

# Sklápěcí nástavba s ocelovou korbou v segmentovém provedení na 4-nápravový podvozek



## Výhody a možnosti produktu

- Hmotnostně optimalizovaná a tuhá konstrukce pomocného rámu
- Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hardoxové korbě
- Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)
- Nástavbu je možno dodat na podvozky všech výrobců nákladních vozidel
- VOLITELNĚ: lze dodat rozdílné velikosti korb dle objemu nákladu
- VOLITELNĚ: ocelová zadní stěna umístěná zcela vzadu (dosedá vně muldy) - pro zajištění většího nakládacího objemu
- VOLITELNĚ: speciální výkyvná zadní stěna pro extra vysoké otevírání se zapuštěným uložením čepů a automaticko-hydraulickým ovládním
- VOLITELNĚ: těžké provedení pro převoz kamene se zesílenou podlahou a zesílenými stěnami
- VOLITELNĚ: podesta na přední stěně k ovládním navíjecí plachty
- VOLITELNĚ: stahovací střecha - dle výběru - manuální ovládním nebo prostřednictvím elektrického dálkového ovládním

- VOLITELNĚ: dávkovací zařízení pro výkyvnou zadní stěnu s výsuvnými dorazy
- VOLITELNĚ: vysoko výklopný hliníkový nárazník

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNAČENÍ

SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA S OCELOVOU KORBOU V SEGMENTOVÉM PROVEDENÍ PRO 4-NÁPRAVOVÝ  
PODVOZEK

pro štěrk, výkopovou zeminu atd. ve stavebním provedení

---

### HMOTNOST

Hmotnost nástavby cca 3, 8 t .

---

### ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 5.400 mm (délka = střední rozměr k šikmé zadní stěně) .

Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.330 mm.

Vnitřní výška ložné plochy cca 1.470 mm .

Ložný objem cca 17 m<sup>3</sup>.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška nástavby, ložná výška atd. může být přezkoušena a sdělena teprve po sdělení přesných údajů o podvozku.

---

### RÁM VOZIDLA

Průběžné podélné nosníky se zadním výložníkem pro uložení korby.

---

### LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak  
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a  
vzadu červené), dle ECE 48 .

---

### PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Odhlučnění korby při sklápění = pryžové podložky.

Držák pro zakládací klín(y).

Vzadu blatníky se zástěrkami, dle předpisů.

Držák lopaty na přední stěně .

---

## **SKLÁPĚCÍ KORBA**

Ocelová HARDOX korba v půlkulatém segmentovém provedení se zesílenou horní obrubou, tloušťka podlahy 6 mm a stěn 5 mm.

Svislá přední stěna s výztuhami a zvýšeným kšiletem.

Zadní stěna šikmá = zadní stěna výkyvná se zapuštěným uložením a automatickým mechanickým uzávěrem.

1 madlo.

Vzadu přivařená, krátká výsypka.

Po stranách průchozí ochranný plech.

Na levé straně vpředu vně pevný žebřík a zevnitř výstupky (na LKW musí existovat pomocné výstupky).

---

## **SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ**

1 hydraulický píst pro zadní sklápění, sklopný úhel cca 50°.

Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 80 l výkonem s přímým připojením přírubou.

Nádrž na olej 80 l s olejovou náplní.

Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládním v kabině řidiče.

---

## Ukázky produktu



Přední stěna se zvýšeným ochranným kšiltem



Ocelové zadní čelo = výkyvné se zapuštěným uložením



Automatický, mechanický uzávěr zadního čela



Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)



Nejlepší možná ochrana proti nárazům a opotřebení díky speciálně naohýbané hardoxové muldě



Na levé straně vpředu vně pevný žebřík



VOLITELNĚ: zadní hliníková sklopná ochrana proti podjetí (nárazník)



Sklopěcí nástavba s ocelovou korbou v segmentovém provedení na 4-nápravový podvozek

