

Home
Landingpage-Bereich
Bau-Fahrzeuge
Kipp Fahrzeuge
Kippanhänger
3-Achs-3-Seiten-Kippanhänger - Fernverkehr

3-Achs-3-Seiten-Kippanhänger - Fernverkehr



Produktvorteile und Optionals

- Konische Trapezprofil-Längsträger in hochfester Leichtbauweise mit kleinen Bodenfeldern für große Beulfestigkeit und hoher Stoßabfederung
- Hartverchromter, qualitativ hochwertiger Kippzylinder
- Verbau von Achsen namhafter Hersteller wie SAF oder BPW
- OPTIONAL: Aluminium-Hohlprofil-Aufsatzwände 40/2/2 mm, mit Labyrinth-Abdichtung
- OPTIONAL: Getreideschuber ca. 400/400 mm mit sertl. Dosierhebel in Rückwand und Wasserschutzblech
- OPTIONAL: Stehpodest aus Aluminium-Sicherheitsrost mit Schutzgelenker und Aufstieg

- OPTIONAL: Kunststoff-Rollplane inkl. Aluminium-Latte samt Handkurbel
- OPTIONAL: Elektropneum. Seitenwand-Pendelverriegelung für Schalterbetätigung im Fahrerhaus
- OPTIONAL: Aluminium-Klappe auf seitlicher Zentralverriegelungswelle
- OPTIONAL: Hochschwenkbare Zurringe
- OPTIONAL: Kipperbrücke in gewichtsoptimierter, selbsttragender Aluminium-Konstruktion

Fahrzeugdetails

TYPBEZEICHNUNG

3-ACHS-3-SEITEN-KIPPANHÄNGER - FERNVERKEHR

für Paletten- und Getreidetransporte etc

ABMESSUNGEN

Innenlänge ca. 8.500 mm

Innenbreite ca. 2.460 mm

Gesamtbreite 2.550 mm

Ladehöhe unbeladen ca. 1.390 mm

RAHMEN

Naxtra-Stahlrahmenschweißkonstruktion - niedrige Bauhöhe

Steckerverriegelung für Kipperbrücke mit Überkreuzsicherung

FAHRWERK

Luftfederung mit autom. Absenkvorrichtung über Induktivschalter

Wartungsarme Luftfederachsen mit Scheibenbremsen, ø 430 mm

je 9 t Achslast

Bereifung :

6-fach 385/65 R 22,5 160J, Fabr. nach Werkswahl

6 Stahl-Felgen 11,75 x 22,5, 10-Loch, Einpresstiefe 120 mm , silber

BREMSSYSTEM

Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320 bzw. ECE R13

Zweileiterbremse

Federspeicher-Feststellbremse auf 2. + 3. Achse

EBS - elektronisches Bremssystem

Wabco 4S3M = 1. + 3. Achsen sensiert

RSS - Stabilitätsprogramm

Stahl-Luftbehälter

KIPPANLAGE

1 Kipperpresse für 3-Seiten-Kippung, Anfangshubkraft ca. 40 t,

1 Fangseil

Kippwinkel nach hinten ca. 38 Grad

1-Rohranlage mit Hydraulikverbindungsschlauch samt

Steckkupplung NW13, ohne LKW-Anbauteile

ELEKTROAUSSTATTUNG

24 Volt Beleuchtungseinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG

2 Siebenkammer-Schlussleuchten

LED-Seitenmarkierungsleuchten

2 Positionsleuchten

2 Umrissleuchten

Fixe(s) Kabel mit 2 x 7-polige oder 1 x 15-poliger Stecker

LACKIERUNG

Stahlgranulatreinigung, Zinkstaubgrundierung und Spritzlackierung

2-Komponenten-Nutzfahrzeug-Acryllacke (RAL- oder LKW-Standardfarbton)

Kunststoffteile und feuerverzinkte Teile unlackiert,

pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz

Reflektierender Konturmarkierungsstreifen seitlich über ganze Länge und hinten umlaufende Konturmarkierung (standardmäßig seith. weiß und hinten rot), nach ECE 48

ZUBEHÖR

Heckmarkierung nach ECE-Norm

ANBAUTEILE

Unterlegkeil(e) lt. Vorschrift

Lärmdämpfer

Kunststoff-Einzelrad-Kotflügel mit Spritzschutz lt. Vorschrift

Seitlicher Anfahrerschutz aus Aluminium-Profilen lt. Vorschrift, schwarz beschichtet

Fixer Aluminium-Trapez-Unterfahrerschutz, unlackiert

1 Reserveradhalter für 1 Ersatzrad

Planenhaken an den Scharnierwangen

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn.) 27 t

Zul. Gesamtgewicht 24 t

Nutzlast ca. 18 t

Leergewicht ca. 5,8 t

KIPPLADEBRÜCKE

Ganzstahl-Schweißkonstruktion mit Feinkorn-Sonderstahl-Bodenblech 5 mm

(Leichte Bodenwellung durch Schweißverzug möglich)

BORDWÄNDE

Körnerdichte Bordwandmontage mit Labyrinth-Dichtsystem

Fixe Stahlblech-Vorderwand 3 mm, ca. 980 mm hoch

2-teilige Aluminium-Hohlprofil-Seitenwände 40 mm, ca. 980 mm hoch, (oberstes und unterstes Profil verstärkt 4/2 mm, 3 x 200 mm Zwischenprofile 2/2 mm), mit senkrechter Spezialabdichtnut, ohne Bügelrinne, abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse und Federnhebehilfe, sowie zus. pendelbar mit man. Zentralverriegelung, pro Wand zu betätigen

Aluminium-Hohlprofil-Rückwand 40/2/2 mm, ca. 980 mm hoch,

abklappbar mit verlängerte Schwenkriegelverschlüsse sowie zus. pendelbar mit man. Zentralverriegelung

SÄULEN

2 fixe vordere Ecksäulen stirnseitig in Vorderwand integriert

2 Mittelsäulen klappbar, in Bordwandhöhe,

2 fixe hintere Ecksäulen, seitlich angeschweißt, in Bordwandhöhe

Spannkette mit Schneller bei Mittelsäulen

ZUG EINRICHTUNG

Fixe Zuggabel, 40 mm Zugöse, mit Silentbuchsenlagerung und Gabelfeststeller

[ZURÜCK ZUR ÜBERSICHT](#)

