

# 3-nápravový velkoprostorový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou z dutých profilů pro nakládání a vykládání i sklápění doleva nebo dozadu



## Výhody a možnosti produktu

- Flexibilní přepravní nasazení díky nakládce a vykládce jakožto i bočnímu sklápění nebo sklápění dozadu
- Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Velmi kvalitní hliníková korba z dutých profilů, pro nejlepší možnou ochranu proti nárazům a opotřebením
- 2-dílné bočnice vč. odnímatelných středových sloupků pro maximální nakládací šířku
- Podesta na přední stěně k ovládání volitelné navíjecí plachty

- Kombinovaná zadní stěna - plně otočná jednokřídlá vrata + navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým zajištěním
- Zadní trapézová hliníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), pro praktické naložení šnekovým podavačem apod.
- V zadní stěně výsypné okénko cca 400/400 mm s dávkovací pákou a ochranným kšiltem proti stékající vodě
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: umělohmotná navíjecí plachta vč. včetně hliníkové trubky s ruční klikou pro navíjení

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ VELKOPROSTOROVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S HLINÍKOVOU KORBOU Z DUTÝCH PROFILŮ

Ve speciálním provedení: pro nakládku a vykládku paletového zboží, rovněž pro boční sklápění vlevo nebo sklápění dozadu - pro lehký sypký materiál.

### ROZMĚRY

Vnitřní rozměr korby cca 10.500/2.450/1.945 mm = nakládací objem cca 50 m<sup>3</sup> ,  
nebo 26 míst pro palety.

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška v nezátíženém stavu cca 3.550 mm při připojovací výšce 1.200 mm nezátíženého vozidla a sklonu střechy 100 mm.

Nakládací výška v nezátíženém stavu cca 320 mm nad točnicí tahače - pro vzduchově odpružený 2-nápravový tahač.

### RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce.

Výměnný 2" královský čep

### PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružících měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Dodatečné zvedání a spouštění vozidla.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu,  $\varnothing$  430 mm,  
pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu. Ovládání

pomocí spínače v kabině tahače.

(Při zvednutí nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.)

Kola :

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu (silniční profil).

6 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, prolis 120 mm, v barvě stříbrné.

---

## **OPĚRNÉ NOHY**

Mechanické opěry pro odstavení vozidla - 24 t s jednostranným ovládním a jednoduchou ú držbou.

---

## **BRZDOVÝ SYSTÉM**

Brzdové zařízení dle EG směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Ocelové vzduchojemy.

---

## **SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ**

1 středový speciální sklápěcí hydraulický píst pro sklápění do strany a dozadu.

Sklápěcí úhel dozadu cca 45°.

Jednotrubkový hydraulický rozvod se spojkou DN 20.

---

## **SKLÁPĚCÍ KORBA**

Hliníková korba v paletovém provedení = vně a uvnitř hladká.

Boční stěny a zadní stěna z dutých profilů 30/4/2 mm s horním stabilizačním rámem a 3 stř edními odnímatelnými a otočnými trubkovými příčnými opěrami

= zároveň opora pro plachtu, sklon cca 100 mm (před otevřením vrat musí být odstraněny vpředu a vzadu příčné opěry), stejná opěra nad přední stěnou = vpředu pevná a nad zadní stěnou odnímatelná.

Na levé straně speciální provedení bočnic - 2-dílné základní a nastavbové bočnice.

Základní bočnice ze zesílených sklápěcích dutých profilů 40/4/2 mm, vysoké cca 1.200 mm, sklopné s prodlouženými uzávěry a dodatečnou 1 řadou plochých uzávěrů.

Bočnice dodatečně výkyvné s elektropneumatickým centrálním zavíráním - ovlá dání musí být již namontováno v kabině řidiče.

Bočnice otvíratelné samostatně, dodatečný nouzový vypínač na návěsu.

Pomocné pružiny pro zdvih u každé základní bočnice.

U základní přední a zadní bočnice vždy po 2 ks odnímatelných napínacích řetězů s napínáky a navíc u středových sloupků diagonální napínací řetězy s napínáky.

Nad základními bočnicemi nastavbové bočnice – vysoké cca 755 mm, otevíratelná jako zadní vrata = otočná = nasazená na rohových sloupcích s min. 3 závěsy a před otevřením nastavbových bočnic musí být přední a zadní příčné opěry odstraněny.

U středových sloupků odjistitelné zástrčný uzávěrem.

Ve směru jízdy vlevo 1 středový sloupek sklopný a odnímatelný ; do výše nastavbové bočnice. Svislý labyrintový těsnicí systém.

Tloušťka podlahového plechu 8 mm, s úzkým příčným žebrováním.

12 párů zapuštěných podlahových ok - umístěných dovnitř.

Zesílená přední stěny tl. 5 mm, bez ochranného kšiltu.

1-křídla kombinovaná zadní stěna, osazená vpravo ve směru jízdy, navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým uzávěrem a uprostřed umístěným výsyprným okénkem, včetně dávkovací páky a ochranného plechu proti vodě.

1 výsyprný trychtýř, dlouhý cca 300 mm, vč. držáku na podestě.

