

Roll-Carrier dvounápravový s točnou



Výhody a možnosti produktu

- Robustní přípojné vozidlo s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722
- „Made in Germany“
- Hladká přeprava kontejnerů díky provedení s průběžnými podélnými nosníky
- Dráhy pro kladky odolné proti opotřebení se zaoblenou středící hranou nabízí bezpečnost a trvale pěkný vzhled
- Zajištění nákladu pomocí nehučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech
- Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
- Individuální konfigurace přípojného vozidla
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance edition
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Možnost nakládání zepředu nebo z obou stran
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: uzavřená podlaha

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Roll-Carrier dvounápravový s točnou

Dvojmontáž pneumatik HAR

Jednoduchá montáž pneumatik HAR

Různé délkové varianty

Varianta pro čelní nakládání

Varianta pro přepravu výměnných lisů

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 18 t – 20 t, podle národních schvalovacích podmínek

Varianty s optimalizovanou hmotností, pohotovostní hmotnost od 3100 kg

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 4500 mm – 7300 mm, světlá

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Funkčně tvarovaný rám, samonosné provedení podélných nosníků pro hladkou přepravu kontejnerů Roll-Carrier má patentovaný tvar profilu spodních průběžných podélných nosníků a pojezdové plochy dráhy pro kladky odolné proti opotřebení. Kromě toho má zešíkmený nájezd naváděcí plochy pro snazší nakládání kontejnerů.

Při přepravě kratších kontejnerů zajišťují otočné dorazy, aby se kontejner nacházel vždy v těžišti užitečného zatížení.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění

Pneumatiky

8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)

4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t)

Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění,

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm.

Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. U přípojných vozidel s možností čelního nakládání zařízení na spouštění tažné vidlice s ovládáním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- Brzdový systém WABCO s ABS a EBS
- Volitelně brzdový systém Knorr s ABS a RSP

Doplňkové vybavení:

- Indikace opotřebení brzdového obložení
- Monitorování zadního prostoru (Wabco)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

- LED pracovní světlomety
 - 2 přídavné LED zpětné světlomety na zádi
 - Tři kruhová LED zpětná světla, namísto modulových světel
 - Přídavné brzdové světlo na středovém plechu
 - Různá výstražná a okolní světla
 - Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“
-

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku

Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím.

Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

- Tabule ECE

Doplňkové vybavení: tabule pro přepravu odpadu nebo ADR

- podkládací klíny (2)

Volitelné úložné prostory:

- standardní úložná schránka 600 x 500 x 500 mm
 - nerezová úložná schránka
 - úložný prostor pro sítě v různých velikostech
 - úložné schránky na palety
-

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí podle 70/221/EHS, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Volitelně nahoru výklopné pomocí plynových pružin nebo jako uzavřená konstrukce

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení:

1 držák rezervního kola

Gumový lapač nečistot Hüffermann

Ukázky produktu



Roll-Carrier flexibilně použitelný s krátkými kontejnery



Zvláštní provedení pro kontejnery City zGG 12 t



Zvláštní provedení, rozšíření jezdvové plochy, vnitřní a vnější centrování



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Spustitelná tažná oj pro čelní nakládání



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Možnost oboustranného nakládání



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: elegance edition



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Speciální lakování



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: 3 LED kruhová světla



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nezávislý systém parkovacích světel pro větší bezpečnost

