Roll-Carrier dvounápravový s centrálními nápravami



Produktvorteile und Optionals

? Robustní přípojné vozidlo s optimalizovaným užitečným zatížením pro přepravu odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722
? „Made in Germany“
? Verze s centrálními nápravami pro maximální objem kontejnerů
? Hladká přeprava kontejnerů díky provedení s průběžnými podélnými nosníky
? Dráhy pro kladky odolné proti opotřebení se zaoblenou středicí hranou nabízí bezpečnost a trvale pěkný vzhled
? Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech
? Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
? Individuální konfigurace přípojného vozidla
? Imobilizér blokuje brzdu při otevřeném zámku kontejneru
? Individuální konfigurace přípojného vozidla
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Hüffermann elegance edition

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Roll-Carrier dvounápravový s centrálními nápravami

Dvojmontáž pneumatik HTAR

Jednoduchá montáž pneumatik HTAR

Různé délkové varianty

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (technická/povolená): od 18 t do 20 t + 1 t opěrné zatížení v závislosti na vnitrostátních předpisech pro schvalování

Varianty s optimalizovanou hmotností

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 5500 mm – 7200 mm, světlá + tunel 500 mm

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Funkčně tvarovaný rám, samonosné provedení podélných nosníků pro hladkou přepravu kontejnerů Roll-Carrier má patentovaný tvar profilu spodních průběžných podélných nosníků a pojezdové plochy dráhy pro kladky odolné proti opotřebení. Kromě toho má zešikmený nájezd naváděcí plochy pro snazší nakládání kontejnerů.

K odstavení přívěsu je na přední straně namontovaná dvourychlostní teleskopická podpěra (dvojice sedlových podpěr s kloubovou patkou). Na zádi jsou namontované

dvě kloubové podpěry, které jsou zapotřebí jen pro nakládání a vykládání kontejneru.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění

Pneumatiky

8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

8x 265/70R 19,5 (nápravy 10 t)

4x 385/55R 22,5 (nápravy 9 t)

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Svařované tažné zařízení s centrální trubkou s hlavovou deskou a příslušným otvorovým schématem pro robustní tažné oko 50 mm podle DIN 74053. Tažné oko lze

výškově přešroubovat o 2 x 60 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), ližiny a prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání: Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí, žárově zinkovaná, se svislou gumovou zarážkou

Impressionen



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: 3 LED kruhová světla



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Pracovní světlomet



DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nezávislý systém osvětlení pro větší bezpečnost