Přední a zadní stěna svislá = přeprava palet.

Vpředu ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem. Vpravo 3 odnímatelné dorazy pro plachtu.

---

## **NAVÍJECÍ PLACHTA**

Umělohmotná navíjecí plachta (zleva doprava ve směru jízdy), značka plachty dle výběru závodu, barva dle přání zákazníka, vč. hliníkové latě i ruční kliky.

Převis plachty přes bočnici ve směru jízdy vpravo cca 400 mm, ve směru jízdy vlevo cca 200 mm.

3 ks vsíťých hliníkových podélných trubek o  $d = 35$  mm doléhajících na střešní oblouky, plachta upevněna na levé straně 4 napínacími pásy s gumovými podložkami a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpředu plachtová očka pro uchycení způ sobem „cik-cak“, vpravo vodorovně očka pro upevnění plachty lankem, vzadu nahoře na příčnicku háky pro uchycení způsobem „cik-cak“.

---

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

---

### **LAKOVÁNÍ**

Otryskání lakovaných částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Hliníková korba - nelakovaná.

Plastové díly a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanesený černou práškovou barvou.

---

### **REFLEXNÍ KONTURY**

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

---

### **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE normy.

---

### **VYBAVENÍ**

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.

Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Držák rezervy pro 1 rezervní kolo.

Boční ochrana.

1 hliníkový žebřík cca 3 m dlouhý včetně držáku.

1 vestavěná vodováha (kontrola vodorovné polohy při sklápění dozadu).

Ovládací tyč pro zadní příčnick včetně držáku.

---

## Ukázky produktu



Vysoce kvalitní korba z hliníkových dutých profilů, vysoká odolnost proti nárazům a opořbení



3-nápravový velkoprostorový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou z dutých profilů pro nakládku a vykládku jakožto i pro boční sklápění vlevo nebo dozadu





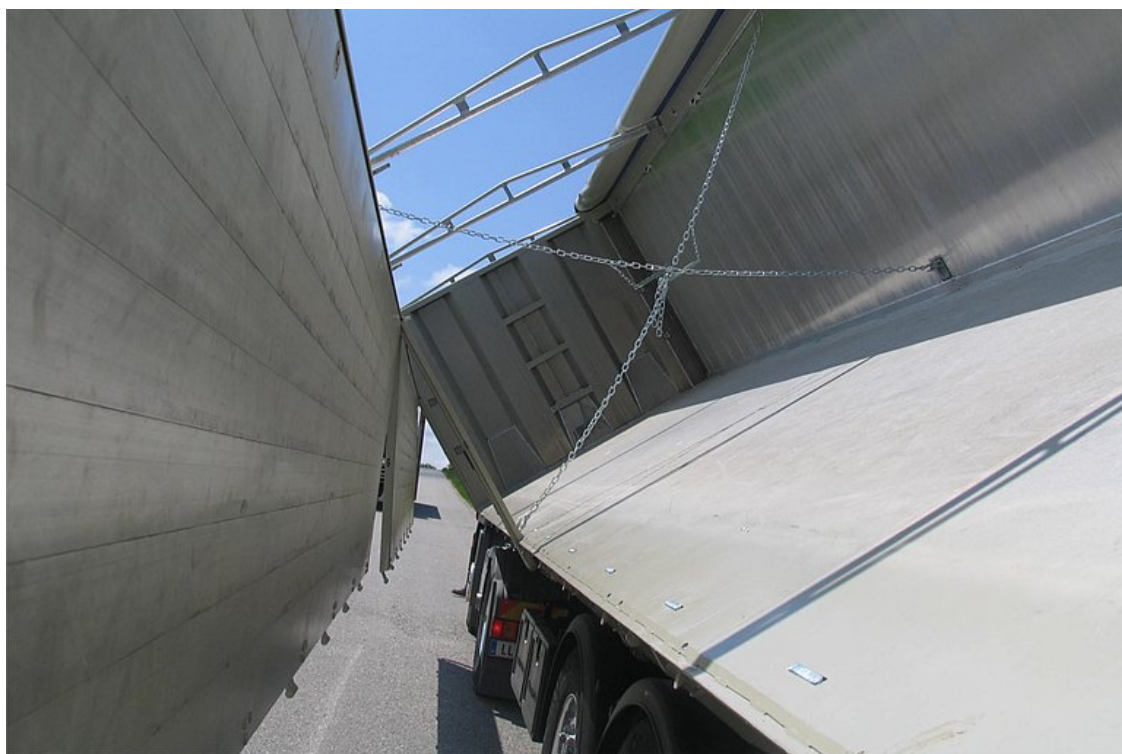
Flexibilní přepravní nasazení díky nakládce a vykládce jakožto i bočnímu sklápění nebo sklápění dozadu



Kombinovaná zadní stěna = 1 křídlo přes celý vnitřní prostor, navíc výkyvná s automaticko-pneumatickým uzávěrem



Kombinovaná zadní stěna vč. výsypného okénka a výsuvného žebříku



2-dílné bočnice vč. odnímatelných středových sloupků pro maximální nakládací šířku



