

4-nápravový nízkoložný přívěs se zalomeným rámem



Výhody a možnosti produktu

- Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené
- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Výsuvné rozšíření oboustranně v oblasti ložné plochy a zkosené zadní části, vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
- 8 párů zapuštěných výklopných kotevních 10 t ok (6 x v oblasti ložné plochy a 2x ve zvýšené části vpředu)
- 5 párů 3 t kotevních třmenů dole ve vnějším rámu
- Schránka na příslušenství ve zvýšené části vpředu se sklopným víkem
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládáním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládáním na přívěsu
- VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel

Detaily vozidla

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 40 t.

Užitné zatížení cca 32,1 t.

Celková hmotnost (povolená) 32 t.

Vlastní hmotnost cca 8 t .

ROZMĚRY

C ca 2.800 mm = zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu vozidla.

C ca 5.200 resp. 5. 900 mm = základní ložná plocha – rovná resp. s možností rozšíření vnější plochy.

C ca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd.

Celková šířka 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm .

Nakládací výška v zatíženém stavu cca 870 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s předním zalomením rámu resp. korby a vzadu se šikmým nájezdem.

6 párů kapes vč. k lanic 10 0 x 5 0 mm ve vnějším rámu vozidla

(4 x v základní ložné ploše a 2 x ve zvýšené plošině),

koryto pro lžici bagru = vybrání vzadu mezi podélníky o délce cca 1.850 mm,

5 párů kotevních 3 t třmenů ve vnějším rámu vozidla - zespoda,

8 párů zapuštěných podlahových kotevních 10 t ok

(6 x v základní ložné ploše a 2 x ve zvýšené plošině).

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy , 11 t zatížení na nápravu.

Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.

Vpředu a vzadu vždy rovnoměrná kompenzace zatížení.

Kola :

16 ks 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.

16 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.
Wabco 4S3M = 1. + 3. náprava se senzory.
Pružinová parkovací brzda na 3. + 4. nápravě.
Hliníkové vzduchojemy.

PODLAHA

Smrková dřevěná podlaha - 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5-10 mm nad profilem rámu resp. nad plechovým překrytím zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Po obou stranách výsuvné rozšíření včetně průběžných dřevěných fošen, výsuvné díly žárově zinkovány (rozchod kol přepravovaného nákladu resp. vozidla nesmí přesahovat šířku vnějšího rámu 2.550 mm).

Po 2 odnímatelných varovných tabulí vpředu a vzadu - výsuvné na 3.000 mm.

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.800/750 mm s vyloženkou z tvrdého dřeva.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů navařeny ocelové čtyřhrany.

Rampy manuálně posuvné do šířky pomocí tyče

(odstup min. cca 300 mm až do celkové šíře max. 2.810 mm).

V jízdní poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením.

Vzadu 2 autom. sklopné opěry.

Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová LED- světla na rampách.

LED -boční osvětlení.

Vždy po jednom pozičním světle na předních výstražných tabulích a po jednom obrysovém světle na zadních výstražných tabulích.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

Držák vč. majáku na levé rampě i se spojovacím kabelem a zásuvkou na uzavíracím plechu.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly naneseny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové blatníky rep. blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Boční ochrana proti najetí.

Držák pro 1 rezervní kolo ve směru jízdy vpravo.

1 úložná schránk a vpředu uprostřed ve zvýšené plošině , s příklopem.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany .

Označení těžiště.

Držák pro rozšiřující fošny umístěn na rámu ve směru jízdy vlevo.

TYPOVÉ OZNACENÍ

4-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS TŮ

TAŽNÁ OJ

Pevná oj, 50 mm s vysokožátěžovým okem , s uložením v silentblocích.

Ukázky produktu



Čtyřnápravový nízkoložný přívěs se zalomeným rámem



Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené



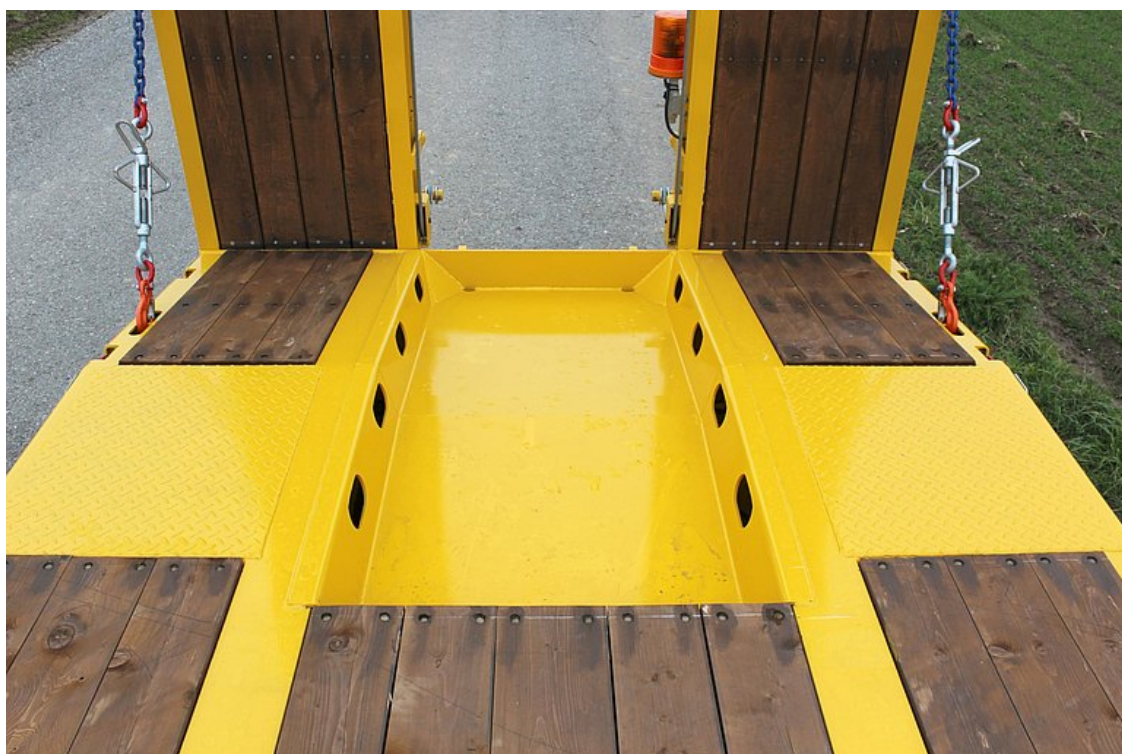
Schránka na příslušenství se sklopným víkem ve zvýšené části vpředu



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



Výsuvné rozšíření oboustranně v oblasti ložné plochy a zkosené zadní části, vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Mulda pro lžici bagru - vybrání vzadu mezi podélníky



8 párů zapuštěných výklopných kotevních 10 t ok (6 x v oblasti ložné plochy a 2x ve zvýšené části vpředu)



VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s vysokožátěžovým okem 40 + 50 mm

