

3-nápravový klanicový návěs - bez podlahy



Výhody a možnosti produktu

- Odlehčená konstrukce rámu z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA ve prospěch užitečného zatížení až 500 kg
- Zakrytí z ocelového žebrovaného plechu mezi podélníky rámu v přední části a nad podvozkem vozidla
- Klanicové příčníky Exte s 2-dílnými klanicemi se šroubovacím upevněním (zatížení 1 páru klanic max. 7 t)
- Klanicové příčníky připevněny prostřednictvím přivařených klem (svorek)
- Ochranné plechy podélníků (proti zaháknutí čelistí)
- Vzduchem odpružené nápravy v zesíleném provedení (Off Road)
- Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- VOLITELNĚ: extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami
- VOLITELNĚ: vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem
- VOLITELNĚ: dosedací příčníky z uzavřeného ocelového profilu se zkosenými vnějšími rohy, připevněné pomocí klem (svorek)
- VOLITELNĚ: nakládací manometr (pro hmotnostní kontrolu)

- VOLITELNĚ: klanicový příčník Exte s 2-dílnými hliníkovými klanicemi E9 se šroubovacím nebo klínovým upevněním

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNACENÍ

3-NÁPRAVOVÝ KLANICOVÝ NÁVĚS - BEZ PODLAHY

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t.

Celková hmotnost (technická) 39 t.

Zatížení náprav (technické) 27 t.

Zatížení točnice (technické) 12 t.

Vlastní hmotnost cca 5,4 t.

ROZMĚRY

Délka rámu vozidla cca 13.000 mm.

Celková šířka 2.550 mm.

Připojovací výška v nezatíženém stavu cca 1.150 mm.

Ložná výška až k horní hraně klanicového příčníku cca 360 mm nad výškou točnice.

RÁM VOZIDLA

Ocelová svařovaná konstrukce v rovném provedení, odlehčená.

Bez podlahových příčníků, vnějšího rámu a uzavíracích plechů.

Výměnný 2" královský čep.

Ochranné plechy podélníků, dlouhé cca 200 mm (proti zaháknutí čelistí hydraulické ruky).

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav bez možnosti zvedání a spouštění vozidla.

Průměr měchů 360 mm.

Nápravy s kotoučovými brzdami nenáročnými na údržbu, $\varnothing$ 430 mm.

Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 1.310 + 1.410 mm (pro zatížení náprav 27 t),

zesílené těleso nápravy (Off Road provedení).

Automatické zdvihání přední nápravy v závislosti na hmotnosti nákladu, včetně nuceného spouštění a omezené možnosti pomocného přizvedání nápravy při rozjezdu naloženého návěsu. Ovládání pomocí spínače v kabině tahače.

(Při zvednutí náprav se zvýší nakládací a celková výška návěsu o cca 50 mm.)

Kola :

6 ks pneumatik 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu.

6 ocelových ráfků 11,75 x 22,5, 10 otvorů, s prolisem 120 mm, v barvě stříbrné.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13.

Dvouokruhový.

EBS - elektronický brzdový systém.

Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory.

RSS - stabilizační program.

Pružinová parkovací brzda na dvou nápravách.

Ocelové vzduchojemy.

PODLAHA

Prostor mezi podélnými nosníky nad podvozkem a vpředu nad královským čepem zakrytý žebrovaný m ocelovým plechem 3/5 mm = standardně bodově přivařený.

KLANICOVÁ NÁSTAVBA

6 klanicových příčníků ExTe 144-S s dvoudílnými klanicemi a šroubovacím upevněním .

Ložná výška max. 2.800 mm, zatížení 1 páru klanic max. 7 t

(minimální vnitřní náklon klanic, vhodné i pro přepravu řeziva).

Klanice nasazeny prostřednictvím přivařených klem = přesaditelné.

Každý klanicový pár vybaven oboustranně 1 vázacím okem pro kurty .

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU.

2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku.

LED - boční osvětlení.

2 poziční světla.

2 obrysové světla na nárazníku.

2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka.

Vzadu 3-pólová zásuvka v nárazníku.

LAKOVÁNÍ

Otryskání ocelových částí ocelovým granulátem, zinkový základ, plnicí lak
+ dvousložkový akrylový lak (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Klanice v originální oranžové signální barvě.

