Rungenaufbau LKW – ohne Plateau



Produktvorteile und Optionals

? Verstärkter Hilfsrahmen für fix aufgebauten Heckkran
? Extrastarke Stahlprofil-Vorderwand in Fahrerhaushöhe mit 2 Mittelstützen
? Rückansicht - Hinten fixe Stahlprofil-Kranschutzwand ca. 400 mm hoch
? ExTe-Rungenstöcke samt 2-teilige ExTe-Rungen 144 mit Schraubenbefestigung (Belastbarkeit 7 t/Paar)
? Stahltränenblech-Abdeckung zwischen den Rahmenlängsträgen
? Rungenstöcke mittels angeschweißter Klemmbefestigung aufgesetzt
? OPTIONAL: Autonordic-Schwerlastbandwinde, mit 10 m Gurt samt Triangel und Gegenhaken
? OPTIONAL: Stahlformrohr-Querauflage beidseitig außen abgeschrägt, mit Klemmbefestigungen aufgesetzt
? OPTIONAL: ExTe-Rungenstock samt 2-teiligen Aluminium-Rungen E9 mit Keil-/Schraubenbefestigung (Beladehöhe max. 3.000 mm, Belastbarkeit 9 t/Paar)
? OPTIONAL: Kotflügel leicht abnehmbar mit Federspanner, für eine einfache Schneekettenmontage
? OPTIONAL: Schutzverkleidung für Kraftstofftank
? OPTIONAL: Schutzverkleidung für Batteriekasten
? OPTIONAL: Werkzeugkasten aus Alu-Warzenblech 3/5 mm, stufenförmig ausgeführt, dient gleichzeitig als Aufstieg zum Plateau
? OPTIONAL: Front-/Heckkranmontage

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

RUNGENAUFBAU AUF 3-ACHS-LKW - OHNE PLATEAU

ABMESSUNGEN

Rahmenlänge ca. 6.500 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe, Aufbauhöhe, etc. kann erst nach Bekanntgabe der genauen LKW-Daten

geprüft und Bekanntgegeben werden

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

mit 2-Komponenten-Nutzfahrzeuge-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Rungen in Original-Signalfarbe orange.

Kunststoffteile und pulverbeschichtete Anbauteile schwarz unlackiert

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus)

und hinten umlaufende Konturmarkierung

(standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Halterung für Unterlegkeil(e)

Schaufel-, Sappel- und Besenhalterung an der Vorderwand

Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift (nicht abnehmbar)

Stahlprofil-Verkleidung für Diesel- u. Öltank, Luftbehälter und Batteriekasten = zugleich seitl. Anfahrschutz

1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert

BORDWÄNDE

Fixe Stahlvorderwand in ca. Fahrerhaushöhe, mit stabilen Stützen zum Anladen

von Schleifholz

Hinten fixe Stahlkranschutzwand ca. 400 mm hoch

RUNGEN

2 aufgeschweißte oder mittels Klemmbefestigung aufgesetzte ExTe-Rungenstöcke 144-S

mit 2-teiligen Rungen samt Schraubenbefestigung, Beladehöhe max. 2.800 mm,

Belastbarkeit pro Rungenpaar max. 7 t (minimale Rungenneigung nach innen,

also auch für Schnittholztransporte einsetzbar)

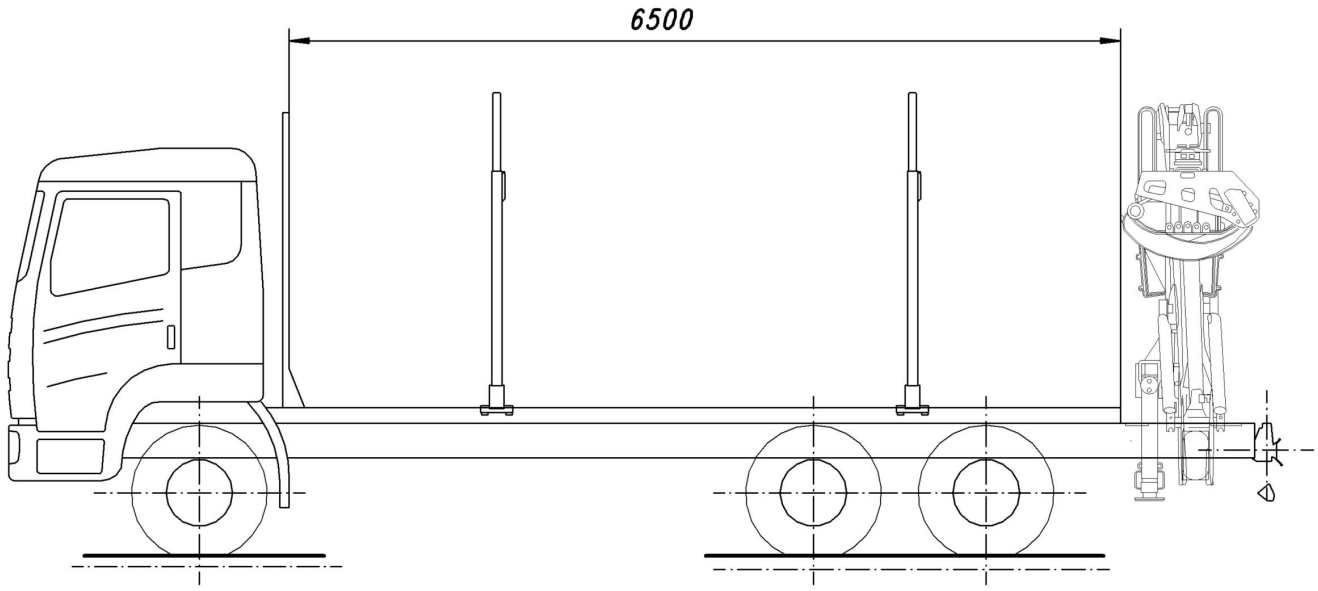
HILFSRAHMEN

Stahlausführung - durchgehende Längsträger in verstärkter Ausführung mit Kreuzverstrebung und Formrohr-Querträgern,

sowie seitl. Krananbauplatten für fixen Heckkran bis max. 10 mt,

(unsererseits ohne Kranmontage und ohne Montagezubehör etc.)

Hilfsrahmenabdeckung aus Stahltränenblech 3/5 mm


6500