3-Seiten-Kippaufbau 2A-LKW - Baustelle

Produktvorteile und Optionals

- Isolierte Hohlkammerbrücke für langsames Abkühlen, Anfrieren und Ankleben der Ladung
- Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung
- Verwindungssteife gewichtsoptimierte Hifsrahmenkonstruktion
- Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Kippzylinder
- OPTIONAL: Linksseitig Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand
- OPTIONAL: Verstärkte Seitenwände in materialabweisender Membranbauweise aus Feinkorn-Sonderstahlblech
- OPTIONAL: Elektropneumatische Seitenwand-Verriegelung für Schalterbetätigung im Fahrerhaus
- OPTIONAL: Aluminium-Klappe auf seitlicher Zentralverriegelunswelle
- OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe
- OPTIONAL: Aluminium-Unterfahrschutz hochklappbar für Fertigereinsatz
- OPTIONAL: Front- und Heckkranmontage mit verstärktem Hilfsrahmen

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-SEITEN-KIPPAUFBAU AUF 2-ACHS-LKW - BAUSTELLE

für Schüttmaterial wie Sand, Kies, Schotter, Erdaushub etc. im Baustelleneinsatz

GEWICHTE

Aufbaugewicht ca. 1,7 t

ABMESSUNGEN

Innenlänge ca. 4.500 mm

Innenbreite ca. 2.420 mm

Ladevolumen ca. 7,5 m³

Gesamtbreite 2.550 mm

Aufbauhöhe, Ladehöhe etc. kann erst nach Bekanntgabe der genauen LKW-Daten geprüft

und Bekanntgegeben werden

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllac ke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete Anbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus) und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Kipperbrücken-Gummimittelauflage

Halterung für Unterlegkeil(e)

Schmutzfänger für Kotflügel hinten

Schaufel- und Besenhalterung

Beidseitig Kunststoff-Scheuerleisten an den Seitenwänden

Gummianschlagpuffer am Abschlußblech

Haken für Dosierketten bei Pendelrückwand

BORDWÄNDE

Fixe Stahlblech-Vorderwand 3 mm, ca. 980 mm hoch

1-teilige verstärkte Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 60/4/3 mm, ca. 680 mm hoch,
abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse und Federnhebehilfe sowie
zus. pendelbar mit man. Zentralverriegelung
Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 60/4/3 mm, ca. 780 mm hoch,
pendelbar mit erhöhter Lagerung und pneum. Verriegelung vom Fahrerhaus zu öffnen,
sowie zus. abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse

