

# Zentralachs-Tiefladeanhänger mit geradem Plateau



## Produktvorteile und Optionals

- Besserer Schwerpunkt durch optimale Ladeflächelänge
- Hohe Punktbelastung durch engen Querträgerabstand
- Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung
- Weichholzboden imprägniert, über Rahmenprofile vorstehend
- 4 Paar Zurrbügel unter dem Außenrahmen
- Zugeinrichtung vor dem Brückenplateau zusammengezogen, mit geschraubter Zugöse
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Ausführung mit Bordwände
- OPTIONAL: 2-teilige Auffharrampen inkl. motorhydr. Rampenhebewerk
- OPTIONAL: Rampen seitlich hydraulisch verschiebbar, mit Betätigung am Anhänger
- OPTIONAL: Steckbare Begrenzungsschienen
- OPTIONAL: SmartBoard zum Auslesen der Daten über Display am Fahrzeug (Kilometerstand, Achsaggregatlast, Bremsdiagnose etc.)

## Fahrzeugdetails

### TYPBEZEICHNUNG

ZENTRALACHS-TIEFLADEANHÄNGER TTÜP

---

### GEWICHTE

Gesamtgewicht 20 t

Leergewicht ca. 4,6 t

---

### RAHMEN

Zentralachs-Stahlschweißkonstruktion = vor dem Brückenplateau zusammengezogen, mit geschraubter Zugöse 50 mm (Zugöse DIN 50), passend für LKW-Überbau bis 500 mm und Kupplungshöhe unbel. 950 mm, ohne vorderer Rahmen- bzw. Brückenkröpfung und hinten überfahrbar mit Abschrägung samt außenseitig aufgeschweißten Vierkantrippen

4 Paar Zurrbügel unterm Außenrahmen

2 Paar versenkte Bodenzurrringe

---

### FAHRWERK

Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung (für Be- und Entladung)

Automatische Einstellung des Fahrniveaus ab 15km/h

Luftfeder-Tiefladeraggregat mit wartungsarmen Achsen,

je 11 t Achslast,

S-Nockenbremse 300/200 mm, autom. Bremsgestängesteller

Bereifung:

8-fach 245/70 R 17,5 14 3J, Fabr. nach Werkswahl

8 Stahl-Felgen 6,75 x 17,5, 10-Loch, mit Einpresstiefe, werkssilber

---

## **STÜTZEINRICHTUNG**

Vorne 1 mech. Abstützwinde mit Handkurbel

Hinten 2 klappbare Stützfüße

---

## **BREMSSYSTEM**

Zweileiterbremse

Federspeicherfeststellbremse

EBS - elektronisches Bremssystem (Wabco 2S2M)

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

---

## **BODEN**

Weichholzboden 50 mm imprägniert, ca. 5 - 10 mm über Rahmenprofile

vorstehend bzw. über Hinterräder Stahltränenblechabdeckung

---

## **RAMPEN**

2 klappbare 1-teilige Auffahrampen ca. 2.850/750 mm mit Hartholzbelag samt

außenseitig aufgeschweißten Vierkantrippen,

Rampen in der Breite verschiebbar (mit Stange),

in Fahrstellung arretierbar durch Ketten mit Spannschloss

Hebehilfe mit Spiralfeder

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

Kpl. gem. KFZ-Gesetz - 24 Volt

2 Fünfkammer-Schlussleuchten

Seitenmarkierungsleuchten

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

---

## **LACKIERUNG**

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## **ZUBEHÖR**

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## **ANBAUTEILE**

Seitlicher Anfahrerschutz

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Kunststoff-Kotflügel bzw. Kotbleche mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Reserveradkorb für 1 Reserverad

---

## **BRÜCKENPLATEAU**

ca. 5.000/2.550 mm = ebene Ladefläche

ca. 1.000/2.550 mm = hintere Auffahrtsschräge

Gesamtbreite ca. 2.550 mm

Ladehöhe beladen ca. 920 mm

---

## Impressionen



Zugvorrichtung vor dem Brückendeck zusammengezogen, mit geschraubter Zugöse



Zentralachs-Tiefdeckanhänger mit geradem Deck



