

# 3-nápravový návěs s posuvnou podlahou - s vraty na levé straně



## Výhody a možnosti produktu

- Tuhá ocelová konstrukce rámu
- Hydraulicky posuvná podlaha, systém 21 hliníkových profilů pro nakládku a vykládku vozidla
- Posuvná dělicí stěna se „zástěrkou“
- Na levé straně se dvěma 4-křídlymi vraty pro boční nakládku a vykládku
- 13 párů zapuštěných kotevnick ok, zabudovaných po stranách
- Kónické provedení = rozdílná vnitřní výška vpředu a vzadu
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: hydraulicky odklápěná střecha se střešním rámem a umělohmotnou plachtou
- VOLITELNĚ: ochranná podlahová plachta, pneumaticky navíjená, namontovaná v zadní části
- VOLITELNĚ: profily bočnic zevnitř průběžně zavařeny
- VOLITELNĚ: 4 pozinkované kolejničky pro speciální paletový vozík, líčující zároveň s posuvnou podlahou, slouží pro nakládku a vykládku papírových rolí pomocí paletového vozíku

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ NÁVĚS S POSUVNOU PODLAHOU - SYSTÉM CARGOFLOOR

- NA LEVÉ STRANĚ S VRATY

---

### HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t.

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické) 12 t.

Vlastní hmotnost cca 8,3 t.

---

### ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.500 mm.

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.470 mm.

Vnitřní výška ložné plochy cca 2.700 mm = cca 90 m<sup>3</sup> ložný objem  
(měřena vnitřní délka bez příčné stěny, vnitřní šířka mezi bočnicovými profily,  
vnitřní výška k horní hraně stabilizačního rámu).

Celková šířka 2.550 mm.

---

### RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce.

Výměnný 2" královský čep.

13 párů zapuštěných podlahových ok, zapuštěné po stranách ložné plochy.

---

### PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/- 80 mm) .

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu,  $\varnothing$  430 mm.

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Kola :

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

---

### OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládním .

---

## BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda.

Hliníkové vzduchojemy.

---

## PODLAHA

Hydraulicky posuvná podlaha z hliníkových profilů pro nakládku a vykládku vozidla, s systémem 21 hliníkových profilů ve středně těžkém provedení o síle profilovaného plechu

6 mm a délce posunu 200 mm (není určeno pro pojezd vysokozdvížným vozíkem a ručním paletovým vozíkem), s plastovým hřebenovým vedením,

s ovládáním ve vodotěsné schránce a s kabelovou „dálkovou“ obsluhou (10 m kabel).

Vzadu zesílená podlaha 4 dodatečnými příčnicími.

Bez hydraulického zařízení tahače (potřebný výkon čerpadla cca 110 l /min. – 225 bar – olejová nádrž 150 l, hydraulické připojení pomocí šroubovacích spojek DN 25 čelně umístěných, bez spojovacích hadic k tahači).

---

## NÁSTAVBA

Podle certifikátu pro zajištění zboží DIN EN 12642 Code XL.

Nosná hliníková konstrukce – stěny z hliníkových dutých profilů tl. 30 mm, vně o tl. 2,5 mm a uvnitř tl. 3 mm, šířka = 600 mm.

Profily bočních stěn a dveří zevnitř svařeny.

Přední stěna a pravé bočnice pevné, s vrchním stabilizačním rámem a s integrovaným vodícím profilem, se 3 zapuštěnými odnímatelnými příčnicími - současně podpěra plachty .

Levá strana se dvěma 4-křídlými vraty vč. pevné středové klanice, rozměr otevření (DxV) cca 6.200 mm x 2.500 mm, s celkem 20 otočnými uzávěry.

Zadní stěna s dvoukřídlými vraty, s jedním vně uloženým otočným tyčovým uzávěrem v každém křídle a pneumaticky ovládaným pojistným uzávěrem, horní příčník výklopný ve směru jízdy vlevo.

Příčná stěna s „vlečkou“ pro sypký materiál, posuvná po celé délce ložné plochy Vpředu podesta se zábradlím a oboustranným žebříčkem pro manipulaci s plachtou.

---

## STŘECHA

Umělohmotná rolovací plachta v zesíleném provedení (900g/m<sup>2</sup>) , včetně hliníkové latě s ruční klikou a 2 podélnými upínacími pásy,

Převis plachty vpředu cca 200 mm a vpravo cca 400 mm, vpravo upínání pomocí 4 pásů s rychloupínacími sponami na spodní straně korby.

