

4-nápravový nízkoložný přívěs se zalomeným rámem



Výhody a možnosti produktu

- Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené
- Vysoké bodové zatížení díky malému rozestupu příčných nosníků
- Výsuvné rozšíření oboustranně v oblasti ložné plochy a zkosené zadní části, vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů
- Mulda pro lžici bagru - vybrání vzadu mezi podélníky
- 8 párů zapuštěných výklopných kotevních 10 t ok (6 x v oblasti ložné plochy a 2x ve zvýšené části vpředu)
- 5 párů 3 t kotevních třmenů dole ve vnějším rámu
- Schránka na příslušenství ve zvýšené části vpředu se sklopným víkem
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s otočným okem 40 + 50 mm
- VOLITELNĚ: 2- dílné nájezdové rampy s hydraulickým ovládním
- VOLITELNĚ: nájezdové rampy hydraulicky posuvné do stran, s ovládním na přívěsu
- VOLITELNĚ: vybrání (muldy) pro kola pro přepravu speciálních vozidel

Detaily vozidla

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická) 40 t.
Užitné zatížení cca 32,1 t.
Celková hmotnost (povolená) 32 t.
Vlastní hmotnost cca 8 t .

ROZMĚRY

C ca 2.800 mm = zvýšená plošina vpředu včetně zalomení rámu vozidla.
C ca 5.200 resp. 5. 900 mm = základní ložná plocha - rovná resp. s možností rozšíření vnější plochy.
C ca 1.000 mm = zadní šikmý nájezd.
Celková šířka 2.550 mm resp. s rozšířením cca 3.000 mm .
Nakládací výška v zatíženém stavu cca 870 mm.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce s předním zalomením rámu resp. korby a vzadu se šikmým nájezdem.
6 párů kapes vč. k lanic 10 0 x 5 0 mm ve vnějším rámu vozidla (4 x v základní ložné ploše a 2 x ve zvýšené plošině),
koryto pro lžici bagru = vybrání vzadu mezi podélníky o délce cca 1.850 mm,
5 párů kotevních 3 t třmenů ve vnějším rámu vozidla - zespona,
8 párů zapuštěných podlahových kotevních 10 t ok (6 x v základní ložné ploše a 2 x ve zvýšené plošině).

PODVOZEK

Zesílené bezúdržbové parabolické pružiny.

Nízkoložné nápravy , 11 t zatížení na nápravu.
Bubnové brzdy s „S“ vačkami 300/200 mm, automaticky stavitelná brzdová páka.
Vpředu a vzadu vždy rovnoměrná kompenzace zatížení.

Kola :

16 ks 2 4 5/7 0 R 17,5 14 3 J, značka dle výběru závodu.
16 ks ocelových ráfků 6,75 x 17,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.
Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.
Wabco 4S3M = 1. + 3. náprava se senzory.
Pružinová parkovací brzda na 3. + 4. nápravě.
Hliníkové vzduchojemy.

PODLAHA

Smrková dřevěná podlaha - 50 mm, impregnovaná, vyčnívající cca 5-10 mm nad profilem rámu resp. nad plechovým překrytím zadních kol.

ROZŠÍŘENÍ

Po obou stranách výsuvné rozšíření včetně průběžných dřevěných fošen , výsuvné díly žárově zinkovány (rozchod kol přepravovaného nákladu resp. vozidla nesmí přesahovat šířku vnějšího rámu 2.550 mm).

Po 2 odnímatelných varovných tabulí vpředu a vzadu - výsuvné na 3.000 mm .

RAMPY

2 sklopné 1 - dílné nájezdové rampy cca 2.800/750 mm s vylož ením z tvrdého dřeva.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů navařeny ocelové čtyřhrany.

Rampy manuálně posuvné do šířky pomocí tyče

(o dstup min. cca 300 mm až do celkové šíře max. 2.810 mm).

V jízdni poloze aretovatelné řetězy s napínacím zařízením.

Vzadu 2 autom. sklopné opěry.

Pomocný zdvih spirálovou pružinou.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 pětikomorová koncová LED- světla na rampách.

LED -boční osvětlení.

Vždy po jednom pozičním světle na předních výstražných tabulích a po jednom obrysovém světle na zadních výstražných tabulích.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

Držák vč. majáku na levé rampě i se spojovacím kabelem a zásuvkou na uzavíracím plechu.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak + dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly (rozšíření, atd.) nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové blatníky rep. blatníky s lapači nečistot dle předpisu.

