

# 2-nápravový sklápěcí návěs s ocelovou korbou v segmentovém provedení



## Výhody a možnosti produktu

- Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily
- Nejlepší možná stabilita při sklápění díky systému automatického vypouštění pružících měchů
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hardoxové korbě
- Optimální rozdělení zátěže pomocí konstrukce korby se zešíkmenou přední stěnou
- Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti korb dle objemu nákladu
- VOLITELNĚ: odlehčená ocelová korba s podlahou o tl. 4 mm a stěnami o tl. 3 mm pro vyšší užitečné zatížení o cca 300 kg
- VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
- VOLITELNĚ: speciální výkyvná zadní stěna pro extra vysoké otevírání se zapuštěným uložením

čepů a automaticko-hydraulickým ovládním

- VOLITELNĚ: těžké provedení pro převoz kamene se zesílenou podlahou a zesílenými stěnami
- VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládní nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládní

## Detaily vozidla

### ROZMĚRY

Vnitřní délka korby cca 7.350 mm.

Vnitřní šířka korby cca 2.330 mm.

Vnitřní výška korby cca 1.470 mm

= nakládací objem cca 23,5 m<sup>3</sup>.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezátíženém stavu cca 250 mm nad točnicí .

---

### RÁM VOZIDLA

NAXTRA ocelová svařovaná konstrukce = odlehčená konstrukce.

Výměnný 2" královský čep.

---

### PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s automatickým vypouštěním pružících měchů při sklápění přes indukční spínač a s otočným vypínačem pro přerušení vypouštění.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu , ø 430 mm , Off Road provedení. Pevné nápravy 2 x 9 t, rozvor 1.310 mm.

Automatický zdvih přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocné ho přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu, s ovládním v kabině řidiče (bez montáže vypínače).

Kola :

4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

---

### OPĚRNÉ NOHY

2 ocelové parkovací opěry, výškově stavitelné (lze odstavit pouze v nezátíženém stavu).

---

### BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 .

Dvouokruhový.  
Pružinová parkovací brzda.  
EBS - elektronický brzdový systém.  
Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.  
RSS - stabilizační program.  
Ocelové vzduchojemy.

---

### **SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ**

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°.  
Jednotrubkový hydraulický rozvod s rychlospojkou DN 20.

---

### **NAVÍJECÍ PLACHTA**

Umělohmotná plachta včetně hliníkové trubky s ruční klikou, bez celního uzávěru, materiál dle výběru závodu, barva plachty dle možnosti dodání.  
Aretace pro svinutou plachtu ve směru jízdy vpravo.  
Vpravo vodorovně oka pro upevnění plachty lankem, vpředu a vzadu uchycení způsobem "cik-cak".  
Na levé straně se 3 napínacími pásy a s rychloupínacími sponami na spodní straně korby.  
1 odnímatelný příčnick a na pravé straně doraz pro svinutou plachtu.

---

### **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.  
2 sedmikomorová koncová světla.  
LED - boční osvětlení.  
2 poziční světla.  
2 obrysová světla.  
2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

---

### **LAKOVÁNÍ**

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak  
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.  
Montované díly nanesený černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

---

### **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky .

Zadní hliníková trojúhelníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník), nelakovaná .

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu.

Boční ochrana proti najetí.

---

## **TYPOVÉ OZNAČENÍ**

2-NÁPRAVOVÝ SKLÁPĚCÍ NÁVĚS S OCELOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ  
pro štěrk, výkopovou zeminu atd. ve stavebním provedení

---

## **HMOTNOSTI**

Celková hmotnost soupravy (povolená) 44 t.

Celková hmotnost (technická) 36 t.

Zatížení náprav (technické) 18 t.

Zatížení točnice (technické) 18 t.

Užitné zatížení cca 24 - 25 t.

Vlastní hmotnost cca 5, 7 t .

---

## **HARDOXOVÁ S KLÁPĚCÍ KORBA**

Ocelová korba kompletně z Hardoxu (vč. předního a zadního čela i horní ch obrub) v půlkulatém segmentovém provedení se zesílenou horní obrubou, podlaha o tl. 5 mm a stěny o tl. 4 mm.

Přední a zadní stěna šikmá , do výše bočních stěn (pro navíjecí plachtu).

Zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem .

Vzadu pevná výsypka = průchozí podlahový plech (podlaha prodloužena o cca 650 mm).

Ocelová podesta s hliníkovým bezpečnostním roštěm, se zábradlím a žebříkem.

1 odnímatelný příčník a vpravo odnímatelné zarážky pro plachtu.

---

## Ukázky produktu



Stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládání nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládání



Podesta na přední stěně k ovládání navíjecí plachty





Stabilní a tuhá konstrukce podvozku s dodatečnými torzními profily



VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu



Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hardoxové korbě



VOLITELNĚ: speciální výkyvná zadní stěna pro extravysoké otevírání se zapuštěným uložením čepů a automaticko-hydraulickým ovládáním





Ocelová zadní stěna = výkyvná se zapuštěným uložením čepů a autom.- mechan. 2-hákovým centrálním uzávěrem



Optimální rozdělení zátěže pomocí konstrukce korby se zešíkmenou přední stěnou