Barva plachty dle možnosti dodání.

---

### **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU .

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

4 přední poziční světla (2 x dole + 2 x nahoře).

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

---

### **LAKOVÁNÍ**

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou .

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

Přeprava chemicky agresivních sypkých materiálů není povolena, protože tím mohou být negativně narušeny jak vlastnosti materiálu tak lakovaný povrch.

---

### **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech) .

---

### **VYBAVENÍ**

Zadní ochrana rámu.

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu, sklopná .

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě, se sklopnou ochranou světel.

„Schwarz Müller“-gumová zástěrka na nárazníku.

Držák rezervy pro 1 rezervní kolo.

Boční platová schránka na nářadí cca 1.000/500/500 mm.

1 výsuvný žebřík vpravo vzadu.

1 hliníkový žebřík cca 3.000 mm.

Držák pro koště.

---



## Ukázky produktu



3-nápravový návěs s posuvnou podlahou - s bočními vraty



Přední stěna z dutých hliníkových profilů s vrchním stabilizačním rámem



Tuhá ocelová konstrukce rámu



Zadní stěna = dvoukřídlá vrata s jedním vně uloženým otočným tyčovým uzávěrem v každém křídle a pneumaticky ovládaným pojistným uzávěrem



Na levé straně se dvěma 4-křídlymi vraty pro boční nakládku a vykládku

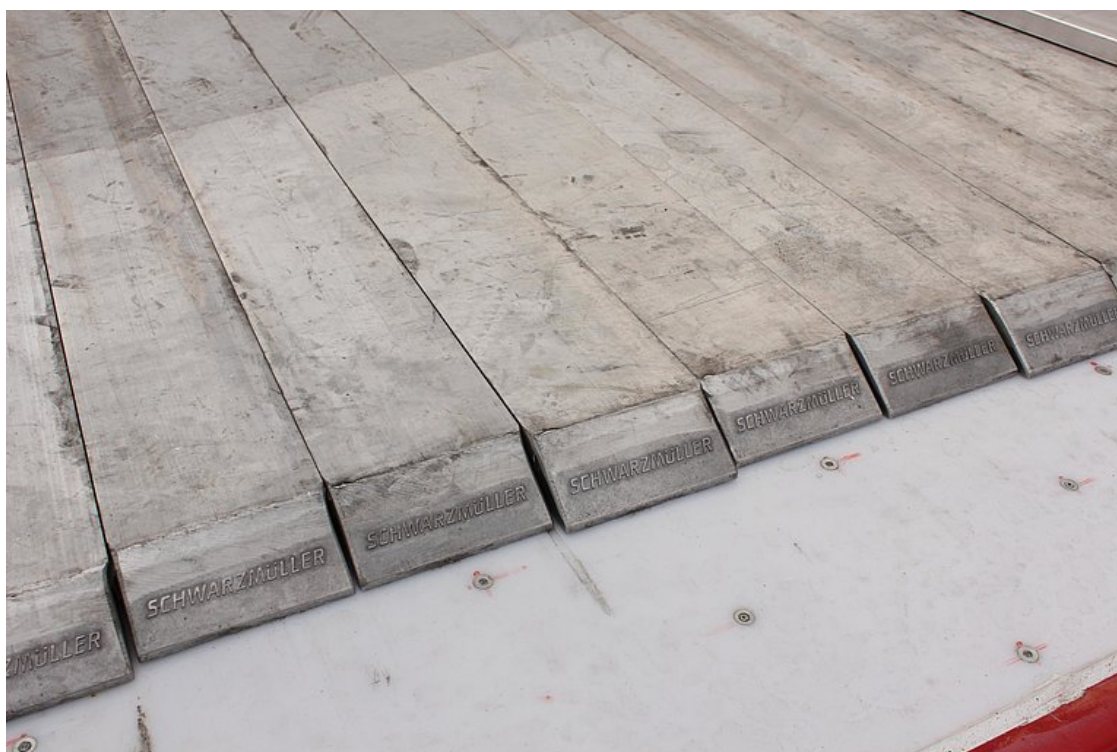


VOLITELNĚ: hydraulická střecha se střešním rámem a umělohmotnou plachtou





Ovládací jednotka posuvné podlahy ve vodotěsné schránce, rovněž s dodatečným dálkovým ovládním s 10 m kabelem



Hydraulicky posuvná podlaha, systém 21 hliníkových profilů pro nakládku a vykládku vozidla