Hintere Ecksäulen erhöht, seitlich fix angebaut

HILFSRAHMEN

Durchgehende Längsträger mit Kippzylinderlagerung und Kippauslegern

Aufbauhöhe über Fahrgestell ca. 400 mm

Steckerverriegelung für Kipperbrücke mit Überkreuzsicherung

HYDRAULIK-HOCHDRUCK-KIPPANLAGE

16 t-Kippzylinder für 3-Seiten-Kippung, mit Sicherungsseil,

40 l-Pumpe zum Direktanflanschen, 35 l-Ölbehälter mit Ölfüllung,

pneum. Kippventil mit Überdrucksicherung und Betätigung im Fahrerhaus

---

KIPPLADEBRÜCKE

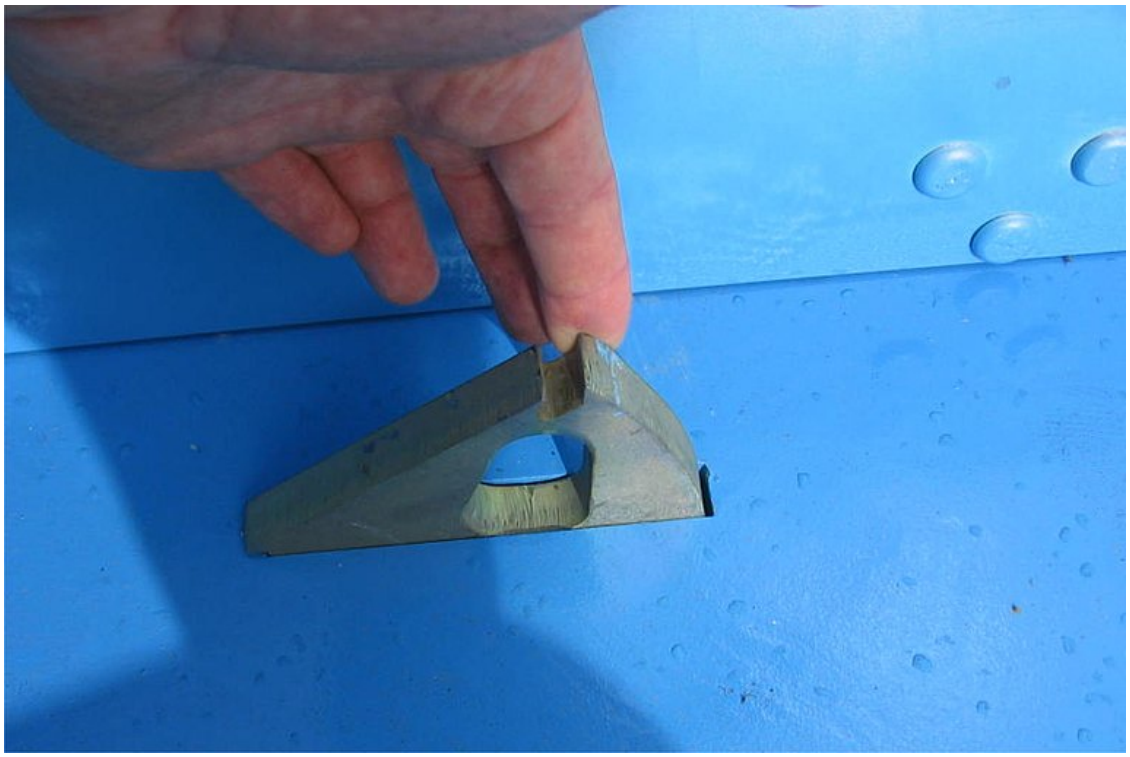
Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm

HARDOX HB450

(Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

Impressionen

3-Seiten-Kippaufbau auf 2-Achs-LKW - Baustelle

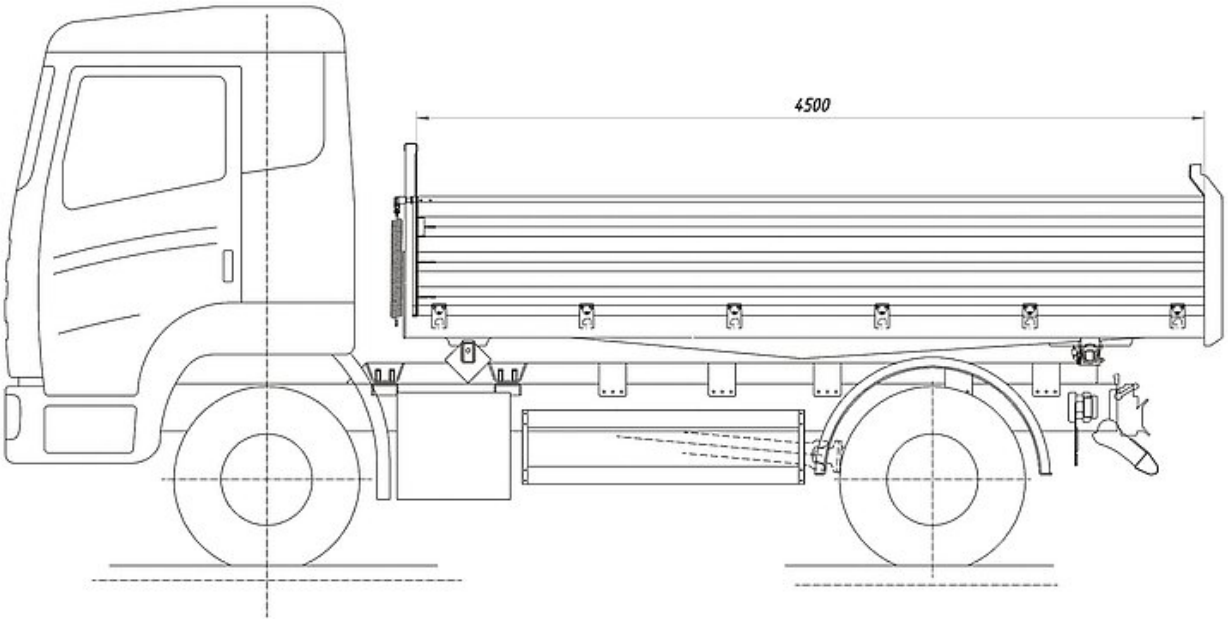


OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe

Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Kippzylinder

Kipperbrückenkonstruktion mittels konischer Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung

OPTIONAL: Linksseitig Bordmatic = hydraulisch abklappbare Seitenbordwand


4500