

Schiebeplanen-Plateauaufbau 3A-LKW



Produktvorteile und Optionals

- Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 Code XL
- Hilfsrahmen-Schweißkonstruktion mit aufgesetzte Querträger (Normalbauweise)
- Hilfsrahmen-Schweißkonstruktion mit durchgesteckte Querträger (Niedrigbauweise)
- Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise
- Zurrbügel-Außenrahmen mit versenkten 2,5 t Zurrbügel
- Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 5.460 kg)
- Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste, als zusätzlichen Anfahrerschutz, mit integrierter Planeneinhängung und Lattenfixierung
- OPTIONAL: Spezialanhangevorrichtung für Zentralachsanhänger-Kurzabstand
- OPTIONAL: Ausführung in Schiebeplane + Bordwände
- OPTIONAL: Stehende Ladebordwand mit oberer Ausstellklappe für den Verteilerverkehr

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

SCHIEBEPLANEN-PLATEAUAFBAU AUF 3-ACHS-LKW

GEWICHTE

Aufbaugewicht ca. 1,9 t

ABMESSUNGEN

Plateau-Innenlänge ca. 7.300 mm

Plateau-Innenbreite ca. 2.480 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Gesamthöhe unbeladen abgestimmt auf ca. 4.000 mm

Innenbreite zwischen Laufschiene ca. 2.430 mm

Portaleinladebreite ca. 2.480 mm

Laderauminnenhöhe, Aufbauhöhe, Ladehöhe, Gesamthöhe etc. kann erst nach Bekanntgabe der genauen LKW-Daten geprüft und bekanntgegeben werden

RAHMEN

Stahlrahmenschweißkonstruktion mit aufgesetzte/durchgesteckte Querträger

15 Paar versenkte 2,5 t Zurrbügel nach UVV

BODEN

Stammboden Fichte 30 mm, längsverlegt

Verzinkte Stahl-Omeegaschienen im Stammboden

Überboden aus Birken-siebdruckplatten 9 mm, mit Außenrahmen bü ndig
(Bodenbelastbarkeit 5.460 kg Staplerachslast nach CSC)

BORDWÄNDE/SCHIEBEPLANE

Feststehende Aluminium-Hohlprofil-Vorderwand 2.400 mm mit 2 Mittelstützen,
innen 2 Stk. Zurringe für Ladungssicherung

Über der Vorderwand mit Plane geschlossen, in Seitenplanenfarbe

Vorderwand innen mit Aluminium-Warzenblech 3/5 mm verstärkt, ca. 650 mm hoch

Beidseitig Kunststoff-Schiebeplanen in ladungszertifizierter Ausführung nach Code XL, mit eingeschweißten horizontalen und vertikalen Gurtverstärkungen inklusiv Direktspannschlösser, sowie vorderem und hinterem Stangenverschluss, an allen 4 Ecken zu öffnen, vorne und hinten mit Spannratsche,

Planenfabrikat nach Werkswahl, Planenfarbe nach Liefermöglichkeit

Kunststoff-Planendach lichtdurchlässig = weiß

Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, oberer Querbalken mit Edscha-Verdeck nach vorne verschiebbar, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise über ganze Laderaumhöhe mit je 2 innenliegenden Drehstangenverschlüssen

SÄULEN/VERDECK

2 fixe vordere Aluminium-Ecksäulen, seitlich ca. 95 mm vorstehend angeschraubt

In FR links 1 Mittelsäule, über gesamte Länge verschiebbar

In FR rechts 1 Mittelsäule, über gesamte Länge verschiebbar

4 Reihen Lattentaschen, 1. Taschenreihe ganz unten 460 mm,

Zwischenabstände ca. 160/450/450 mm, mit 4 Reihen Aluminium-Spitzlatten 100/25 mm

Edscha-Schiebeverdeckgestell mit Kunststoffbügel, nach vorne verschiebbar mit Aufstellautomatik, sowie bedingt nach hinten verschiebbar (von oben zu öffnen) = jeweils zusammengeschoben im Laderaum, mit senkrechten und waagrechten Führungsrollen = verkantungsfrei

Beidseitig Aluminium-Laufschienenprofil für Schiebepanzen und -säulen,
Bauhöhe 125 mm bzw. ca. 140 mm mit nach oben gebogener Kunststoff-Dichtlippe

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung
2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,
pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge (fortlaufend auch am LKW-Fahrerhaus)
und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seitl. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Hinten Ramm- mit Portalsäulenschutz und unterer Säulenverstärkung
Halterung für Unterlegkeil(e)
1 einschiebbarer Aufstieg hinten rechts
Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift
Beidseitig aufgeschraubte Alu-Kombi-Rammleiste für Planenbefestigung und Lattenfixierung
Seitlicher Anfahrerschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet
1 Kunststoff-Werkzeugkasten, absperrbar, unlackiert

Impressionen



Korrosionsarme hochwertige Aluminium-Aufbaukomponenten, geprüft nach EN 12642 Code XL



OPTIONAL: Ausführung in Schiebepane + Bordwände



Spezialanhängevorrichtung für Zentralachsanhänger-Kurzabstand



Hinten angeschraubtes Portal mit Aluminium-Ecksäulen, samt vollumschlagbarer Doppeltüre in Profilbauweise



Doppelboden bestehend aus Stammboden mit integrierten Stahl-Omegaschienen und darüber Siebdruck-Verschleißboden (Staplerachslast 5.460 kg)



Zurrbügel-Außenrahmen mit versenkten 2,5 t Zurrbügel



Beidseitig aufgeschraubte Aluminium-Kombi-Rammleiste, als zusätzlichen Anfahrtschutz, mit integrierter Planeneinhängung und Lattenfixierung



OPTIONAL: Variable Ladungssicherung mittels anschraubbarer Zurrsysteme - z.B.: Airline Zurrchiene

