

Roll-Carrier dvounápravový s centrálními nápravami



Výhody a možnosti produktu

- Robustní přípojné vozidlo s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722
- „Made in Germany“
- Verze s centrálními nápravami pro maximální objem kontejnerů
- Hladká přeprava kontejnerů díky provedení s průběžnými podélnými nosníky
- Dráhy pro kladky odolné proti opotřebení se zaoblenou středící hranou nabízí bezpečnost a trvale pěkný vzhled
- Zajištění nákladu pomocí nehlukých pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech
- Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
- Individuální konfigurace přípojného vozidla
- Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
- Individuální konfigurace přípojného vozidla
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance edition

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Roll-Carrier dvounápravový s centrálními nápravami

Dvojmontáž pneumatik HTAR

Jednoduchá montáž pneumatik HTAR

Různé délkové varianty

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická/povolená): od 18 t do 20 t + 1 t opěrné zatížení v závislosti na vnitrostátních předpisech pro schvalování

Varianty s optimalizovanou hmotností

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 5500 mm – 7200 mm, světlá + tunel 500 mm

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Funkčně tvarovaný rám, samonosné provedení podélných nosníků pro hladkou přepravu kontejnerů Roll-Carrier má patentovaný tvar profilu spodních průběžných podélných nosníků a pojezdové plochy dráhy pro kladky odolné proti opotřebení. Kromě toho má zešikmený nájezd naváděcí plochy pro snazší nakládání kontejnerů.

K odstavení přívěsu je na přední straně namontovaná dvourychlostní teleskopická podpěra (dvojice sedlových podpěr s kloubovou patkou). Na zádi jsou namontované dvě kloubové podpěry, které jsou zapotřebí jen pro nakládání a vykládání kontejneru.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění

Pneumatiky

8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)

4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t)

Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění,

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Svařované tažné zařízení s centrální trubkou s hlavovou deskou a příslušným otvorovým schématem pro robustní tažné oko 50 mm podle DIN 74053. Tažné oko lze výškově přešroubovat o 2 x 60 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

- Brzdový systém WABCO s ABS a EBS
- Volitelně brzdový systém Knorr s ABS a RSP

Doplňkové vybavení:

- Indikace opotřebení brzdového obložení
- Monitorování zadního prostoru (Wabco)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

- LED pracovní světlomety
- 2 přídavné LED zpětné světlomety na zádi
- Tři kruhová LED zpětná světla, namísto modulových světel
- Přídavné brzdové světlo na středovém plechu
- Různá výstražná a okolní světla
- Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a

prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku

Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím.

Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přílnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

- Tabule ECE

Doplňkové vybavení: tabule pro přepravu odpadu nebo ADR

- podkládací klíny (2)

Volitelné úložné prostory:

- standardní úložná schránka 600 x 500 x 500 mm
- nerezová úložná schránka

- úložný prostor pro sítě v různých velikostech
 - úložné schránky na palety
-

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Boční ochranné zařízení tvořené dvěma horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Plastové blatníky pro jednotlivá kola s lapačem nečistot

Doplňkové vybavení:

1 držák rezervního kola

Gumový lapač nečistot Hüffermann

Ukázky produktu



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: 3 LED kruhová světla



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Pracovní světlomet



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nezávislý systém osvětlení pro větší bezpečnost

