

Hliníková cisternová nástavba na 2-nápravový podvozek s boční přístrojovou skříní - 12.500 l



Výhody a možnosti produktu

- Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla
- Optimální stabilita díky nízkému težišti vozidla
- Extrémně lehké a pružné výdejní hadice produktu (3" nebo 4")
- Hadicový buben v přístrojové skříní nebo mezi kabinou a nádrží
- Nádrž skříňového tvaru stabilní konstrukce
- Vhodné pro všechny druhy/ typy nástavbových podvozků
- Optimální uložení nádrže cisterny vč. pomocného rámu z nerezové oceli
- VOLITELNĚ: optimální skříň pro hadicový buben s jednodílným paralelně otevíraným víkem
- VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem
- VOLITELNĚ: 2 vysoko umístěné koncové svítilny, namontované k přepadové vaně
- VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho držáku rezervního kola

Detaily vozidla

TYPOVÉ OZNACENÍ

HLINÍKOVÁ CISTERNOVÁ NÁSTAVBA NA DVOUNÁPRAVOVÝ PODVOZEK S NÁ DRŽÍ SKŘÍŇOVÉHO TVARU

Boční přístrojová skříň , s čerpacím a měř icím zařízením , pro přepravu pohonných hmot

OBECE

Označení vozidla dle 9.1.1.2 ADR: FL

Kód nádrže dle 4.3.4.1 ADR: LGBF

Zvláštní ustanovení dle 6.8.4 ADR: TE 7, TE 19

Nákladní vůz určen pro přepravu benzínu UN 1203,
motorové nafty a lehkého topného oleje UN 1202.

Vlastní hmotnost cisternové nástavby dle výbavy cca od 1,9 t.

OSTATNÍ VÝBAVA

- 1 buben s uzemňovacím kabelem s automatickým navíjením
- 2 hasicí přístroje s obsahem po 6 kg hasicího prostředku
- 2 výstražné trojúhelníky
- 1 výstražná svítidla s přerušovaným světlem, pracovním světlem a bateriemi
- 1 plastová záchytná nádoba
- 1 lopatka pozinkovaná
- 1 smeták
- 1 box z PVC se savým materiálem
- 1 výstražná vesta
- 1 ochranné brýle
- 1 pár rukavic
- 1 lahvička se zdravotním prostředkem pro výplach očí
- 1 kryt kanalizační vpusti

OZNAČENÍ VOZIDLA

- 1 otočná tabulka (UN 1202, UN 1203) vpředu a vzadu
 - 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (hořlavé kapaliny)
 - 3 odnímatelné tabulky s označením nebezpečného nákladu (látky ohrožující životní prostředí)
- Zadní značení dle ECE-normy.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Původní elektroinstalace nákladního vozidla zachována.

Demontáž a nová montáž světel bočního výstražného osvětlení.

S vítidlo pro osvětlení přístrojové skříně v provedení "Ex" .

2 obrysová světla na nárazníku.

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy).

Pomocný rám s montovanými díly a dopravní nádrží dle zadání barvy.

Plastové díly nelakované.

Montované díly nanесeny černou práškovou barvou.

Reflexní kontury bočně přes celou délku (průběžně také na kabině LKW) a vzadu kruhová reflexní kontura (standardně po stranách bílá a vzadu červená), dle ECE 48.

HOMOLOGACE

Přejímka dle ADR.

Provozní dokumentace.

Schválení typu.

Osvědčení o shodě.

ARMATURY NÁDRŽE PRO KOMORU

1 kryt dómu nádrže s rychloplnicím uzávěrem

1 elektrooptický snímač úrovně hladiny jako pojistka proti přeplnění

1 pojistný klopný ventil pro řízené zavzdušnění/odvzdušnění komory

1 vzduchový ventil s pojistkou proti šlehnutí plamene

1 pneumaticky ovládaný patní ventil

POMOCNÝ RÁM/JEHO ULOŽENÍ/PŘÍDAVNÉ DÍLY

Pomocný rám z profilů z nerezové oceli spojen s rámem podvozku šroubovými spoji.

Nádrž uložena na pomocném rámu prostřednictvím pružných elementů.

Hliníková přístrojová skříň pro měřicí zařízení s jednodílným paralelně otevíraným víkem vpravo ve směru jízdy.

Skříňka na ostatní výbavu s víkem do strany otevíratelným.

Hliníková skříň spodního plnění.

Plastové blatníky se speciálními lapači nečistot.

DOPRAVNÍ NÁDRŽ

Nádrž z hliníkové slitiny a tloušťky stěn dle ustanovení ADR.

Skříňový tvar.

Celkový objem brutto cca 12.500 l.

2 komory, rozdělení komor dle přání zákazníka.

Vnitřní dělicí/přepadové přepážky (jsou-li technicky nutné).

Přepadová vana s odtokovou trubicí/trubicemi.

Ochranné třmeny armatur dómů.

Hliníková lávka po straně uvnitř přepadové vany se sklopným zábradlím.

Hliníkový žebřík vzadu.

Na každé straně nádrže 2 uzemňovací trny.

