4-Achs-Tiefladesattelanhänger mit gekröpftem Plateau - verstärkt - ausziehbar

Produktvorteile und Optionals

- Tiefbett mit ausziehbarem Zentralrahmen, stufenweise verstellbar mit pneumatischer Verriegelung
- Vorne erhöhtes Kröpfungsplateau inkl. steckbare Bordwände
- Tiefbettladefläche mit Weichholzboden samt Formrohrrungen im Außenrahmen
- Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte
- Versenkte hochklappbare Bodenzurrringe im Tiefbett, sowie Zurrbügel am Außenrahmen
- 3. und 4. Achse nachlaufgelenkt für besseren Kurvenlauf und geringeren Reifenverschleiß
- Ausziehbare/abnehmbare Warntafeln vorne und hinten, inkl. Positions- bzw. Begrenzungsleuchten für Überbreite-Transporte
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Rampen seitlich hydraulisch verschiebbar, mit Betätigung am Auflieger
- OPTIONAL: Radmulden - Vertiefungen für den Transport von Spezialfahrzeugen
- OPTIONAL: 2-teilige Auffahrrampen inkl. motorhydr. Rampenhebewerk

- OPTIONAL: Werkzeugkasten am Kröpfungsplateau

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG
4-ACHS-TIEFLADESATTELANHÄNGER - VERSTÄRKT - AUSZIEHBAR

GEWICHTE

18.000 kg Sattellast

40.000 kg Achslast

58.000 kg Aufliegergesamtgewicht, Nutzlast höchstmöglich

RAHMEN

Stahlschweißkonstruktion mit vorderer, abgeschrägter Rahmenkröpfung

und hinten überfahrbar mit Abschrägung

Tiefbett mit ausziehbarem Zentralrahmen, Ausziehlänge ca. 2.000 mm

in folgenden Ausziehstufen pneum. verriegelbar:

1. Stufe bei 600 mm

2. Stufe bei 1.200 mm

3. Stufe bei 1.700 mm

4. Stufe bei 2.000 mm

mit Betätigung am Auflieger (ohne Zwischenauflage)

Auswechselbarer 2"-Königszapfen

2 Klappstützen am Rahmenende

5 Paar Aufnahmetaschen im Tiefbett samt Formrohrrungen 100 x 50 x 5 mm,

Nutzhöhe ca. 1.000 mm, feuerverzinkt

8 Stk. versenkte Bodenzurrringe (6 Stk. im Tiefbett und 2 Stk. in der vorderen Schräge)

5 Paar Zurrbügel am Außenrahmen

Heckseitig eingebaute Mulde für Baggerlöffelstiel

(Länge von ca. 2.600 mm, einer Tiefe von 250 mm und einer Breite von 680 mm)

FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung, für Be- und Entladung

Luftfeder-Tiefladeraggregat mit wartungsarmen Achsen.

4 x 10 to bei 80 km/h, Radstand 3 x 1.310 mm.

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller.

1. und 2. Achse starr,

3. und 4. Achse achsschenkelgelenkt = reibungsgelenkte Nachlaufachse

(20° Lenkeinschlag) samt elektropneum. Rückfahrsperre für Schalterbetätigung

im Fahrerhaus und zus. Betätigung am Auflieger.

Bereifung:

16-fach 235/75 R 17,5 141J, Fabr. nach Werkswahl

16 Stahl-Felgen 6,75 x 17,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, werkssilber

---

STÜTZEINRICHTUNG

Mechan. 24 to Abstützwinden mit 1-Seitenbedienung, wartungsarm

---

BREMSSYSTEM

Zweileiterbremse, ausgelegt für Achslast 40 t

EBS-E - elektronisches Bremssystem (Wabco 4S3M = 1. + 3. Achse sensiert)

Federspeicherfeststellbremse auf 1. + 2. Achse

Stahl-Luftbehälter

BODEN

Weichholzboden 50 mm, imprägniert, bei Kröpfungsplateau ca. 5 mm bzw. im

Tiefbett ca. 15 mm über Außenrahmenprofile vorstehend, über Hinterräder

Stahltränenblechabdeckung

VERBREITERUNG

Ausziehbare Verbreiterungen, beidseitig im Tiefbett und der hinteren

Abschrägung inkl. durchgehender Holzbohlenauflage,

Ausziehteile feuerverzinkt

Je 2 Stk. abnehmbare Warntafeln vorne (bei Kröpfung) und hinten

---

RAMPEN

2 klappbare 2-teilige Auffahrrampen in Sonderausführung mit Seilstreckung,

Breite 700 mm, Länge ca. 2.600 + 1.500 mm,

mit Hartholzbelag, für "Fertiger-Transporte, Steigung ca. 10°,

Halterung auf linker Rampe für Rundumleuchte, samt Leuchte

Rampen in der Breite verschiebbar (mit Stange),

in Fahrstellung arretierbar durch Ketten mit Spannschloss

Motorhydr. und handhydr. Rampenhebewerk über vorhandenen LKW-Anschluss

(für 2-Rohr-LKW-Anschluß mit Steckkupplung NW13, Druck in FR rechts, Rücklauf in FR links), Steigung ca. 10°, sowie zusätzlich mit Handpumpe

