

# 3-nápravový klanicový návěs - s podlahou



## Výhody a možnosti produktu

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA ve prospěch užitečného zatížení až 500 kg
- Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami
- Podlaha z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm přivařeného k rámu
- Exte kapsy pro klanice včetně zesíleného příčnicku s 2-dílnými klanicemi Exte 144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
- VOLITELNĚ: ExTe kapsy pro klanice s 2-dílnými hliníkovými klanicemi E9 se šroubovacím nebo klínovým upevněním
- VOLITELNĚ: zadní ocelová ochrana proti podjetí (nárazník) v trubkovém provedení a koncová světla zapuštěná v zadním uzavíracím plechu
- VOLITELNĚ: klanice Exte 144-SV s rychloupínacím systémem
- VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od fi Wabco umístěná na vozidle=

čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

## Detaily vozidla

### TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ VALNÍKOVÝ NÁVĚS

---

### HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t.

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické) 12 t.

Vlastní hmotnost cca 7, 1 t.

---

### ROZMĚRY

Délka ložné plochy cca 13.500 mm.

Šířka plošiny cca 2.540 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Ložná výška = cca 220 mm nad výškou točnice .

Připojovací výška 1.150 mm = nenaložený návěs ve vodorovné poloze.

---

### RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce.

Zesílený vnější rám na 5 mm pro uchycení kotevních třmenů.

12 párů zapuštěných 4 t kotevních třmenů.

Výměnný 2" královský čep.

---

### PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla.

Průměr měchů 360 mm.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu,  $\varnothing$  430 mm.

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 1.310 + 1.410 mm (pro zatížení náprav 27 t) ,  
zesílené těleso nápravy (Off Road provedení).

Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu. Ovládání pomocí spínače v kabině tahače.

(Při zvednuté nápravě se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.)

Kola :

6 ks pneumatik 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

---

## **BRZDOVÝ SYSTÉM**

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Ocelové vzduchojemy.

---

## **PODLAHA**

Povrch z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm, který je přivařen k rámu.

---

## **ELEKTRICKÁ VÝBAVA**

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysová světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

Vzadu 3- pólová zásuvka.

---

## **LAKOVÁNÍ**

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak  
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Klanice v originální oranžové signální barvě.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

---

## **PŘÍSLUŠENSTVÍ**

Zadní značení dle ECE-normy.

---

## **VYBAVENÍ**

Zakládací klín(y) dle předpisu.

Plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné).

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě.

"Schwarz Müller" gumová zástěrka na nárazníku.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.

Držák pro 1 rezervní kolo.

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná, nelakovaná.

---

## **KLANICE**

Vlevo a vpravo vždy 6 ks zapuštěných kapes pro klanice včetně zesíleného příčnicku .

6 párů 2-dílných klanic ExTe 144-S se šroubovacím upevněním.

Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t  
(minimální vnitřní náklon klanic, vhodné i pro přepravu řeziva).

---

## **OPĚRNÉ NOHY**

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

---

## **STĚNY**

Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami,  
boční rohové výztuhy a držák koštěte.

---

## Ukázky produktu



3-nápravový klanicový valníkovaný návěš



Odlehčený rám z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA - úspora hmotnosti až 500 kg



Extra silná ocelová přední stěna se středovými opěrami



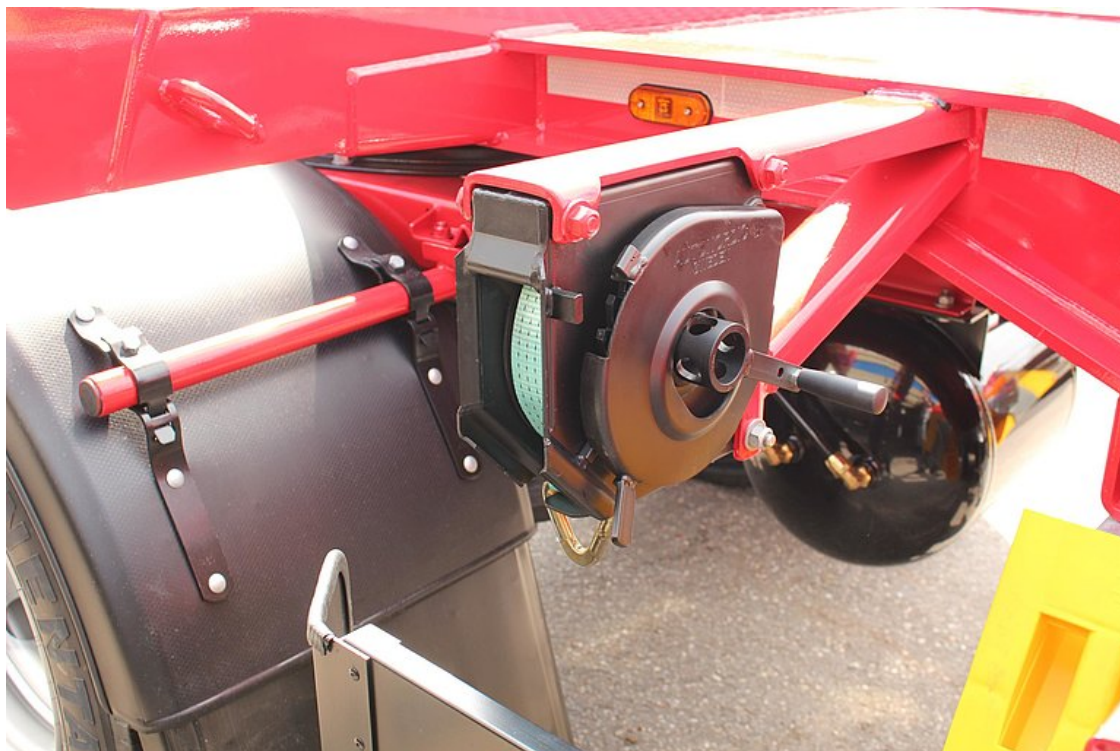
Zadní uzavírací plech vč. namontovaného hliníkového nárazníku



Podlaha z ocelového žebrovaného plechu 5/7 mm, bodově přivařena



Exte klanicové kapsy se zesílenými nosníky vč. 2-dílných Exte-klanic144-S se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)



VOLITELNĚ: Vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem



VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od firmy Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)



