

3nápravový návěs s posuvnou podlahou



Produktvorteile und Optionals

- ? Kvalitní výrobek vyrobený v Rakousku
- ? Krátký ocelový podvozek s optimalizovanou hmotností, zároveň pozinkovaný, pro maximální užitečné zatížení a maximální objem
- ? přišroubovaný zadní nárazník
- ? Držáky a upevnění světel přišroubované k zadní straně.
- ? VOLITELNÉ: Zvedání nápravy na 1. nebo 3. nápravě, nebo na 1. i 3. nápravě
- ? VOLITELNÉ: Lehký ocelový nebo hliníkový rám
- ? VOLITELNÉ: 13 párů zapuštěných kotevních kroužků k podlaze, zapuštěných po stranách
- ? VOLITELNÉ: Ochranná plachta proti podlaze, pneumaticky navíjetelná, namontovaná vzadu pro ochranu
- ? VOLITELNÉ: Zadní horní příčný nosník je volitelně otočný – lze jej ovládat ze země
- ? VOLITELNÉ: Boční stěna s klínovým otěrovým plechem na vnitřní straně, 1500x3000 nebo 1500x6000 (VxD)
- ? VOLITELNÉ: Zarážky pro rolovací plachty, rovné nebo zalomené
- ? VOLITELNÉ: Ochranná plachta na boční stěnu na levé straně ve směru jízdy
- ? VOLITELNÉ: Skluz na obilí vlevo nebo vpravo ve směru jízdy
- ? VOLITELNÉ: Čisticí dvířka na přední stěně

? VOLITELNÉ: Tažné oko vzadu

? VOLITELNÉ: Příčné provedení pro přepravu odpadu 80 mm

? VOLITELNÉ: Umístění centrální řídicí jednotky (zvedání/spouštění, bezpečnostní blokování atd.) vzadu vlevo

? VOLITELNÉ: Pracovní světla, couvací světla, osvětlení nákladového prostoru

Fahrzeugdetails

VÁHY

Pohotovostní hmotnost od cca 7,2 t

Celková přípustná hmotnost soupravy 40 t

Celková hmotnost (technická) 39 t

Technické zatížení nápravy 27 t

Zatížení točnice (technické) 12 t

ROZMĚRY VOZIDLA

Vnitřní délka cca 13 545 mm*

Vnitřní šířka cca 2 480 mm*

Vnitřní výška vpředu cca 2 690 mm*, vzadu cca 2 785 mm*

Objem ložné plochy cca 92 m³

Přední poloměr otáčení 2 040 mm (instalační rozměr EC)

(*Vnitřní délka bez dělicí stěny, vnitřní šířka mezi svislými profily bočních stěn, vnitřní výška měřená k horní hraně horního pásu)

RÁM

krátký ocelový nebo hliníkový rám svařovaná konstrukce od zadní části k sedlovkám

Vyměnitelný 2" kingpin

ACHSEN/FAHRWERK

Montáž náprav od renomovaných výrobců, jako jsou SAF nebo BPW

Vzduchové odpružení ve standardní výbavě se zvedacím a spouštěcím zařízením (cca +120/-80 mm)

Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/h

Vzduchové odpružení s nízkoúdržbovými nápravami s kotoučovými brzdami, ø 430 mm,

Nápravy: 3 x 9 t pevné, rozvor 2 x 1 310 mm

Pneumatiky:

6stupňová 385/65 R 22.5

6 ocelových ráfků, 10 děr, ET120, stříbrná

PODPŮRNÉ ZAŘÍZENÍ

mechanické navijáky 2 x 12 t, jednostranný provoz a kompenzace tlaku

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdový systém dle směrnic ES 71/320 nebo ECE R13

Dvouokruhový systém stlačeného vzduchu

Systém EBS Wabco 2S2M, jedna náprava snímá

RSS/RSP - Program stability

Pružinová parkovací brzda

ASISTENČNÍ/BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY

SWIT - Schwarzmüller Intelligent Telematics

Indikátor zatížení náprav přes signál sběrnice CAN EBS pro zobrazení v kabině řidiče

Monitorování tlaku v pneumatikách dle směrnice ECE 141

Pneumatically ovládaný bezpečnostní zámek na zadních dveřích

PATRO

Hydraulicky nastavitelná hliníková profilová podlaha pro nakládku a vykládku se zdvihem 200 mm

Systém s 21 deskami ve středně těžkém provedení s tloušťkou profilovaných desek 6–10 mm

Ovládání z podlahy dálkovým ovládáním – nouzové ovládání vlevo před nápravami

Požadavky na hydraulický systém nákladního vozidla: cca 110 l/min, provozní tlak cca 225 barů (omezovač tlaku na 250 barů), olejová nádrž 150 l

Hydraulické přípojky s rychlospojky DN 25 s ohybem 90° směrem nahoru, montované zpředu.

