Multi-Carrier dvounápravový s točnou

Produktvorteile und Optionals

 Robustní a flexibilně použitelný multifunkční přívěs pro přepravu pracovních zařízení, stavebních strojů, odvalovacích kontejnerů podle DIN 30722 nebo odstavných kontejnerů podle DIN 30720/30720-1, ISO kontejnerů a mnoho dalšího.
 „Made in Germany“
 Zajištění nákladu pomocí nehlučných pneumatických zámků kontejnerů ve 4 bodech, resp. kombinované zajištění nákladu pro odstavné kontejnery
 Individuální konfigurace přípojného vozidla
 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: kombinované zajištění nákladu
 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Nájezdové rampy
 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Vybavení klanicemi
 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Uchycení pro ISO kontejnery 10‘ a 20‘
 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Bočnice v různém provedení
 DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: spustitelná tažná oj u čelního nakládání

Fahrzeugdetails

TYPOVÉ OZNAČENÍ

Multi-Carrier dvounápravový s točnou

Dvojmontáž pneumatik HPA

Varianta pro přepravu odstavných kontejnerů, ISO kontejnerů, kusového zboží

Varianty pro různé mezinárodní normy pro odvalovací kontejnery

HMOTNOSTI

Celková hmotnost (techn./příp.): 14 t – 20t, podle národních schvalovacích podmínek

Větší nebo menší hmotnost podle výbavy.

HMOTNOST

Délka odvalovacích kontejnerů 4500 mm – 7000 mm, světlá (DIN 30722)

Odstavný kontejner 5 m³ – 20 m³ (DIN 30720/30720-1)

Celková délka v závislosti na typovém provedení a výběru tažné vidlice

RÁM

Dva paralelní podélné nosníky, podepřené dostatečným počtem příčných traverz ve stabilní svařované konstrukci, svařené v ochranné atmosféře, uzavřená podlaha, v zadní části základní varianty s nájezdovým zešikmením a integrovaným úložným prostorem pro nájezdové rampy.

Díky flexibilním přivazovacím bodům na vnějším rámu a příslušným posuvným aretacím je možné naložit volitelně jeden nebo dva odstavné kontejnery různých proměnlivých velikostí.

ZAJIŠTĚNÍ NÁKLADU

Dva páry zajišťovacích prvků zajišťují odvalovací kontejner na vnitřní straně spodního nosníku. Působením excentru se snadno upnou i mírně ohnuté nosníky kontejneru upínací silou cca 2500 kg u každého prvku. Ovládání se provádí vzduchovými ventily na levé straně přívěsu.

Odstavné korby jsou zajištěny pomocí kombinovaného zajištění nákladu v příčném a podélném směru a šikmého ukotvení vždy jedním řetězovým napínákem. Zajištění proti posunutí ve směru ve směru jízdy je provedeno pomocí zástrčných klínů s kyvnou dosedací plochou, která se přizpůsobuje šikmině kontejneru. Stranově nastavitelná centrování zachycují příčné síly: je zajištěno optimální naložení v těžišti nákladu, i při různých velikostech kontejnerů a hmotnosti kontejnerů.

V základní dodávce jsou 4 páry šroubovacích přivazovacích ok 6,3 t ve vnějším rámu, 1 pár přivazovacích kruhů 5 t na čelní desce a přivazovací otvory na vnějším rámu čelní desky.

PODVOZEK

Používáme výhradně nápravy renomovaných výrobců. Pneumaticky odpružené podvozky s kotoučovými brzdami nebo bubnovými brzdami včetně automatické funkce spouštění

Pneumatiky

8x 235/75R 17,5 (nápravy 10 t)

Další velikosti pneumatik na vyžádání.

Manuální funkce zvedání/spouštění sériově

TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Točna s utěsněným kuličkovým věncem řízení a tažnou vidlicí ve tvaru V s tažným

okem 40 mm. Doplňkové vybavení: Tažná vidlice se středním táhlem nebo délkově nastavitelná tažná vidlice, různé provedení tažného oka. Zařízení na spouštění tažné vidlice s ovládáním vzduchových měchů pomocí pneumatického ventilu umístěného mimo nebezpečnou oblast. Vyzkoušené uspořádání pák plus velkoryse dimenzovaný zvedací měch ke zvedání a spouštění tažné vidlice při nízkém zásobním tlaku. Spouštění (tažné vidlice) bez kontaktu se zemí.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Doplňkové vybavení:

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Modulové osvětlovací zařízení Hella s funkčními světly částečně s technologií LED včetně LED parkovacího světla, LED obrysových světel vzadu a LED bočních obrysových světel, v blikajícím provedení.

Doplňkové vybavení:

Nezávislý systém parkovacích světel „PS-Fix“

LAKOVÁNÍ

Lakování jedním odstínem RAL podle přání zákazníka (s výjimkou metalických odstínů), prvky zajištění nákladu sériově v signální žluté RAL 1003.

Automatické tryskání:

Podvozky přípojného vozidla se před lakováním tryskají v tryskacím automatu, speciálně vyvinutém pro naše typy přípojných vozidel, který má 12 stejnoměrně silných, automatizovaných a kruhově uspořádaných tryskacích turbínových kol. Speciální tryskací prostředek Hüffermann vytváří homogenní tryskací obrazec. V rámci kontrolního procesu se provádí dokončení ručním tryskáním v závislosti na konstrukci šasi.

Základní nátěr: Nanášení základního nátěru na bázi epoxidové pryskyřice bez elektrostatiky. Rovněž pro dlouholetou a odolnou ochranu proti korozi.

Krycí lak: Krycí lak 2K s vysokým podílem pevných částic se nanáší elektrostaticky v individuálně požadovaném barevném odstínu (RAL), takže lak zakryje i ty nejmenší mezery. Zůstává tak zachována ochrana a vzhled po mnoho let.

Konzervace: Po montáži a definitivním schválení vozidla kontrolou kvality je vozidlo konzervováno v místech překrývání a přechodu materiálů. Konzervace se provádí penetračním voskem Dinitrol.

Standardní provedení bez lakování bočního ochranného zařízení, disky stříbrné. Nápravy černě lakované metodou KTL. Části nástavby pozinkované.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Značení na zádi

ČÁSTI NÁSTAVBY

Ochrana proti podjetí s integrovaným držákem světel, se svislými gumovými zarážkami

Boční ochranné zařízení tvořené horizontálními profily z eloxovaného hliníku s pevně namontovanými upevňovacími držáky

Volitelně výkyvné směrem nahoru s plynovými pružinami.

Impressionen

Dvounápravový Multi-Carrier s nájezdovými rampami

Vnější rám se zapuštěnými přivazovacími body a výbava pro sklápěč odstavných kontejnerů

Zapuštěné a variabilně šroubovací přivazovací body ve vnějším rámu

Ukotvení stavebních strojů

V sériovém provedení s úložným prostorem pro nájezdové rampy

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Vlevo: Uchycení pro ISO kontejnery, okno pro lanový naviják, vpravo: Hliníkové bočnice

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Výbava a klanice pro ISO kontejnery

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ: Se zvláštními úložnými schránkami.

Nezávislý systém osvětlení pro větší bezpečnost