

3-nápravový návěs s posuvnou podlahou, s hliníkovým rámem



Produktvorteile und Optionals

- ☐ Hliníkový rám odlehčené konstrukce = úspora hmotnosti až 500 kg
- ☐ Hydraulicky posuvná podlaha, systém 21 hliníkových profilů pro nakládku a vykládku vozidla
- ☐ Posuvná dělicí stěna se „zástěrkou“
- ☐ Umístění ovládací jednotky podlahy ve vodotěsné schránce, rovněž s dodatečným dálkovým ovládáním s 10 m kabelem
- ☐ Kónické provedení = rozdílná vnitřní výška vpředu a vzadu
- ☐ Možnost volby náprav od renomovaných výrobců SAF nebo BPW
- ☐ VOLITELNĚ: provedení pro převoz odpadu
- ☐ VOLITELNĚ: hydraulicky odklápěná střecha se střešním rámem a umělohmotnou plachtou
- ☐ VOLITELNĚ: ochranná podlahová plachta, pneumaticky navíjená, namontovaná v zadní části
- ☐ VOLITELNĚ: 13 párů zapuštěných kotevnic ok, zabudovaných po stranách
- ☐ VOLITELNĚ: profily bočnic zevnitř průběžně zavařeny
- ☐ VOLITELNĚ: 4 pozinkované kolejnice pro speciální paletový vozík, lícující zároveň s posuvnou podlahou, slouží pro nakládku a vykládku papírových rolí pomocí paletového vozíku

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

3-NÁPRAVOVÝ NÁVĚS S POSUVNOU PODLAHOU - SYSTÉM CARGOFLOOR

HMOTNOSTI

Celková hmotnost soupravy (povolená) 42 t . Celková hmotnost (technická) 39 t.
Zatížení náprav (technické) 27 t. Zatížení točnice (technické) 12 t. Vlastní hmotnost
cca 7,4 t.

ROZMĚRY

Vnitřní délka ložné plochy cca 13.500 mm. Vnitřní šířka ložné plochy cca 2.470 mm.
Kónická vnitřní výška ložné plochy vpředu cca 2.680 mm, vzadu cca 2.780 mm = cca
91 m³ ložný objem (měřena vnitřní délka bez příčné stěny, vnitřní šířka mezi
bočnicovými profily, vnitřní výška k horní hraně stabilizačního rámu). Celková šířka
2.550 mm.

RÁM VOZIDLA

Hliníková svařovaná konstrukce. Výměnný 2" královský čep.

PODVOZEK

Vzduchové odpružení náprav s možností výškové regulace (cca +120/- 80 mm) .
Automatické nastavení jízdní výšky od 15 km/hod. Nápravy s kotoučovými brzdami
nenáročnými na údržbu , ø 430 mm . Pevné nápravy 3 x 9 t, rozvor 2 x 1.310 mm.
Kola : 6 ks 385/65 R 22,5 160J, značka dle výběru závodu. 6 ocelových ráfků 11,75 x
22,5, 10 otvorů, s prolisem, v barvě stříbrné.

OPĚRNÉ NOHY

Mechan. opěry pro odstavení vozidla - 2 x 12 t s jednostranným ovládáním.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdové zařízení dle EG-směrnice 71/320 resp. ECE R13. Dvouokruhový. EBS. Wabco 2S2M = jedna náprava se senzory. RSS - stabilizační program. Pružinová parkovací brzda. Hliníkové vzduchojemy.

PODLAHA

Hydraulicky posuvná podlaha z hliníkových profilů pro nakládku a vykládku vozidla, Systém 21 hliníkových profilů ve středně těžkém provedení o síle profilovaného plechu 6 mm a délce posunu 200 mm (není určeno pro pojezd vysokozdvížným vozíkem a ručním paletovým vozíkem), vedeno čtyřhrannou hliníkovou trubkou, s ovládáním ve vodotěsné schránce a s kabelovou „dálkovou“ obsluhou (10 m kabel) . Vzadu zesílená podlaha 4 dodatečnými příčnicí. Bez hydraulického zařízení tahače (potřebný výkon čerpadla cca 110 l /min. - tlak 225 bar - olejová nádrž 150 l, hydraulické připojení pomocí šroubovacích spojek DN 25 čelně umístěných, bez spojovacích hadic k tahači).

