

# Plateauaufbau 3A-LKW



## Produktvorteile und Optionals

- Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 800 hoch, mit 2 integrierten Klapstützen
- Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber mit Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 5.460 kg)
- Hilfsrahmen-Schweißkonstruktion mit aufgesetzte Querträger (Normalbauweise)
- Hilfsrahmen-Schweißkonstruktion mit durchgesteckte Querträger (Niedrigbauweise)
- OPTIONAL: Baustoffausführung mit Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 1.000 mm hoch
- OPTIONAL: Eloxierte Aluminium-Staplerschutzleiste, beidseitig am Außenrahmen
- OPTIONAL: LKW-Ladekran mit sämtlichen Befestigungszubehör, sowie entsprechendem Hydraulikzubehör
- OPTIONAL: Lochaußenrahmen mit Lochabstand ca. 100 mm, Langloch 50/30 mm, für Verzurrung 2 t je Zurrpunkt
- OPTIONAL: Stehende Ladebordwand mit oberer Ausstellklappe für den Verteilerverkehr
- OPTIONAL: Hilfsrahmenverstärkung für Front- und Heckkräne
- OPTIONAL: Witterungsbeständiger Lärchen- oder Hartholzboden 40 mm, längsverlegt, ohne Überboden
- OPTIONAL: Rulasi = Rungenladungssicherungssystem mit diversen Steckgehäusepositionen

# Fahrzeugdetails

## **TYPBEZEICHNUNG**

PLATEAU-AUFBAU AUF 3-ACHS-LKW

---

## **GEWICHTE**

Aufbaugewicht ca. 1,8 t

---

## **ABMESSUNGEN**

Plateau-Innenlänge ca. 7.300 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Gesamthöhe unbeladen abgestimmt auf ca. 4.000 mm

Laderauminnenhöhe, Aufbauhöhe, Ladehöhe, Gesamthöhe etc. kann erst nach Bekanntgabe

der genauen LKW-Daten geprüft und bekanntgegeben werden

---

## **RAHMEN**

Stahlrahmensweißkonstruktion mit aufgesetzte/durchgesteckte Querträger

15 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel nach UVV

---

## **BODEN**

Stammboden Fichte 30 mm, längsverlegt

Verzinkte Stahl-Omeegaschienen im Stammboden

Überboden aus Birkeniebdrukplatten 9 mm, mit Außenrahmen bündig  
(Bodenbelastbarkeit 5.460 kg Staplerachslast nach CSC)

---

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus)

und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## **ANBAUTEILE**

Hinten Ramm- mit Ecksäulenschutz

Halterung für Unterlegkeil(e)

PVC-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrerschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperbar, unlackiert

---

## **BORDWÄNDE**

Fixe Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 1.700 mm mit 2 Mittelstützen

innen 2 Stk. Zurringe für Ladungssicherung

Vorderwand innen mit Aluminium-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, ca. 650 mm hoch

2-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 800/25 mm

mit Gummiabdichtung samt Bügelniche für Planenüberhang 360 mm,

mit Planenbügel zollsicher,

abklappbar mit Riegelspannverschlüsse 681-S1

Abklappbare Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 800 mm hoch, mit Gummiabdichtung  
samt Bügelniche, mit Planenbügel zollsicher,

mit Riegelspannverschlüsse 681-S1

2 Klapptritte

---

## **SÄULEN/VERDECK/PLANE**

2 vordere Ecksäulen, stirnseitig angeschraubt, 2.000 mm hoch

2 Mittelsäulen klappbar, in ca. Bordwandhöhe geteilt

2 hintere Ecksäulen, seitlich angeschraubt, 2.000 mm hoch

4 Reihen Weichholz-Stecklatten 100/27 mm in Taschen, Abstand 200 mm,

vorne 1 Latte

Edscha-Schiebeverdeckgestell nach vorne verschiebbar = zusammengeschoben im  
Laderaum, Bauhöhe 95 mm

Zollplane aus Trevira-Hochfestgewebe mit Lichtdach, samt Planenseil und Montage

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

