

Klanicový přívěs s centrálními nápravami - bez podlahy



Výhody a možnosti produktu

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA
- Exte kapsy pro klanice s 2-dílnými klanicemi Exte 144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Klanicové příčnický připevněny prostřednictvím přivařených klem (svorek)
- Ochranné plechy podélníků (proti zaháknutí čelistí)
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: Zakrytí mezi podélníky rámu z ocelového žebrovaného plechu
- VOLITELNĚ: vpředu pevný třmen pro zvednutí nakládacím jeřábem, vč. zajištění točnice
- VOLITELNĚ: úložný příčnick z ocelového profilu oboustranně zkosený na vnější straně, připevněný prostřednictvím upínacího zařízení (svorek)
- VOLITELNĚ: celková hmotnost vozidla 20 t při použití vzduchem odpružených náprav 2 x 10 t a dvojitou montáží pneumatik
- VOLITELNĚ: lehce odnímatelné blatníky s pružinovým napínáním, pro jednoduchou montáž sněhových řetězů

- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s kotevní kurtou

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNACENÍ

KLANICOVÝ PŘÍVĚS S CENTRÁLNÍMI NÁPRAVAMI - BEZ PODLAHY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (povolená) 18 t.

Celková hmotnost (technická) 19 t u zatížení podpěry 1 t .

Vlastní hmotnost cca 3, 1 t .

ROZMĚRY

Délka rámu vozidla cca 5.000 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Výška ložné plochy v nezatíženém stavu až k horní hraně klanicového příčnicku cca 1.320 mm (k lanicové příčnický nejsou v oblasti kol) .

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce NAXTRA s centrálním uložením náprav.

Tažná oj výškově nastavitelná (- cca 110 mm) šroubovací tažné oko 50 mm

pro spojovací zařízení tažného vozidla, pro nulový převis LKW

(ne pro spodní uložení spoj. zařízení) a připojovací výšku nezatížené ho vozidla cca 800 mm - max. 1.000 mm.

Ochranné plechy podélníků, dlouhé cca 200 mm (proti zaháknutí č elistí).

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla.

Průměr měchů 360 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13 .

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Knorr 2S2M = 2. náprava se senzory .

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na 2. nápravě .

Ocelové vzduchojem y.

Brzdové ventily atd. chráněny, montováno s překrytím .

PODLAHA

Zakrytí překližkou o síle 12 mm mezi podélníky rámu.

KLANICOVÁ NÁSTAVBA

2 klanicové příčníky 144-S s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním.

Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t (minimální vnitřní náklon klanic) ,
připevněny prostřednictvím přivařených klem , přesaditelné .

Vlevo a vpravo na klanicovém příčníku vždy 1 kotevní třmen pro upínací hák kurty.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU .

2 sedmikomorová koncová světla v nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

Pevný kabel s 2 x 7-pólovou nebo 1 x 15-pólovou zásuvkou.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Klanice v oranžové signální barvě .

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y) dle předpisu.

4 plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné).

Hliníková ochrana proti podjetí (nárazník) , v bílé barvě.

"Schwarz Müller" gumová zástěrka na nárazníku.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu .

NÁPRAVY

Nápravy s bubnovými brzdami nenáročnými na údržbu, zatížení na nápravu 9 t.
Bubnové brzdy s „S“ vačkami 420/180 mm, automaticky stavitelná brzdová páka ,
zesílené těleso nápravy (Off Road provedení).

Kola :

4 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu .

4 ks ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, bez prolisu, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Vpředu 1 mechanická opěrná noha s ruční klikou.

Ukázky produktu



Exté kapsy pro klanice s 2-dílnými klanicemi Exté 144 se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)



Výškově přestavitelné tažné oko oje pro vysokozátěžové spojovací zařízení