NÁSTAVBA

Podle certifikátu pro zajištění zboží DIN EN 12642 Code XL. Nosná hliníková konstrukce - stěny z hliníkových dutých profilů tl. 30 mm . Profily bočních stěn zevnitř svařené . Přední stěna a bočnice pevné, s vrchním stabilizačním rámem a s integrovaným vodícím profilem, se 3 zapuštěnými odnímatelnými příčnicí - současně podpěra plachty . Zadní stěna s dvoukřídlými vraty, s jedním vně uloženým otočným tyčovým uzávěrem v každém křídle a pneumaticky ovládaným pojistným uzávěrem. Horní příčník výklopný ve směru jízdy vpravo. Příčná stěna s „vlečkou“ pro sypký materiál, posuvná po celé délce ložné plochy . Vpředu podesta se zábradlím a oboustranným žebříčkem pro manipulaci s plachtou.

STŘECHA

Umělohmotná rolovací plachta v zesíleném provedení (900g/m²) , včetně hliníkové latě s ruční klikou a 2 podélnými upínacími pásy. Převis plachty vpředu cca 2 00 mm a vlevo cca 400 mm , vlevo upínání pomocí 4 pásů s rychloupínacími sponami na spodní straně korby. Barva plachty dle možnosti dodání. Aretace svinuté plachty ve směru jízdy vpravo.

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Kompletní instalace 24 V dle platných předpisů ČR/EU . 2 sedmikomorová koncová světla v zadním nárazníku . LED - boční osvětlení. 4 přední poziční světla (2 x dole + 2 x nahoře) . 2 obrysová světla na nárazníku. 2x7-pólová a 1x15-pólová zásuvka .

LAKOVÁNÍ

Lakované díly opatřeny dvousložkovým akrylovým lakem (RAL- nebo LKW-standardní odstín barvy). Plastové a žárově zinkované díly nelakované. Montované díly nanесeny černou práškovou barvou . Reflexní kontury na obou stranách po celé délce, vzadu příčně (standardně po stranách bílé a vzadu červené), dle ECE 48 . Přeprava chemicky agresivních sypkých materiálů není povolena, protože tím mohou být negativně narušeny jak vlastnosti materiálu tak lakovaný povrch.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

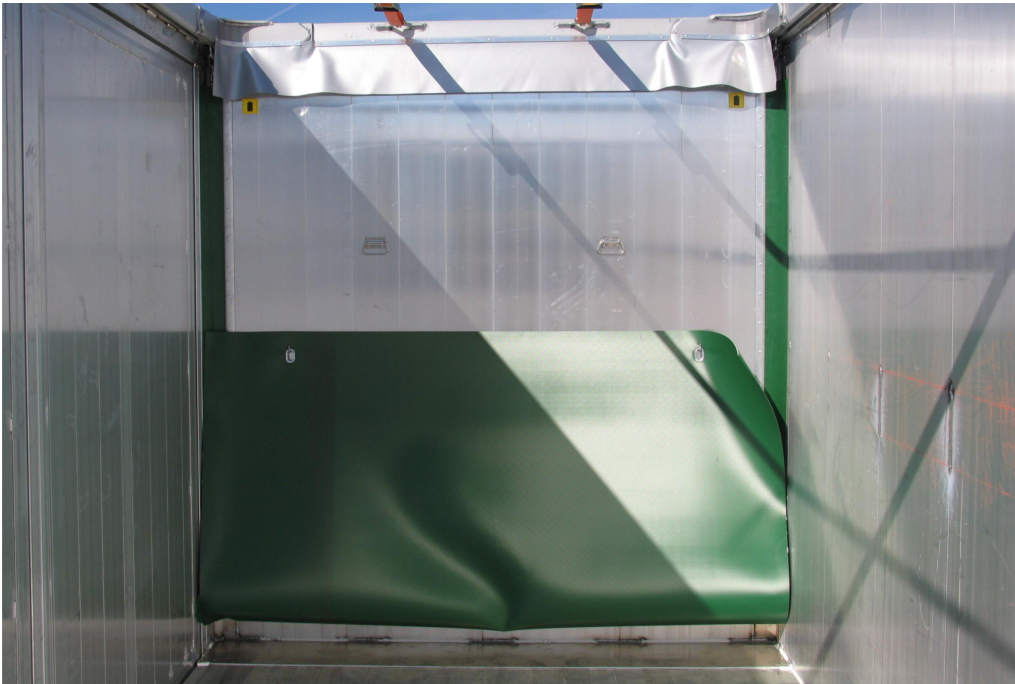
Zadní značení dle normy ECE (umístěno vodorovně na zadních vratech) .

