesteckte Querträger (Niedrigbauweise)
? Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise
? Zurrbügel-Außenrahmen mit versenkten 2,5 t Zurrbügel
? Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 5.460 kg)
? Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste, als zusätzlichen Anfahrschutz, mit integrierter Planeneinhängung und Lattenfixierung
? OPTIONAL: Spezialanhängevorrichtung für Zentralachsanhänger-Kurzabstand
? OPTIONAL: Ausführung in Schiebeplane + Bordwände
? OPTIONAL: Stehende Ladebordwand mit oberer Ausstellklappe für den Verteilerverkehr

# Fahrzeugdetails

## TYPBEZEICHNUNG

SCHIEBEPLANEN-PLATEAUAUFBAU AUF 3-ACHS-LKW

## GEWICHTE

Aufbaugewicht ca. 1,9 t

## ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 7.300 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Gesamthöhe unbeladen abgestimmt auf ca. 4.000 mm

Innenbreite zwischen Laufschienen ca. 2.430 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Laderauminnenhöhe, Aufbauhöhe, Ladehöhe, Gesamthöhe etc. kann erst nach Bekanntgabe

der genauen LKW-Daten geprüft und bekanntgegeben werden

## RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion mit aufgesetzte/durchgesteckte Querträger

15 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel nach UVV

## BODEN

Stammboden Fichte 30 mm, längsverlegt

Verzinkte Stahl-Omegaschienen im Stammboden

Überboden aus Birkensiebdruckplatten 9 mm, mit Außenrahmen bü ndig

(Bodenbelastbarkeit 5.460 kg Staplerachslast nach CSC)

## BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.400 mm mit 2 Mittelstützen,

innen 2 Stk. Zurrringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Plane geschlossen, in Seitenplanenfarbe

Vorderwand innen mit Aluminium-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv Direktspannschlösser, sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, vorne und hinten mit Spannratsche,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Kunststoff-Planendach lichtdurchlässig = weiß

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Edscha-Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppelt üre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschl üssen

## SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich ca. 95 mm vorstehend angeschraubt

In FR links 1 Mittelsäule, über gesamte Lä nge verschiebbar

In FR rechts 1 Mittelsäule, über gesamte Lä nge verschiebbar

4 Reihen Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm,

Zwischenabstände ca. 160/450/450 mm, mit 4 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Edscha-Schiebeverdeckgestell mit Kunststoffbügel, nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik, sowie bedingt nach hinten verschiebbar (von oben zu öffnen) = jeweils zusammengeschoben im Laderaum, mit senkrechten und waagrechten Fü hrungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebeplanen und -säulen,

Bauhöhe 125 mm bzw. ca. 140 mm mit nach oben gebogener Kunststoff-Dichtlippe

## LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus)

und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

## ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

## ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Portalsäulenschutz und unterer Säulenverstä rkung

Halterung für Unterlegkeil(e)

1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Beidseitig aufgeschraubte Alu-Kombi-Rammleiste für Planenbefestigung und Lattenfixierung

Seitlicher Anfahrschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert

# Impressionen



Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 Code XL



OPTIONAL: Ausführung in Schiebeplane + Bordwände



Spezialanhängevorrichtung für Zentralachsanhänger-Kurzabstand



Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise



Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 5.460 kg)



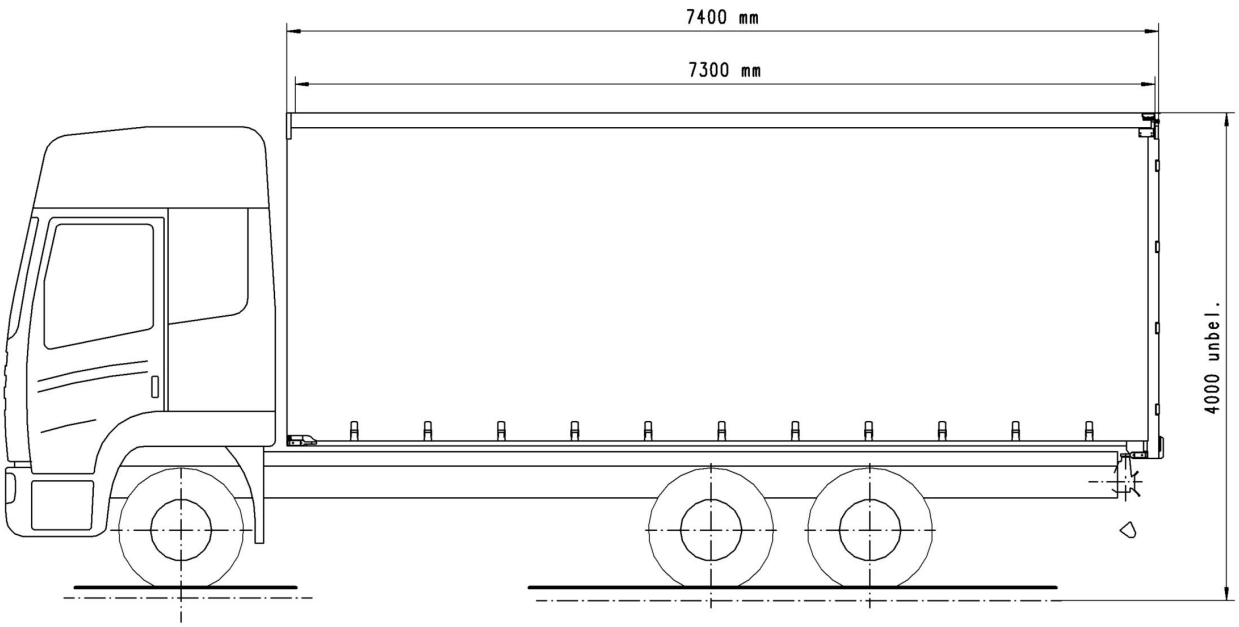
Zurrbügel-Außenrahmen mit versenkten 2,5 t Zurrbügel



Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste, als zusätzlichen Anfahrschutz, mit integrierter Planeneinhängung und Lattenfixierung



OPTIONAL: Variable Ladungssicherung mittels anschraubbarer Zurrsysteme - z.B.: Airline Zurrschiene


7400 mm
7300 mm
4000 unbel.