

# 4-Achs-Tiefladesattelanhänger mit gekröpftem Plateau



## Produktvorteile und Optionals

- Hohe Punktbelastung durch engen Querträgerabstand
- Vorne erhöhtes Kröpfungsplateau inkl. steckbare Bordwände
- Tiefbettladefläche mit Weichholzboden samt Formrohrungen im Außenrahmen
- Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte
- Auffahrrampen mit Hartholzbelag und aufgeschweißten Vierkantruppen
- Versenkte hochklappbare Bodenzurrringe im Tiefbett, sowie Zurrbügel am Außenrahmen
- 3. und 4. Achse nachlaufgelenkt für besseren Kurvenlauf und geringeren Reifenverschleiß
- Ausziehbare/abnehmbare Warntafeln vorne und hinten, inkl. Positions- bzw. Begrenzungsleuchten für Überbreite-Transporte
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: 2-teilige Auffahrrampen inkl. motorhydr. Rampenhebwerk
- OPTIONAL: Rampen seitlich hydraulisch verschiebbar, mit Betätigung am Auflieger
- OPTIONAL: Radmulden - Vertiefungen für den Transport von Spezialfahrzeugen

## Fahrzeugdetails

### TYPBEZEICHNUNG

4-ACHS-TIEFLADESATTELANHÄNGER

---

### ABMESSUNGEN

ca. 3.500/2.550 mm bzw. ca. 2.480 mm zwischen den Wänden = vorderes Kröpfungsplateau

ca. 8.300/2.550 mm = Tiefbettplateau - ebene Ladefläche

ca. 1.000/2.550 mm = hintere Auffahrtschräge

Gesamtbreite ca. 2.550 mm bzw. mit Verbreiterung ca. 3.000 mm

Ladehöhe beladen ca. 900 mm

Aufliegerwaagrechtstellung bei Aufsattelhöhe beladen ca. 1.220 mm

---

### RAHMEN

Stahlschweißkonstruktion mit vorderer, abgeschrägter Rahmenkröpfung

und hinten überfahrbar mit Abschrägung

Auswechselbarer 3,5"-Königszapfen (Durchdrehradius am LKW hinten max. 2.100 mm)

5 Paar Aufnahmetaschen im Tiefbett samt Formrohrungen 100 x 50 x 5 mm, Nutzhöhe ca. 1.000 mm, feuerverzinkt

5 Paar Zurrbügel am Außenrahmen

10 Stk. versenkte Bodenzurrringe im Tiefbett

Ablage der Verbreiterungsbohlen bei Nichtgebrauch unter der Ladefläche

---

### FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, für Be- und Entladung

Automatische Einstellung des Fahrniveaus ab 15km/h

Luftfeder-Tiefladeraggregat mit wartungsarmen Achsen.

4 x 10 t, (technisch 4 x 12 t) Radstand 3 x 1.310 mm.

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller.

1. und 2. Achse starr,

3. und 4. Achse achsschenkelgelenkt = reibungsgelenkte Nachlaufachse

(20° Lenkeinschlag) samt elektropneum. Rückfahrsperrung für Schalterbetätigung

im Fahrerhaus und zus. Betätigung am Auflieger.

1. Achse autom. liftbar = hebt und senkt autom. gewichtsabhängig (bei angehobener Liftachse erhöht sich die Lade- bzw. Gesamthöhe um ca. 50 mm) und zus. Zwangssenkung für autom. Liftachse, inkl. integrierter geschwindigkeitsbeschränkter Anfahrhilfe, für Tasterbetätigung im Fahrerhaus (unsererseits ohne Taster)

Bereifung :

16-fach 245/70 R 17,5, 146/146F, Fabr. Werkswahl

16 Stahl-Felge, 10-Loch, mit Einpresstiefe, werkssilber

---

## **STÜTZEINRICHTUNG**

Mechan. 2 x 12 t Abstützwinden, Einseitenbedienung und Schubausgleich

---

## **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 2S2M = eine Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicherfeststellbremse

Stahl-Luftbehälter

---

## **BODEN**

Weichholzboden 50 mm, imprägniert, bei Kröpfungsplateau ca. 5 mm bzw. im Tiefbett ca. 15 mm über Rahmenprofile vorstehend, über Hinterräder Stahltränenblechabdeckung

---

## **VERBREITERUNG**

Ausziehbare Verbreiterungen, beidseitig im Tiefbett und der hinteren Abschrägung inkl. durchgehender Holzbohlenufage, Ausziehteile feuerverzinkt

Je 2 abnehmbare Warntafeln vorne und hinten

Positions- bzw. Umrissleuchten auf 3.000 mm ausziehbar

---

## **RAMPEN**

2 klappbare 1-teilige Auffahrampen ca. 2.700/700 mm mit Hartholzbelag

Rampen in der Breite je ca. 580 mm manuell verschiebbar, mit Stange,

(Zwischenabstand mind. ca. 265 mm bis Gesamtbreite max. 2.850 mm)

in Fahrstellung arretierbar durch Ketten mit Spannschloss

Hinten 2 autom. Klappstützen

Hebehilfe mit Spiralfeder

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Fünfkammer-Schlussleuchten an den Rampen

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Vorne 2 x 7-pol. Steckdosen

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke

Seitenwände und Rückwand eloxiert

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

---

## **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## **ANBAUTEILE**

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Kotflügel bzw. Kotbleche mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Reserveradkorb für 1 Ersatzrad

Seitlicher Anfahrerschutz

Ausziehbare/abnehmbare Warntafeln vorne und hinten, inkl. Positions- bzw. Umrissleuchten für Überbreite-Transporte bis 3.000 mm

Außenseitig aufgeschweißten Vierkantrippen bei Rampen und hinterer Auffahrtsschräge

Schwerpunktmarkierung

---

## **WÄNDE/SÄULEN**

Steckbare Bordwände auf Kröpfungsplateau 400 mm hoch

Stahl-Vorderwand, seitlich und hinten Aluminium-Hohlprofilwände 25 mm, mit Riegelspanverschlüsse, steckbare hintere Ecksäulen in Bordwandhöhe

---

## **KONTURMAKIERUNG**

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer

(standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---