VYBAVENÍ

Zadní ochrana rámu. Zakládací klín(y) dle předpisu. Plastové blatníky s lapači nečistot dle předpisu. Černá boční ochrana proti najetí z Alu-profilů, dle předpisu, sklopná . Zadní hliníková ochrana proti podjetí (nárazník), v bílé barvě , se sklopnou ochranou světel. „Schwarz Müller“-gumová zástěrka na nárazníku. Držák rezervy pro 1 rezervní kolo. Boční platová schránka na nářadí cca 1.000/500/500 mm. 1 výsuvný žebřík

vpravo vzadu. 1 hliníkový žebřík cca 3.000 mm. Držák pro koště.

Impressionen



Posuvná dělicí stěna se „zástěrkou“



VOLITELNĚ: hydraulicky odklápěná střecha se střešním rámem a umělohmotnou plachtou



Ovládací jednotka posuvné podlahy ve vodotěsné schránce, rovněž s dodatečným dálkovým ovládáním s 10 m kabelem



3-nápr. návěs s posuvnou podlahou a hliníkovým rámem – volitelně s elektricky posuvnou střechou



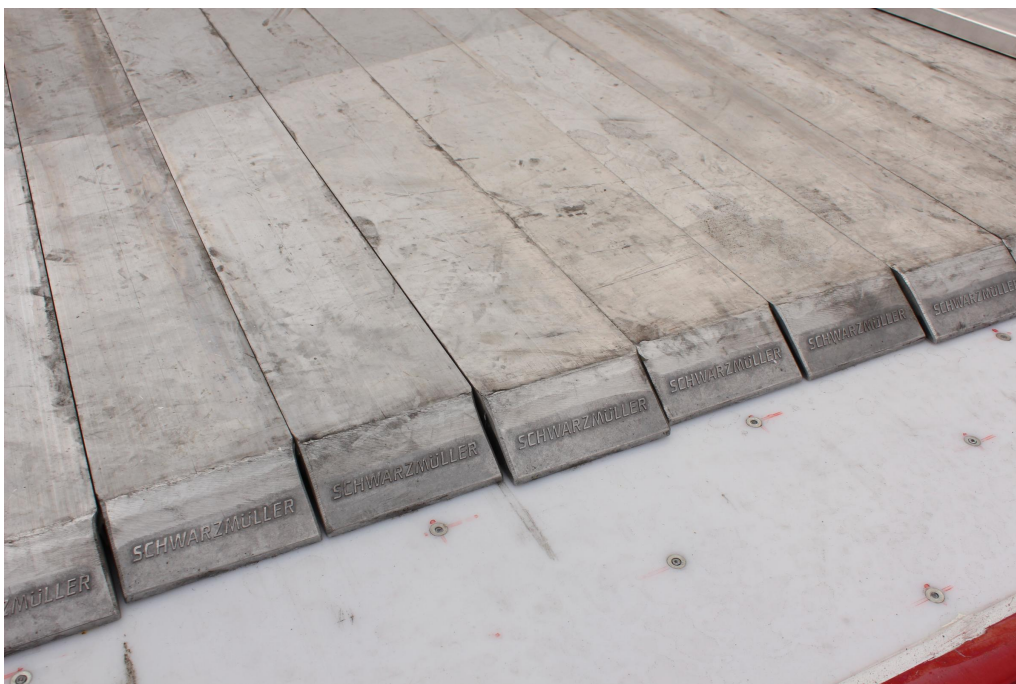
Hliníkový rám odlehčené konstrukce = úspora hmotnosti až 500 kg



Přední stěna z dutých hliníkových profilů s vrchním stabilizačním rámem



Zadní stěna = dvoukřídlá vrata s jedním vně uloženým otočným tyčovým uzávěrem v každém křídle a pneumaticky ovládaným pojistným uzávěrem



Hydraulicky posuvná podlaha, systém 21 hliníkových profilů pro nakládku a vykládku vozidla