KONSTRUKCE / PODLAHOVÁ KONSTRUKCE

Certifikát pro zajištění nákladu dle DIN EN 12642, kód XL

Standardní výztuha zadní podlahy s přídavnými příčnicí

samonosná hliníková konstrukce s 30mm dutými hliníkovými profilovými stěnami,

Profily bočních stěn svařované nepřetržitě po celé výšce na vnitřní straně

Dělicí stěna, kterou lze posouvat po celé délce

Vozík na dělicí stěny s čistícími kartáči

4 zapuštěné, odnímatelné příčnicí 60 mm, vhodné i jako podpěry plachty

Zadní panel jako dvoukřídlé dveře s jedním externím otočným zámkem na každé křídlo dveří

Zadní horní příčný nosník pevný, volitelně otočný – ovládaný ze země

Plošina pro stání u přední stěny s maximální šířkou schodu, zábradlím a přístupem pro ovládání rolet

SKLÁDACÍ STŘECHA

PVC rolovací plachta v zesíleném provedení (900 g/m²) včetně hliníkové lamely s ruční klikou a 2 podélnými napínacími popruhy

Přesah plachty vpředu cca 200 mm a na levé straně cca 400 mm.

Na levé straně se 4 napínacími popruhy včetně napínacích zámků na spodní straně vybrání.

Barva plachty dle dostupnosti

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

24voltový osvětlovací systém v souladu s směrnicí ECE R48

Nosič světel se 2 vícekomorovými zadními světly s plnými LED diodami a 2 obrysovými LED světly

blikající LED boční obrysová světla

2 LED obrysová světla na spodní straně přední přepážky

2 x 7pinová a 1 x 15pinová zásuvka

MALOVÁNÍ / PÍSMO

Vícevrstvý epoxidový základní nátěr a nástřik na bázi zinkfosfátu s dvousložkovým polyuretanovým vrchním nátěrem (barva RAL nebo standardní barva pro nákladní vozidla)

Plastové díly a žárově pozinkované díly, nenalakované

práškově lakované montážní/installační díly, černé

Reflexní obrysový pruh po celé délce boků a obvodové obrysové značení vzadu (standardně bílé na bocích a červené vzadu), dle normy ECE 48

Zadní značení dle normy ECE

PŘÍLOHY

Zadní hliníkový ochranný kryt nárazníku, který se šroubuje

Klín dle předpisů

Plastové blatníky s ochrannými lapači dle předpisů

Plastové blatníky s ochrannými lapači dle předpisů

Pevný ochranný kryt proti podjetí z ocelových čtvercových trubek, v souladu se směrnici EU UN/ECE R58 R3

Ochranná klapka na pantech pro osvětlení svítidla

Gumový kryt „Schwarz Müller“ na trubkovém ochranném krytu podvozku

Nosič rezervního kola pro 1 rezervní kolo

Boční standardní plastová skříňka na nářadí, cca 800/500/500 mm

výsuvný schůdek vzadu vpravo

Hliníkový přístupový žebřík cca 3 000 mm

Držák na lopatu/koště na bočním krytu

Centrální řídicí jednotka (zvedání/spouštění, bezpečnostní blokování atd.) vlevo před nápravami

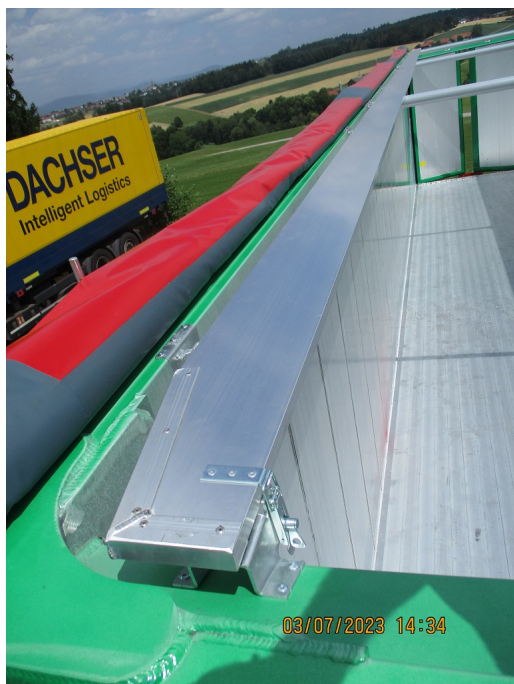
Impressionen



3-nápr. návěs s posuvnou podlahou a hliníkovým rámem – volitelně s elektricky posuvnou střechou



dav



Ochranná deska plachty pro ochranu rolovací plachty během nakládání



Zásobník obilí v zadních dveřích



Posuvná dělicí stěna pro úplné vyprázdnění



Plné LED osvětlení



Rádiové dálkové ovládání s ovládáním pracovních světel nebo zvedací nápravy



Rádiové dálkové ovládání s ovládáním pracovních světel nebo zvedací nápravy



Lehký rám z oceli nebo hliníku pro maximální užitečné zatížení

