Multi-Carrier dvounápravový s centrálními nápravami

Výhody a možnosti produktu

- Robustní a flexibilně použitelný multifunkční přívěs pro přepravu pracovních zařízení, stavebních strojů, odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722 nebo ISO kontejnerů a mnoho dalšího.
- „Made in Germany“
- Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech, resp. kombinované zajištění nákladu pro odstavné kontejnery
- Individuální konfigurace přípojného vozidla
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: kombinované zajištění nákladu
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nájezdové rampy
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Vybavení klanicemi
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Uchycení pro ISO kontejnery 10‘ a 20‘
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Bočnice v různém provedení
- DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: spustitelná tažná oj u čelního nakládání

Detaily vozidla

TYPBEZEICHNUNG

MULTI-CARRIER 3-ACHS ZENTRALACHS

Zwillingsbereift HPA

Variante zum Transport von ISO-Containern, Stückgut

Varianten für verschiedene internationale Abrollbehälternormen

GEWICHTE

Gesamtgewicht (techn./zul.): von 24 t - 27 t, je nach nationalen Zulassungsbestimmungen

Mehr- oder Mindergewicht je nach Ausstattung.

ABMESSUNGEN

Abrollbehälterlängen 4500 mm - 7000 mm i. Li. (DIN 30722)

Gesamtlängen in Abhängigkeit der Typausführung und Zugrohrwahl

RAHMEN

Zwei parallel zueinander laufende Längsträger, unterstützt durch eine ausreichende Anzahl Quertraversen in stabiler Schweißkonstruktion, schutzgasgeschweißt, geschlossener Boden, im hinteren Bereich der Grundvariante mit Auffahrschräge und integriertem Rampen-Staufach.

LADUNGSSICHERUNG

Zwei Paar Verriegelungselemente sichern den Abrollbehälter an der Untergurtinnenseite. Durch eine Exzenterwirkung werden auch leicht verbogene Behältergurte mit einer Spannkraft von ca. 2500 kg je Element verspannt. Die Bedienung erfolgt über Luftventile an der linken Seite des Anhängers.

Zum Grundlieferumfang gehören 4 Paar 6,3 t schraubbare Zurrösen im Außenrahmen, 1 Paar 5 t Zurrringe auf dem Frontplateau sowie Zurrbohrungen am Außenrahmen des Frontplateaus.

FAHRWERK

Wir verwenden ausschließlich Achsen namhafter Hersteller. Luftfederfahrwerke mit Scheibenbremse oder Trommelbremse inkl. automatischer Absenkfunktion

Bereifung

12-fach 235/75R 17,5 (10 t Achsen)

Weitere Bereifungsgrößen auf Anfrage.

Manuelle Heben-/Senken-Funktion im Serien-Lieferumfang

Optional: Reserverad, Aluminiumfelgen, Reifendrucküberwachungs- und -regel-Systeme, Achslast-Überwachung

ZUGEINRICHTUNG

Geschweißte Zentralrohr-Zugeinrichtung mit einer Kopfplatte und einem entsprechenden Bohrbild für eine 50 mm Schwerlastzugöse nach DIN 74053. Die Zugöse ist in der Höhe um 2 x 60 mm umschraubbar.

BREMSSYSTEM

- WABCO Bremssystem mit ABS und EBS
- Wahlweise Knorr Bremssystem mit ABS und RSP

Optional:

- Bremsbelagverschleißanzeige
- Rückraumüberwachung (Wabco)

ELEKTROAUSSTATTUNG

Hella-Modulbeleuchtungseinrichtung mit Funktionsleuchten in Teil-LED-Technik inkl. LED Positionsleuchte, LED Umrissleuchten hinten und LED Seitenmarkierungsleuchten, mitblickend.

Optional:

- LED Arbeitsscheinwerfer
- 2 zusätzliche LED Rückfahrscheinwerfer am Heck
- 3 runde LED Rückleuchten, anstelle der Modulleuchten
- Zusätzliche Bremsleuchte am Mittelblech
- Verschiedene Warn- und Umfeldleuchten
- Autarkes Parklichtsystem „PS-Fix“

LACKIERUNG
Lackierung RAL-Ton einfarbig nach Kundenwunsch (außer Metallic-Töne), Ladungssicherungselemente serienmäßig in RAL 1003 Signalgelb.

Automatisches Strahlen:

Die Anhängerfahrgestelle werden vor der Lackierung im speziell für unsere Anhängertypen konzipierten Strahlautomaten, auf Basis von 12 gleichbleibend starken, automatisierten und ringförmig angeordneten Schleuderradturbinen gestrahlt. Durch das spezielle Hüffermann-Strahlmittel ergibt sich ein homogeneres Strahlbild. Im Rahmen des Kontrollprozesses wird, abhängig von der Bauart des Chassis, von Hand nachgestrahlt.