ROZMĚRY

Celková šířka 2.550 mm.

Celková výška cc a 3.000 mm.

Celková délka cca 7.000 mm.

Přesné rozměry mohou být přezkoušeny a sděleny teprve po udání přesných dat podvozku (LKW).

POTRUBÍ SE SPODNÍM PLNĚNÍM (BOTTOM-LOADING)

Strana plnění vlevo ve směru jízdy, výdej ve směru jízdy vpravo.

Výpustné potrubí Js 100 vedeno od všech patních ventilů ke kolektoru vlevo ve směru jízdy a spojovací potrubí k čerpacímu a měřicímu zařízení.

Odbočky potrubí ke spojkám API spodního plnění s víčky ve skříni spodního plnění vpravo ve směru jízdy .

Potrubí zpětného odvodu par spojeno se vzduchovými ventily.

V potrubí pojistný přetlakový/podtlakový ventil.

ČERPACÍ A MĚŘICÍ ZAŘÍZENÍ PRO VÝDEJ SYSTÉMEM "PRÁZDNÁ" A "PLNÁ" HADICE

Vhodné pro výdej benzínu, motorové nafty a lehkého topného oleje.

Filtr čerpadla.

Mechanicky poháněné čerpadlo s pneumatickým přepadovým ventilem.

Pneumatický odlučovač plynů Js 80 s automatickým odvzdušňováním a teplotním čidlem.

Průtokové objemové měřidlo Js 80, s impulsním snímačem.

Elektronické měřidlo s tiskárnou dokumentů A5.

Hliníkový hadicový buben s pneumatickým navíjením s vysokotlakou hadicí Js 40 o délce 30 m, se stáčecím ventilem ZV 400 s otočným kloubem a stáčecí pistolí.

Držáky redukce/přechodových kusů.

ZÁSOBNÍKY NA HADICE

1 tubus z černé umělé hmoty pro 3" hadici

1 tubus z černé umělé hmoty pro 2" hadici

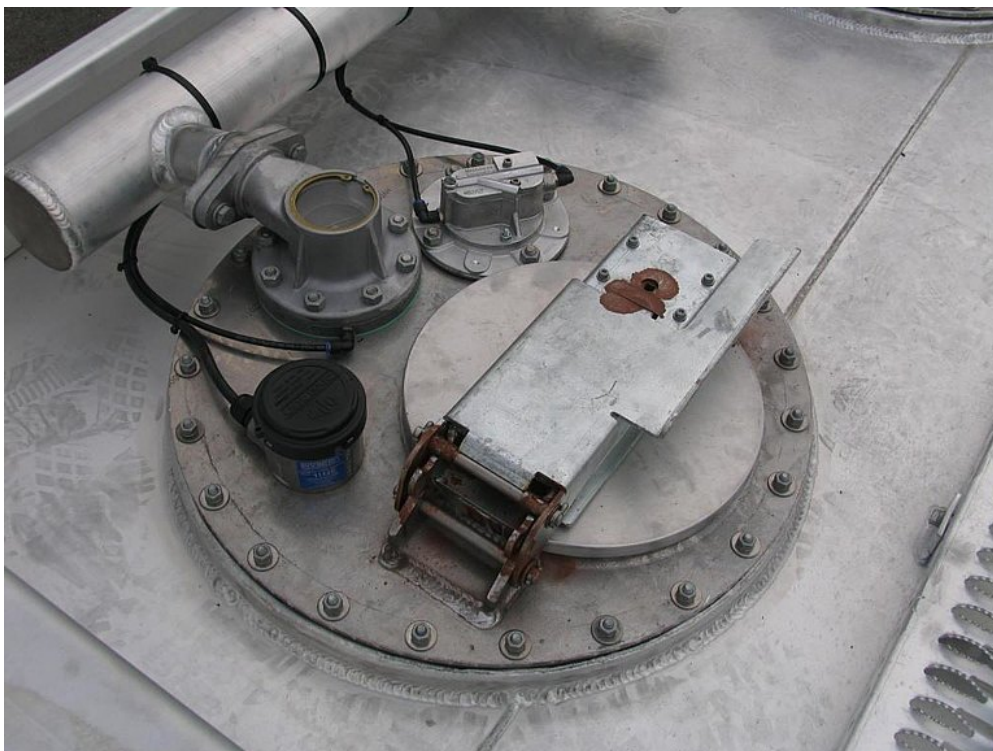
Ukázky produktu



Moderní design a dokonalá funkčnost vozidla



Přístrojová skříň s jednodílným paralelně otevíraným víkem



Optimální rozmístění armatur dóůů



Schränke na příslušenství s víkem do strany otevíratelným nabízí dostatek odkládacího prostoru



VOLITELNĚ: optimální skříň pro hadicový buben s jednodílným paralelně otevíraným víkem



VOLITELNĚ: možnost výběru mezi hliníkovým a nerezovým nárazníkem



VOLITELNĚ: 2 vysoko umístěné koncové svítilny, namontované k přepadové vaně



VOLITELNĚ: možnost umístění jednoho koše na rezervu

