

Klanicová nástavba na 3-nápravový podvozek - bez podlahy



Výhody a možnosti produktu

- Vyztužený pomocný rám pro montáž pevného hydraulického jeřábu v zadní části nástavby
- Extra silná ocelová přední stěna cca do výšky kabiny řidiče, se 2 středovými výztuhami
- Vzadu pevná ocelová ochranná stěna hydraulického nakládacího jeřábu, vysoká cca 400 mm
- Exte kapsy pro klanice s 2-dílnými klanicemi Exte 144 se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Mezi podélníky rámu zakrytí z ocelového žebrovaného plechu
- Klanicové příčnický připevněny prostřednictvím přivařených klem (svorek)
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
- VOLITELNĚ: úložný příčnick z ocelového profilu oboustranně zkosený na vnější straně, připevněný prostřednictvím upínacího zařízení (svorek)
- VOLITELNĚ: klanicový příčnick Exte s 2-dílnými hliníkovými klanicemi E9 se šroubovacím nebo klínovým upevněním (nakládací výška max. 3.000 mm, zatížitelnost 1 páru klanic max. 9 t)
- VOLITELNĚ: lehce odnímatelné blatníky s pružinovým napínáním, pro jednoduchou montáž sněhových řetězů
- VOLITELNĚ: ochranné překrytí palivové nádrže

- VOLITELNĚ: ochranné překrytí schránky s bateriemi
- VOLITELNĚ: schránka na nářadí z hliníkového žebrovaného plechu 3/5 mm, ve stupňovitém provedení slouží zároveň jako stupátko na ložnou plochu
- VOLITELNĚ: přední nebo zadní montáž hydraulického nakládacího jeřábu

Detaily vozidla

ROZMĚRY

Délka rámu vozidla cca 6.500 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška nástavby, ložná výška, atd. mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW).

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Klanice v originální oranžové signální barvě.

Plastové a montované díly nanесeny černou práškovou barvou, nelakované.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Držák pro zakládací klín(y).

Držák lopaty a koštěte na předním čele .

Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu (neodnímatelné) .

Ocelové zakrytí naftové a olejové nádrže, vzduchojemu a schránky na baterie = zároveň boční ochrana.

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nelakovaná.

STĚNY

Pevná ocelová přední stěna cca do výšky kabiny řidiče, s pevnými opěrami pro uložení brusného dřeva .

Vzadu pevná ocelová ochranná stěna jeřábu, vysoká cca 400 mm .

TYPOVÉ OZNACENÍ

KLANICOVÁ NÁSTAVBA NA 3-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK - BEZ PODLAHY

KLANICE

2 navažené nebo prostřednictvím upínacího zařízení vsazené klanicové příčníky 144-S s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním.

Ložná výška max. 2.800 mm.

Zatížení 1 páru klanic max. 7 t (minimální vnitřní náklon klanic, vhodné i pro přepravu řeziva) .

POMOCNÝ RÁM

Ocelové průběžné podélníky v zesíleném provedení s křížovým vyztužením a s příčníky z profilované trubky i postranními upínacími deskami pro montáž pevného jeřábu v zadní části nástavby - max. až 10 mt.

Zakrytí pomocného rámu z ocelového žebrovaného plechu 3/5 mm .

