Multi-Carrier třínápravový s centrálními nápravami



Produktvorteile und Optionals

? Robustní a flexibilně použitelný multifunkční přívěs pro přepravu pracovních zařízení, stavebních strojů, odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722 nebo ISO kontejnerů a mnoho dalšího.
? „Made in Germany“
? Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech, resp. kombinované zajištění nákladu pro odstavné kontejnery
? Individuální konfigurace přípojného vozidla
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nájezdové rampy
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Vybavení klanicemi
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Uchycení pro ISO kontejnery 10‘ a 20‘
? DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Bočnice v různém provedení

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Multi-Carrier třínápravový s centrálními nápravami

Dvojmontáž pneumatik HPA

Varianta pro přepravu ISO kontejnerů, kusového zboží

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 24 t – 27t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 4500 mm – 7000 mm, světlá (DIN 30722)

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné trubky

RÁM

Dva paralelní podélné nosníky, podepřené dostatečným počtem příčných traverz ve stabilní svařované konstrukci, svařené v ochranné atmosféře, uzavřená podlaha, v zadní části základní varianty s nájezdovým zešikmením a integrovaným úložným prostorem pro nájezdové rampy.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru

upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

V základní dodávce jsou 4 páry šroubovacích přivazovacích ok 6,3 t ve vnějším rámu, 1 pár přivazovacích kruhů 5 t na čelní desce a přivazovací otvory na vnějším rámu čelní desky.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění

Pneumatiky 8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

Další velikosti pneumatik na vyžádání. Manuální funkce zvedání/spouštění sériově Doplňkové vybavení: Rezervní kolo, hliníkové disky, systémy monitorování a regulace tlaku v pneumatikách, monitorování zatížení náprav

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Svařované tažné zařízení s centrální trubkou s hlavovou deskou a příslušným otvorovým schématem pro robustní tažné oko 50 mm podle DIN 74053. Tažné oko lze výškově přešroubovat o 2 x 60 mm.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání: Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

Doplňkové vybavení: Žárové zinkování s použitím elektrického oblouku Zinkový drát je taven elektrickým obloukem, rozprašován stlačeným vzduchem a nanášen na čerstvě otryskaný povrch šasi (bez částí nástavby). Spolu s následným lakováním je tak dosaženo ochrany proti korozi, která má podobné vlastnosti jako žárové zinkování ponorem. Další výhodou je malý vnos tepla, takže se nemění struktura vysokopevnostních ocelí a velké plochy nemají tendenci k deformacím. Žárové zinkování s použití elektrického oblouku poskytuje značnou výhodu z hlediska doby ochrany, tvrdosti, přilnavosti, odolnosti proti oděru, odolnosti proti úderům kamenů a

ochrany hran.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí s integrovaným držákem světel, se svislými gumovými zarážkami

Boční ochranné zařízení tvořené horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky Volitelně výkyvné směrem nahoru s plynovými pružinami.

Impressionen



Zvláštní výbava EXTE klanice, vlečené řiditelné nápravy a hliníkové disky



Zvláštní výbava s úložnými schránkami na klanice a tabule pro nadměrnou šířku