Grundierung: Auftrag einer Grundierung auf Epoxidharzbasis ohne Elektrostatik. Ebenfalls für einen langjährigen und belastbaren Korrosionsschutz.

Decklack: Der 2K-Decklack mit hohem Festkörperanteil wird individuell im gewünschten Farbton (RAL) im Elektrostatik-Verfahren aufgetragen, so dass auch noch der kleinste Spalt vom Lack abgedeckt wird und der Schutz und die Optik über Jahre erhalten bleiben.

Versiegelung: Nach der Montage und der endgültigen Freigabe des Fahrzeuges durch die Qualitätskontrolle wird das Fahrzeug an Materialdoppelungen und -übergängen konserviert. Die Konservierung erfolgt mit Dinitrol Kriechwachs.

Standardausführung ohne Lackierung der seitlichen Schutzvorrichtung, Felgen silber. Achsen in

schwarz KTL-beschichtet. Anbauteile verzinkt.

Optional: Lichtbogenverzinkung

Zinkdraht wird durch einen Lichtbogen aufgeschmolzen, mit Druckluft zerstäubt und auf die frisch gestrahlte Oberfläche des Chassis (ohne Anbauteile) aufgetragen. Zusammen mit der nachfolgenden Lackierung wird so ein Korrosionsschutz erreicht, der ähnliche Eigenschaften wie das Feuerverzinken aufweist. Ein weiterer Vorteil ist der geringe Wärmeeintrag, so werden hochfeste Stähle nicht im Gefüge verändert und große Flächen neigen nicht zu Verzug.

Die Lichtbogenverzinkung bietet einen deutlichen Vorteil in Bezug auf Schutzdauer, Härte, Haftfestigkeit, Abriebfestigkeit, Steinschlagbeständigkeit und Kantenschutz.

ZUBEHÖR

Heckmarkierung

- ECE-Tafel

Optional: Abfall-, Park- oder ADR-Tafeln

- Unterlegkeile (2)

Optionale Stauräume:

- Standardstaukiste 975 x 390 x 390 mm
- Edelstahlstaukiste
- Stauraum für Netze in verschiedenen Größen

ANBAUTEILE

Unterfahrschutz mit integriertem Leuchtenträger, mit senkrechten Gummipuffern

Seitliche Schutzvorrichtung aus horizontalen eloxierten Alu Profilen mit starr montierten Befestigungshaltern

Optional hochschwenkbar mit Gasdruckdämpfern.

Kunststoff-Einzelradkotflügel mit Sprühnebelschutz

1 Reserveradhalter

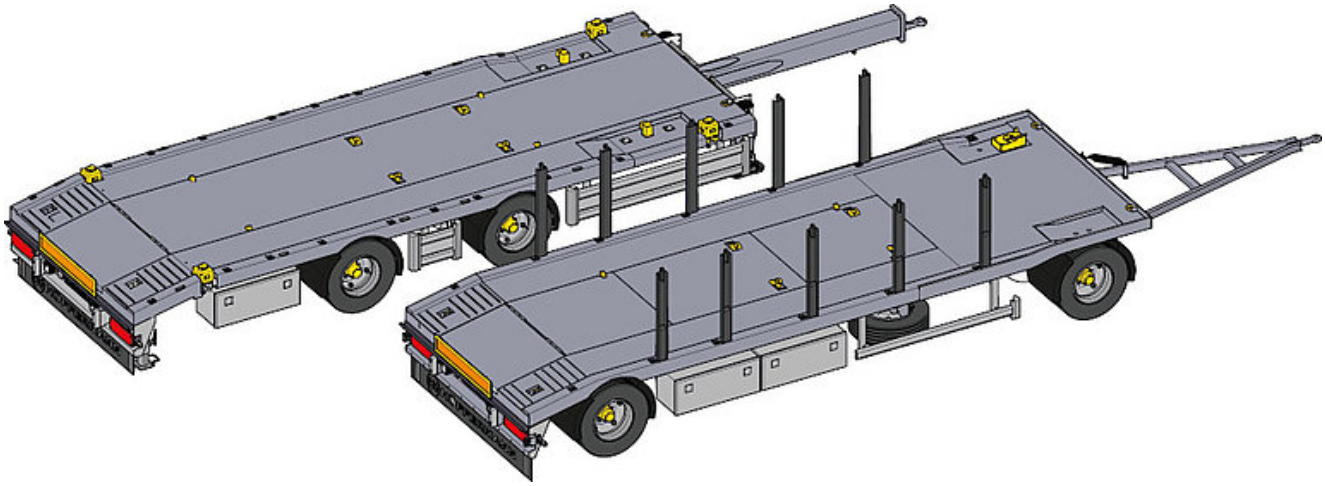
Optional:

Hüffermann Gummischürze

Ukázky produktu

Příklad naložení

Zvláštní výbava uchycení pro ISO kontejnery

Zvláštní výbava uchycení pro ISO kontejnery

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nezávislý systém osvětlení pro větší bezpečnost