

2-stranná sklápěcí nástavba na 4-nápravový podvozek



Výhody a možnosti produktu

- Sklápěcí nástavba pro těžký lomový kámen
- torzně tuhá a váhově optimalizovaná konstrukce pomocného rámu
- chromovaný sklápěcí válec nejvyšší kvality
- VOLITELNĚ: výklopná vázací oka
- VOLITELNĚ: sklopný hliníkový zadní nárazník vhodný pro použití k finišéru
- VOLITELNĚ: montáž předního hydraulického jeřábu se zesíleným pomocným rámem
- VOLITELNĚ: bez zadního pevného levého rohové sloupku, levý sloupek může být integrován do hydraulicky sklopné bočnice/ provedení bordmatic

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNAČENÍ

2-STRANNÁ SKLÁPĚCÍ NÁSTAVBA NA 4-NÁPRAVOVÝ PODVOZEK

pro převoz štěrku, výkopové zemin, těžkých kamenů a případně pro směs do finišerů

PODLAHA

z ocelového

8 MM

plechu odolného proti opotřebení (HB 450), podlaha je vyztužena průběžnými přivařenými trapézovými výztuhami - malé rozestupy žeber, tím je dosaženo malých deformací po svařování.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48.

VYBAVENÍ

Zadní značení dle ECE normy.

Gumové dosedací dorazy na sklápěcí korbě.

Držák y pro zakládací klín(y).

B latníky se zástěrkami, výklopné nahoru, dle předpisů .

Ochranné hliníkové překrytí koncových světel.

POMOCNÝ RÁM

Průběžné podélné nosníky s uložením sklápěcího pístu a výložníky sklápěcí korby.

Zajištění korby kolíky s pojistkou proti překřížení.

VYSOKOTLAKÉ HYDRAULICKÉ SKLÁPĚCÍ ZAŘÍZENÍ

32 t-sklápěcí píst pro dvoustranné sklápění, s pojistným lanem.

Hydraulické vysokotlaké čerpadlo s 80 l výkonem s přímým připojením přírubou, nádrž na olej 60 l s olejovou náplní.

Pneumatický ventil pro sklápění s pojistkou proti přetlakování a s ovládáním v kabině řidiče.

SKLÁPĚCÍ KORBA

cca 14,4 m³

Vnitřní délka cca

5. 6 00 MM

Vnitřní šířka cca 2. 38 0 mm (také mezi sloupky).

Vnější šířka cca 2.550 mm .

Staticky a hmotnostně optimalizovaná celoodcelová svařovaná konstrukce v elastickém membránovém provedení.

PEVNÁ PŘEDNÍ STĚNA

, o síle cca

6 MM

, vysoká cca

1.250 MM

s masivními výztuhami a dopředu umístěnými sloupky. Ochranný kšilt s vázacími oky a držákem lopaty na přední stěně, rovněž vpředu umístěným pevným žebříkem.

Zkosené vnitřní rohy u přední stěny z důvodu přepravy směsí.

VE SMĚRU JÍZDY VPRAVO PRŮBĚŽNÁ BOČNICE

z ocelového plechu odolného proti opotřebení (HB 450) cca 85/6 mm, vysoká cca

1.080 MM

PEVNÁ

pravá bočnice spojená s vnitřním zkosením sloupku a masivním rohovým spojením a pevným výsypaným plechem.

VE SMĚRU JÍZDY VLEVO BORDMATIC

= hydraulicky sklopná bočnice 85/6 mm, vysoká cca

1.080 MM

v membránovém provedení z ocelového plechu (HB 450), s dvojnásobným pístem na přední stěně ovládaným z kabiny řidiče, max. úhel sklopení až 170 °, automatické uzavření , bočnice není výkyvná.

Vpředu výsypaný bočnicový plech v krátkém provedení = zabraňuje vniknutí vysýpaného materiálu dopředu.

HYDRAULICKÁ ZADNÍ STĚNA VYSOKÁ CCA 560 MM

s hydraulickým uzavíráním - prostřednictvím dvojitinného pístu a tří cestného pneumatického ventilu.

NÁSTAVBOVÁ VÝKYVNÁ ZADNÍ STĚNA

z oceli odolné proti opotřebení, se zvýšeným uložením čepů a se zajištěním čepů podmíněně odnímatelná, přibližně 50 mm nad podlahou.

VLEVO PEVNÉ

zesílené zadní sloupky s pevným výsypným bočním plechem pro výsypku. Oboustranně usměrňovací klíny ve směru k rohovým sloupkům.

Ukázky produktu



2-stranná sklápěcí nástavba na 4-nápravový podvozek



Zadní ocelová stěna tl. 4 mm, vysoká cca 980 mm, výkyvná se zvýšeným uložením čepů a s pneumatickým uzávěrem ovládaným z kabiny řidiče abklappbar



Konstrukce sklápěcí korby tvořená kónickými podélníky trapézového profilu ve vysokopevnostním lehkém provedení s malými podlahovými úseky pro vysokou odolnost proti bouřím a vysokou pružností tlumení nárazů



Tvrdě chromovaný, vysoce kvalitní hydraulický válec (hydromotor)



VOLITELNĚ: výklopná vázací oka



VOLITELNĚ: na levé straně Bordmatic = hydraulicky sklopná bočnice



VOLITELNĚ: bez zadního pevného levého rohové sloupku, levý sloupek může být integrován do hydraulicky sklopné bočnice/ provedení bordmatic



VOLITELNĚ: sklopný hliníkový nárazník, s nájezdovým profilem pro finišér

