

3-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



Výhody a možnosti produktu

- Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hliníkové korbě
- Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti korb dle objemu nákladu
- VOLITELNĚ: průběžná ocelová otěruvzdorná vystýlka, se šroubovacím ocelovým olemováním
- VOLITELNĚ: QuickSilver-vystýlka korby s olemováním z nerezové oceli proti ulpívání sypkých materiálů, bahna apod., není vhodné pro asfalt a bitumen
- VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
- VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického

dálkového ovládání

- VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy

Detaily vozidla

ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm.

Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm.

Vnitřní výška korby cca 1.470 mm

= nakládací objem cca 23,5 m³.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce, hmotnostně optimalizované odlehčené provedení ,
výměnný 2“ královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružících měchů při sklápění přes
indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , Off Road provedení. Pevné
nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.

Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a
omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovládáním v
kabině řidiče (bez montáže vypínače).

Kola :

6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezátíženém stavu).

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 .

Dvouokruhový.

Pružinová parkovací brzda.

EBS - elektronický brzdový systém.
Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.
RSS - stabilizační program.
Ocelové vzduchojemy.

SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 45 °.
Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

SKLÁPĚCÍ KORBA

Hliníková půlkruhová korba v segmentovém provedení.
Tloušťka podlahy a stěn 6 mm.
V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, dodatečná hliníková svařovaná podlaha tl. 6 mm odolná proti opotřebení, po stranách přesahující hranu základní podlahy, po obvodu svařená s korbou.
Životnost dodatečné podlahy odolné proti opotřebení je závislá na četnosti sklápění a na druhu převáženého materiálu.

Přední a zadní stěna vždy šikmá, do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu).
Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem .
Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech (podlaha prodloužena o cca 600 mm).

NAVÍJECÍ PLACHTA

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru.
Na levé straně 3 napínací pásy a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby, vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem „cik-cak“, materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodá ní.

1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu .
Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo.
Držák ruční kliky na předním čele.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.
2 sedmikomorová koncová světla.
LED - boční osvětlení.
2 poziční světla.
2 obrysová světla.
2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.
Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.
Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky .
Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .
Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.
Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštem, se zábradlím a žebříčkem,
montovaná na rámu.

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚŠ S HLINÍKOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉ M PROVEDENÍ
pro přepravu písku, šterku, výkopové zeminy a podobného sypkého materiálu

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t.
Celková hmotnost (technická) 39 t.
Zatížení náprav (technické) 27 t.
Zatížení točnice (technické) 12 t.
Užitné zatížení cca 28 - 29 t.
Vlastní hmotnost cca 4,9 t.

Ukázky produktu



Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily



Zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



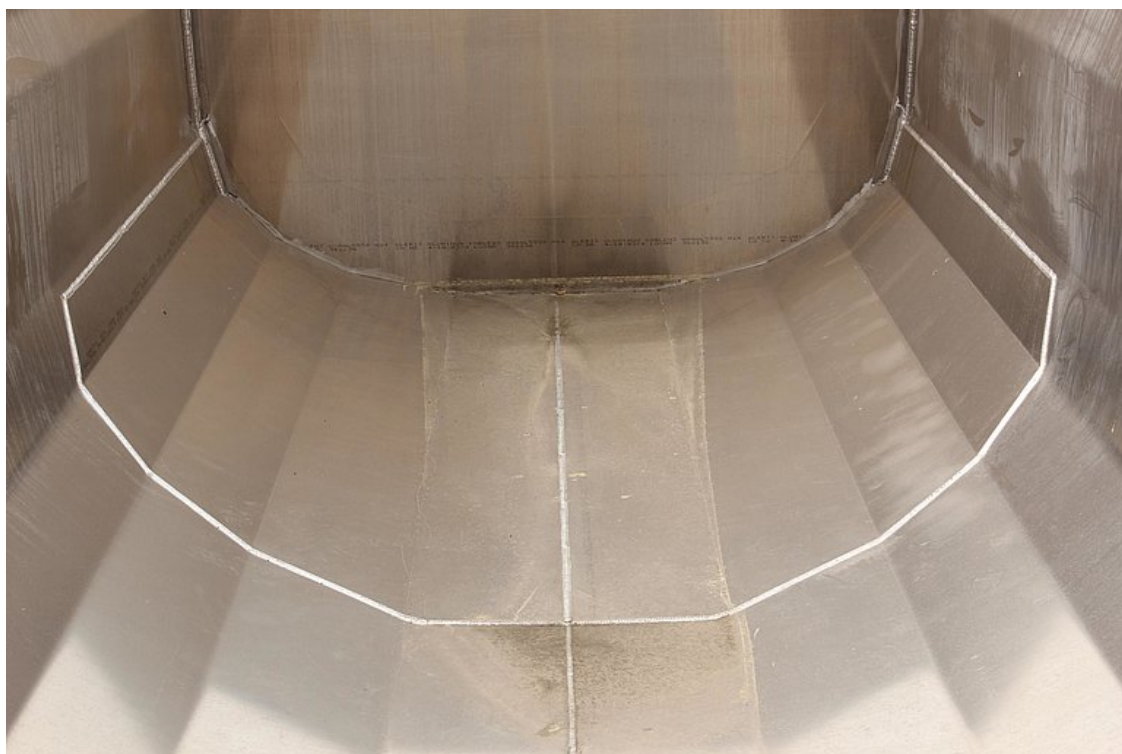
VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání



VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu



Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty



V zadní části, cca 3.500 mm od výsypky, hliníková svařovaná podlaha odolná proti opotřebení



3-nápravový sklápěcí návěs s hliníkovou korbou v segmentovém provedení



VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy

