

# 3-Achs-Rungenanhänger - mit Plateau



## Produktvorteile und Optionals

- Leichtbauahmen aus hochfesten NAXTRA-Spezialstählen
- ExTe-Rungentaschen mit Verstärkungsträger samt 2-teiligen Exte-Rungentaschen 144-S mit Schraubbefestigung (Belastbarkeit 7 t/Pair)
- Stahltränenblechboden 5/7 mm, heftgeschweißt
- Luftfederaggregat in Offroad-Ausführung
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Autonordic-Schwerlastbandwinde, mit 10 m Gurt samt Triangel und Gegenhaken
- OPTIONAL: Kotflügel leicht abnehmbar mit Federspanner, für eine einfache Schneekettenmontage
- OPTIONAL: Vorne fixer Kranbügel inkl. Drehgestellfixierung
- OPTIONAL: ExTe-Rungen 144-SV mit Schnellverschlußbefestigung
- OPTIONAL: Ausführung mit Zwillingsbereifung
- OPTIONAL: SmartBoard zum Auslesen der Daten über Display am Fahrzeug (Kilometerstand, Achsaggregatlast, Bremsdiagnose etc.)

## Fahrzeugdetails

### TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-RUNGEN-PLATEAUANHÄNGER

---

### GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 27 t

Zul. Gesamtgewicht 24 t

Leergewicht ca. 4,7 t

---

### ABMESSUNGEN

Plateaulänge ca. 7.000 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 1.380 mm

---

### RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion

Verstärkter Zurrbügel-Außenrahmen 5 mm

Wartungsarmer Kugellenkranz

11 Paar versenkte 4 t Zurrbügel

---

### FAHRWERK

Luftfederung ohne Hub- und Senkeinrichtung,

Balgdurchmesser 360 mm

Wartungsarme Luftfederachsen, je 9 t Achslast

S-Nockenbremse 420/180 mm, autom. Bremsgestängesteller  
Verstärkte Achskörper (Offroad-Ausführung)

Bereifung:

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, ohne Einpresstiefe, silber

---

## **ZUGEINRICHTUNG**

Fixe Zuggabel, 40 mm Zugöse, vorne zusammengezogen (Y-Ausführung) mit  
Silentbuchsenlagerung und mechanischem Gabelfeststeller

---

## **BREMSSYSTEM**

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

EBS

Wabco 4S3M = 1. + 3. Achse sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. + 3. Achse

---

## **BODEN**

Stahltränenblech 5/7 mm, heftgeschweißt

---

## **ELEKTROAUSSTATTUNG**

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten im Unterfahrschutz

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

---

## LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Rungen in Original-Signalfarbe orange

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierende Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten quer (standardmäßig seith. weiß und hinten rot), nach ECE 48

---

## ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

---

## ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e), lt. Vorschrift

Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift (nicht abnehmbar)

Aluminium-Unterschutz, weiß beschichtet

"Schwarz Müller"-Gummischürze am Unterschutz, über ganze Breite

Seitlicher Anfahrerschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

---

## RUNGEN

Links und rechts je 4 versenkte Rungentaschen samt Verstärkungsträger

4 Paar 2-teilige ExTe-Rungen 144-S mit Schraubenbefestigung, Beladehöhe

max. 2.800 mm, Belastbarkeit pro Rungenpaar max. 7 t (minimale Rungen-  
neigung nach innen), Aufteilung: von vorne ca. 800 mm, dann ca. 1.800 mm, ca. 1.800 mm, ca.  
1.800 mm

---