ELEKTROAUSSTATTUNG

Kpl. gem. KFZ-Gesetz - 24 Volt

2 Fünfkammer-Schlussleuchten

Vorne 2 Positionsleuchten

Je 2 Positions- bzw. Umrissleuchten auf 3.000 mm ausziehbar (1 x bei Kröpfung und 1 x hinten)

Heckseitig 1 Stk. 2-polige Steckdose mit Rundumleuchte samt Verbindungskabel

für erwähnte Leuchtenhalterung

Seitenmarkierungsleuchten

Vorne 2 x 7-pol. Steckdosen

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL-Standardfarbton)

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

4 Stk. Unterlegkeile lt. §70-Vorschrift

Kotbleche mit Spritzschutz

Reserveradkorb für 1 Ersatzrad

Seitlicher Anfahrschutz

WÄNDE/SÄULEN

Steckbare Bordwände auf Kröpfungsplateau 400 mm hoch,

Stahl-Vorderwand,

seitlich und hinten Aluminium-Hohlprofilwände 25 mm,

steckbare hintere Ecksäulen in Bordwandhöhe

BRÜCKENPLATEAU

ca. 3.500/2.550 mm bzw. ca. 2.480 mm zwischen den Wänden = vorderes Kröpfungsplateau

ca. 7.800/2.550 mm = Tiefbettplateau - ebene Ladefläche

ca. 1.000/2.550 mm = hintere Auffahrtschräge

Gesamtbreite ca. 2.550 mm bzw. mit Verbreiterung ca. 3.000 mm

Ladehöhe beladen ca. 910 mm

Impressionen

Auffahrrampen mit Hartholzbelag und aufgeschweißten Vierkantrippen

3. und 4. Achse nachlaufgelenkt für besseren Kurvenlauf und geringeren Reifenverschleiß

4-Achs-Tiefladesattelanhänger - verstärkt - ausziehbar

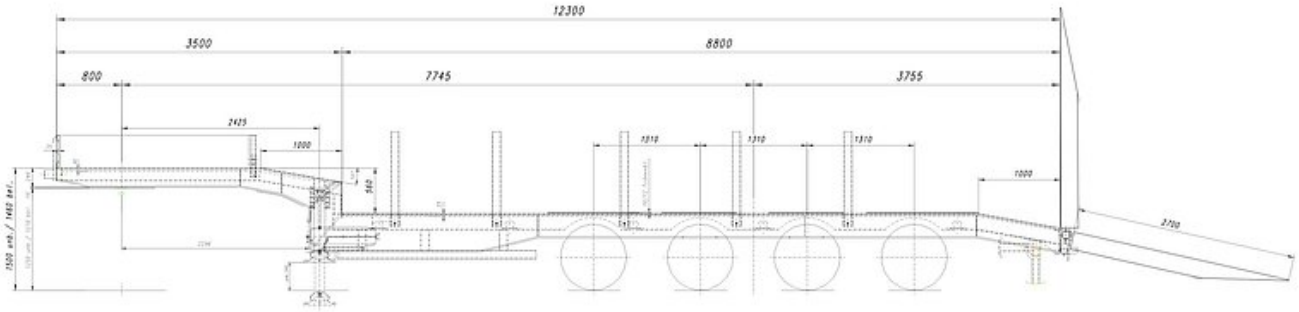
Ausziehbare Verbreiterungen, inkl. Verbreiterungsbohlen für Überbreitetransporte

Ausziehbarer Zentralrahmen, stufenweise verstellbar mit pneumatischer Verriegelung

Versenkte hochklappbare Bodenzurrringe im Tiefbett, sowie Zurrbügel am Außenrahmen

Vorne erhöhtes Kröpfungsplateau inkl. steckbare Bordwände

OPTIONAL: Radmulden - Vertiefungen für den Transport von Spezialfahrzeugen


12300
3500
8800
800
7745
3755
2425
1000
1310
1310
1310
1000
2700