Boční ochrana proti najetí.

Držák pro 1 rezervní kolo ve směru jízdy vpravo.

1 úložná schránk a vpředu uprostřed ve zvýšené plošině , s příklopem.

Po stranách ramp a zadních šikmých nájezdů ocelové čtyřhrany .

Označení těžiště.

Držák pro rozšiřující fošny umístěn na rámu ve směru jízdy vlevo.

TYPOVÉ OZNACENÍ

4-NÁPRAVOVÝ-NÍZKOLOŽNÝ PŘÍVĚS TŮ

TAŽNÁ OJ

Pevná oj, 50 mm s vysokozátěžovým okem , s uložením v silentblocích.

Ukázky produktu



Čtyřnápravový nízkoložný přívěs se zalomeným rámem



Vpředu zvýšená plošina včetně zalomení rámu vozidla, rohy zešikmené



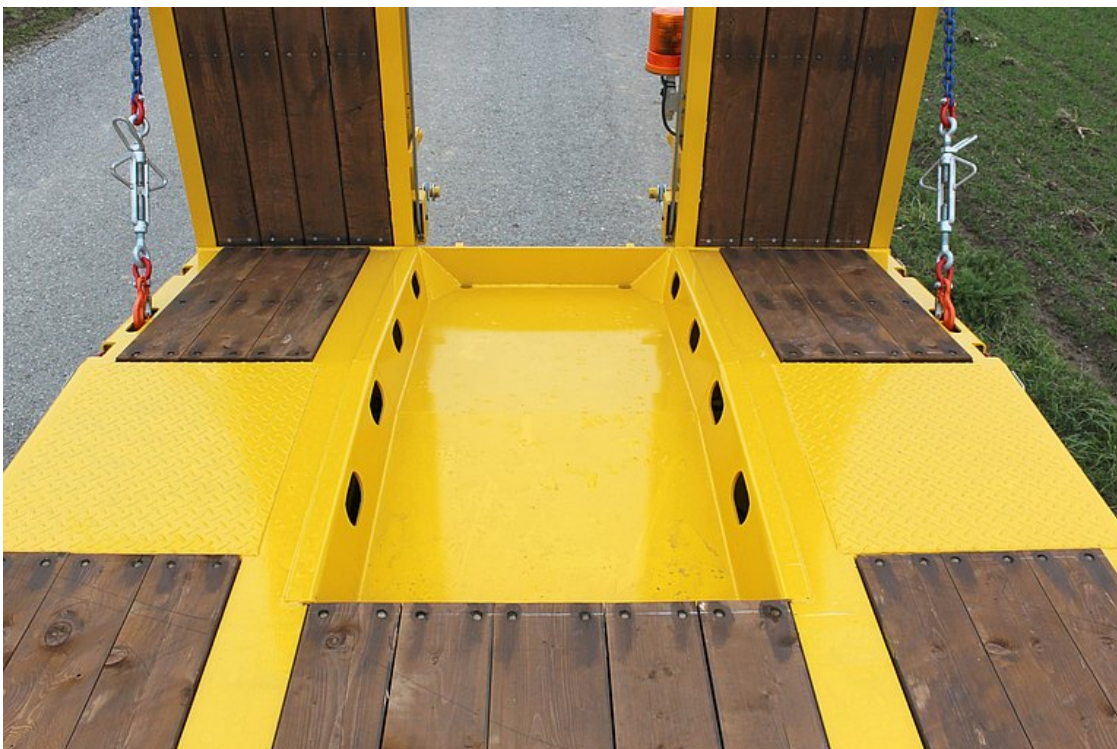
Schránka na příslušenství se sklopným víkem ve zvýšené části vpředu



2 sklopné 1-dílné nájezdové rampy s vyložením z tvrdého dřeva



Výsuvné rozšíření oboustranně v oblasti ložné plochy a zkosené zadní části, vč. dřevěných fošen pro přepravu nadměrně širokých nákladů



Mulda pro lžíci bagru - vybrání vzadu mezi podélníky



8 párů zapuštěných výklopných kotevních 10 t ok (6 x v oblasti ložné plochy a 2x ve zvýšené části vpředu)



VOLITELNĚ: zalomená tažná oj s vysokozátěžovým okem 40 + 50 mm