Plastové a žárově zinkované díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 .

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zadní značení dle ECE-normy.

VYBAVENÍ

Zakládací klín(y), dle předpisu.

6 plastové půlkulaté blatníky se zástěrkami dle předpisu (neodnímatelné).

Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě.

"Schwarz Müller" gumová zástěrka na nárazníku.

Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu.

Držák pro 1 rezervní kolo.

Plastová schránka na nářadí , uzamykatelná , nelakovaná , s horním plechovým zakrytím.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním .

Ukázky produktu



3-nápravový klanicový návěš - bez podlahy



Odlehčený rám z vysokopevnostní speciální oceli NAXTRA - úspora hmotnosti až 500 kg



VOLITELNĚ: Extra silná ocelová přední stěna vysoká cca 2.500 mm, se středovými opěrami



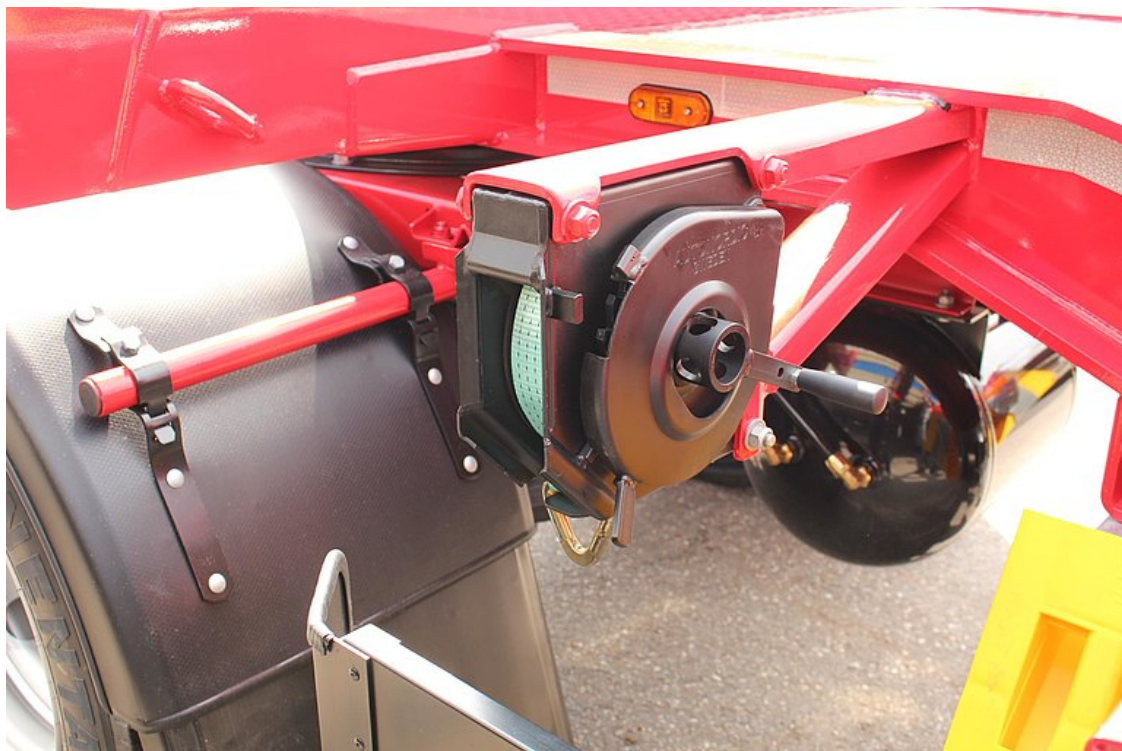
Zadní uzavírací plech vč. namontovaného hliníkového nárazníku



Překrytí z ocelového žebrovaného plechu mezi podélníky nad podvozkem a vpředu



Klanicové příčníky vsazené prostřednictvím navařeného upínacího zařízení = přemístitelné



VOLITELNĚ: Vysokozátěžový naviják Autonordic s 10 m kotevní kurtou s hákem



VOLITELNĚ: SmartBoard - zobrazovací a ovládací jednotka od firmy Wabco umístěná na vozidle= čtení údajů o provozu vozidla na displeji jednotky (stav km, zatížení náprav, atd.)

