

Schiebeplanen-Plateauf Aufbau - mittlere Baureihe



Produktvorteile und Optionals

-
- Hilfsrahmen und Querträger in geklemmter/geschraubter Bauweise, feuerverzinkt
-
-
- Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise
-
-
- Zurrbügel-Außenrahmen mit 11 Paar versenkten Zurrbügel für Ladungssicherung
-
-
- Siebdruckplattenboden 30 mm, belastbar bis 2,5 t Staplerachslast
-
-
- Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste, als zusätzlichen Anfahrschutz, mit

integrierter Planeneinhängung und Lattenfixierung

-
-
- Schiebeverdeckgestell nach vorne verschiebbar
-
-
- OPTIONAL: Ausführung in Schiebeplane + Bordwände
-
-
- OPTIONAL: Stehende Ladebordwand mit oberer Ausstellklappe für den Verteilerverkehr
-

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

SCHIEBEPLANEN-PLATEAU-AUFBAU - BIS 14 T GESAMTGEWICHT

GEWICHTE

Aufbaugewicht ca. 1,4 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 6.100 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Laderauminnenhöhe ca. 2.200 mm

Innenbreite zwischen Laufschiene ca. 2.460 mm bzw. bei Mittelsäulen ca. 2.380 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Laderauminnenhöhe, Aufbauhöhe, Ladehöhe, Gesamthöhe etc. kann erst nach Bekanntgabe der genauen LKW-Daten geprüft und bekanntgegeben werden

RAHMEN

Stahlausführung in geklemmter/geschraubter Bauweise,
mit aufgesetzte Querträger - Bauhöhe ca. 210 mm
11 Paar versenkte Zurrbügel nach UVV

BODEN

Siebdruckpattenboden 30 mm in Birkenस्पerrholz, mit Außenrahmen bündig
(Bodenbelastbarkeit bis 2,5 t Staplerachslast)

BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand in Dachhöhe mit 2 Mittelstützen bis oben
Vorderwand innen mit Aluminium-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen
Gurtverstärkungen inkl. Direktspannschlösser, sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss,
hinten mit Spannetriebe,
vorne mit Exzenterverschluss, also an 4 Ecken zu öffnen.
Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe lt. Liefermöglichkeit
Kunststoff-Planendach lichtdurchlässig = weiß

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken fix, samt
vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 1 innenliegenden
Drehstangenverschluss

SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen in Dachhöhe, stirnseitig angeschraubt
2 Mittelsäulen in Dachhöhe, ca. 1.000 mm verschiebbar

3 Reihen 25 mm-Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm,
dann 2 x 100 mm, Zwischenabstände ca. 160/450 mm,
mit 3 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Fixes Planendach "Edscha ECO" mit Querspriegel 30 mm, ohne Neigung (keine Beladung von oben)
Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebeplanen, Bauhöhe 115 mm bzw.
ca. 130 mm mit nach oben gebogener Kunststoff-Dichtlippe

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung
2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

feuerverzinkt - unlackiert = Hilfsrahmen und Querträger

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,
pulverbeschichtete Anbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus)
und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seith. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Hinten Rammschutz
Halterung für Unterlegkeil(e)
1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts

Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste für Planeneinhängung und Lattenfixierung
Türfeststeller

