Roll-Carrier třínápravový s točnou

Produktvorteile und Optionals

 Robustní přípojné vozidlo s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722
 „Made in Germany“
 Hladká přeprava kontejnerů díky provedení s průběžnými podélnými nosníky
 Dráhy pro kladky odolné proti opotřebení se zaoblenou středicí hranou nabízí bezpečnost a trvale pěkný vzhled
 Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech
 Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
 Individuální konfigurace přípojného vozidla
 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance edition
 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Možnost nakládání zepředu nebo z obou stran
 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: uzavřená podlaha

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Roll-Carrier třínápravový s točnou

Dvojmontáž pneumatik HAR

Jednoduchá montáž pneumatik HAR

Různé délkové varianty

Varianta pro čelní nakládání

Varianta pro přepravu výměnných lisů

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 20 t – 24 t, podle národních schvalovacích podmínek

Varianty s optimalizovanou hmotností

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 4500 mm – 7300 mm, světlá

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Funkčně tvarovaný rám, samonosné provedení podélných nosníků pro hladkou přepravu kontejnerů Roll-Carrier má patentovaný tvar profilu spodních průběžných podélných nosníků a pojezdové plochy dráhy pro kladky odolné proti opotřebení. Kromě toho má zešikmený nájezd naváděcí plochy pro snazší nakládání kontejnerů.

Při přepravě kratších kontejnerů zajišťují otočné dorazy, aby se kontejner nacházel vždy v těžišti užitečného zatížení.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění Pneumatiky 8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t) 8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t) 6x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t) Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky 19,5/22,5, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, funkce manuálního zvedání/spouštění,

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. U přípojných vozidel s možností čelního nakládání zařízení na spouštění tažné vidlice s ovládáním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání: Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší

mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím. Žárové zinkování s použití elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

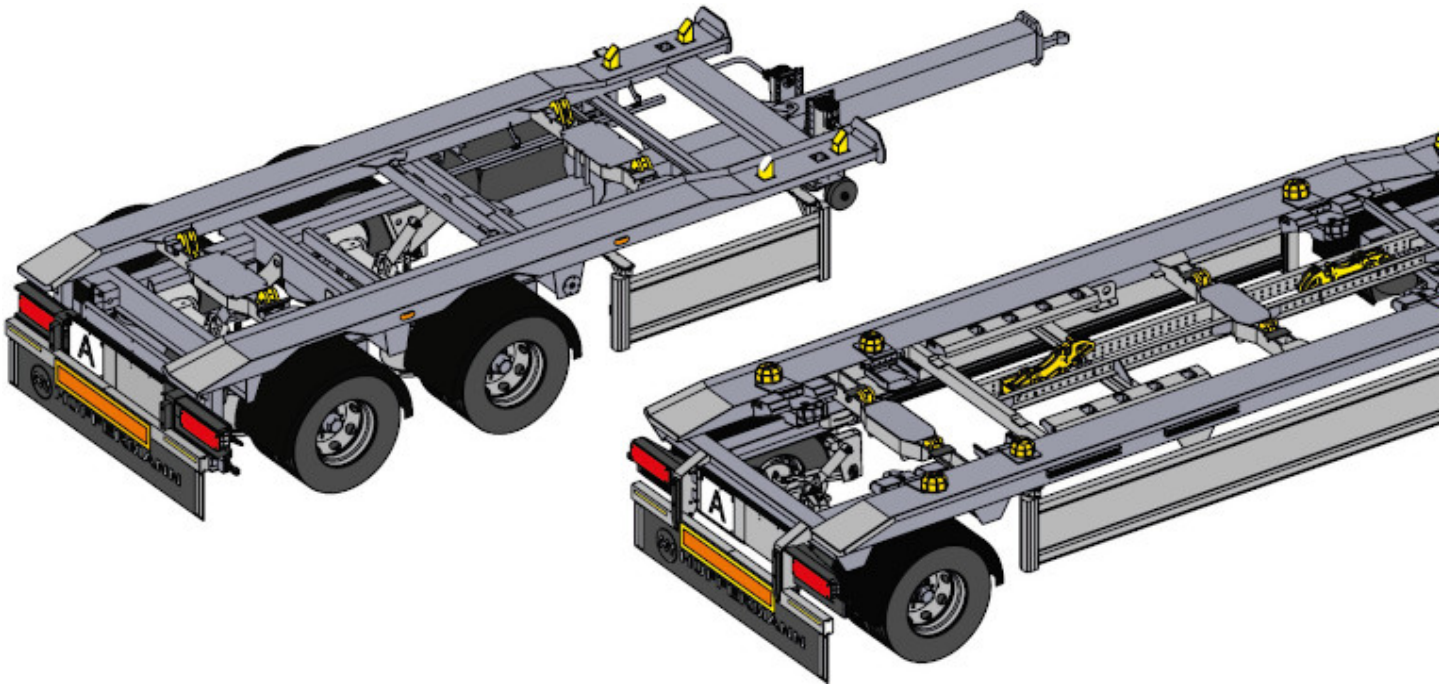
Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí podle 70/221/EHS, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Impressionen

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: 3 LED kruhová světla

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Pracovní světlomet

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nezávislý systém parkovacích světel pro větší bezpečnost